

**Fra:** Eirik Øen <Eirik.Oen@Asplanviak.no>  
**Sendt:** 3. april 2020 09:00  
**Til:** Liv Sundrehagen  
**Kopi:** Roger Espeli  
**Emne:** VS: Trafikkvurdering Highland – Geilo.  
**Vedlegg:** Venstresvingefelt.xlsx

Hei, ref. epost i går.

Vi har fått trafikkfaglig kompetanse til å vurdere saken, se hennes tilbakemelding under. Hun mener det regulerte svingefeltet på ca. 50 meter er tilstrekkelig.

Da regner jeg med at dette er tilfredsstillende dokumentasjon på at prosjektert løsning er tilfredsstillende uten ytterligere tiltak.

Vi håper du får sendt fra deg saken i dag, og at planen kommer opp til 2.gangsbehandling i aprilmøtet. Fint om du gir meg tilbakemelding i løpet av dagen.

Med vennlig hilsen



**Eirik Øen**  
Seniorrådgiver  
Plan

T: 976 77 646  
E: [eirik.oen@asplanviak.no](mailto:eirik.oen@asplanviak.no)

**Asplan Viak AS**  
Sundretunet  
Sundrejordet 4  
3570 Ål  
Sentralbord: 417 99 417  
[www.asplanviak.no](http://www.asplanviak.no)

---

**Fra:** Oddrun Dalgard <[oddrun.dalgard@asplanviak.no](mailto:oddrun.dalgard@asplanviak.no)>  
**Sendt:** 2. april 2020 14:00  
**Til:** Rannveig Brattegard <[rannveig.brattgard@asplanviak.no](mailto:rannveig.brattgard@asplanviak.no)>  
**Emne:** SV: Trafikkvurdering Highland – Geilo.

Hei

Jeg har sett på problemstillingen, og svingefelt på 50 meter skal være tilstrekkelig.

Trafikkanalysen for skoleområdet estimerer 280 kjt/t til/fra området i avkjørselen ved Highland i maksimen på morgenen.

Trafikkanalysen for Highland estimerer 195 kjt/t til/fra området (og naboområdet) i makstimen ved alternativet DOBBEL.

Denne trafikken må videre fordeles på de ulike svingebevegelsene i krysset. Ettersom skoleområdet også skulle ha en avkjørsel i øst regner jeg med at majoriteten av trafikken til denne avkjørselen vil komme fra vest (altså høyresving fra Rv7). Noe av trafikken vil også komme ut fra sidevegen også.

Fordelingen som ble gjort i trafikkanalysen fra Highland la til grunn 47 venstresvingende biler inn til planområdet. Med ny plassering av adkomst og den samme retningsfordelingen vil trolig dette antallet kunne være lavere.

ÅDT på Rv7 forbi planområdet er 3700 kjt/døgn med en tungandel på 13%. Hvis en forutsetter 15% av trafikken i makstimen tilsvarer dette ca. 550 kjt/t samlet for begge retninger.

Nødvendig lengde på svingefeltet avhenger av mange faktorer, deriblant venstresvingende trafikk og trafikk langs hovedvegen. Under er et regneeksempel som viser at ved 1000 kjt/t på hovedvegen og 260 venstresvingende vil det være nødvendig med ca. 50 meter svingefelt med de forutsetningene som ligger til grunn.

<b>VENSTRESVINGEFELT</b>																															
Beregning av lengder L1 og L2 for venstresvingefelt																															
<i>Versjon 1.</i>																															
Fartsgrense	$V_t$	<input type="text" value="40"/>	Velg fartsgrensen på stedet.																												
Stigning	$s$	<input type="text" value="2"/> [%]	Velg stigning på primærvegen																												
Tungtrafikkandel		<input type="text" value="13"/> [%]	Velg tungtrafikkandel i kryssområdet																												
Trafikktall	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">←</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td style="text-align: center;"><math>C_r</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="font-size: small;">Gjennomgående kjt - ikke relevant for beregningen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">←</td> <td style="text-align: center;"><input type="text" value="260"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="font-size: small;"><math>C_v</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="font-size: small;">Antall venstresvingende kjt i dimensjonerende time</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Antall kjt i dim. time</td> <td style="text-align: center;"><math>A</math></td> <td style="text-align: center;"><input type="text" value="1000"/></td> <td style="text-align: center;">→</td> </tr> </table>				←					←	$C_r$				Gjennomgående kjt - ikke relevant for beregningen			←	<input type="text" value="260"/>				$C_v$				Antall venstresvingende kjt i dimensjonerende time	Antall kjt i dim. time	$A$	<input type="text" value="1000"/>	→
	←																														
		←	$C_r$																												
			Gjennomgående kjt - ikke relevant for beregningen																												
		←	<input type="text" value="260"/>																												
			$C_v$																												
			Antall venstresvingende kjt i dimensjonerende time																												
Antall kjt i dim. time	$A$	<input type="text" value="1000"/>	→																												
<i>← positiv stigningsretn.</i>																															
<b>Krav til lengder av L1 og L2:</b>																															
Lengde av L1	34	[m]																													
Lengde av L2	15	[m]																													

Vedlagt ligger SVV sitt regneark for beregning av lengden på svingefelt til orientering.

Si ifra hvis det er behov for ytterligere avklaringer.

Med vennlig hilsen



**Oddrun Dalgard**  
Sivilingeniør  
Plan

**Asplan Viak AS**  
Abels gate 9  
7030 Trondheim

T: 959 78 708

E: [oddrun.dalgard@asplanviak.no](mailto:oddrun.dalgard@asplanviak.no)

Sentralbord: 417 99 417

[www.asplanviak.no](http://www.asplanviak.no)

**Vi har kontor i Abels hus – et kontorbygg i Teknobyen.**