

Saksprotokoll

Detaljregulering for Kikut-utfarten

Arkivsak-dok. 14/01751
Saksbehandler Guttorm Edman Jørgensen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for plan og utvikling	05.03.2020	19/20
2 Utvalg for plan og utvikling	16.04.2020	25/20
3 Kommunestyret	27.05.2020	32/20

Rådmannens innstilling:

Utvalg for plan og utvikling sin innstilling til kommunestyret:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtar Hol kommunestyre fremlagte forslag til Detaljregulering for Kikut-utfarten.

Kommunestyret har behandlet saken i møte 27.05.2020 sak 32/20

Behandling

Saksordfører: Inger-Brit Vindegg

Erik Kaupang fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Hol Ap:

«Hol kommunestyre understreker at i denne planen skal planfri kryssing av FV 40 være etablert før annen aktivitet gjennomføres, jfr pkt 2.1 Rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene.»

Line Ramsvik(V) fremmet følgende tilleggsforslag til utvalg for plan og utvikling sin innstilling:

«Tomtene HFF7 og HFF8 tas ut av planen da de er plassert på myr, og kommunen har et ansvar i å sikre nasjonale og viktige regionale miljøinteresser knyttet til myr og våtmarksområder.»

Inger-Brit Vindegg ba om gruppemøte. Møte ble hevet kl. 18:12. Møtet ble satt kl.18:31.

Erik Kaupang trakk sitt tilleggsforslag.

Votering

Tilleggsforslaget fremmet av Line Ramsvik(V) falt med 1(V) mot 20 stemmer.

Utvalg for plan og utvikling sin innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar Hol kommunestyre fremlagte forslag til Detaljregulering for Kikut-utfarten. En forutsetning for vedtaket er at begge planfremmerne underskriver utbyggeravtaler for fellesgodefinansiering, og at disse midlene blir brukt til økonomiske

bidrag til kulvert/ skibru. Innfrielses av rekkefølgekrav angående kulvert, eventuelt skibru, skal forventes til alle aktuelle grunneiere har innbetalt midler i henhold til vedtatt finansieringsmodell. Beløpene innbetales på sperret konto.

Før kommunestyrets behandling skal det foreligge underskrevet privatrettslige avtaler med grunneiere som sikrer omlegging og bruk av løypenettet.