

# Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2024-2027

## 1. Visjon og mål fra kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2030

### Visjon

*Null drepte og null hardt skadde i trafikken i Hol kommune*

#### Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol

I henhold til kommuneplanens samfunnsdel skal Hol kommune ha en «effektiv, trygg og miljøvennlig transport til og fra, og innad i kommunen», og en av strategiene er «Hol kommune skal være Trafikksikker kommune». Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol kommune er derfor:

**Det skal være trygt for alle å ferdes i trafikken i Hol kommune, og gjennom et bredt forankret trafikksikkerhetsarbeid skal trafikkulykker forebygges.**

#### Delmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol

1. Hol kommune skal være en sertifisert Trafikksikker kommune.
2. Hol kommune skal ha trafikksikre skoler og barnehager.
3. Alle trafikantgrupper skal ha et bevisst forhold til trafikksikkerhet i hverdagen.
4. Ingen barn skal skades på veg til og fra barnehage, skole eller fritidsaktiviteter.
5. Det skal være trygt for fotgjengere og syklister å ferdes langs vegene i kommunen.
6. Trafikkarfarlige punkter langs vegene i kommunen skal utbedres.
7. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal ha tilfredsstillende standard med bredde, fast dekke og belysning i henhold til håndbok N100.
8. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal driftes og vedlikeholdes i henhold til kommunens vedtatte rutiner, herunder brøyting, rydding av siktlinjer for snø og vegetasjon, tidspunkt for brøyting m.m.
9. Trafikksikkerhetstiltak skal fremme folkehelse og gi positiv samfunnsøkonomisk gevinst.
10. Det skal ikke forekomme trafikkulykker ved transport av barn i skoler og barnehager i kommunal regi.
11. Det skal ikke skje trafikkulykker i forbindelse med anleggsarbeid i Hol kommune.

#### Strategier for holdningsskapende og forebyggende tiltak

- Barn og unge skal få nødvendige kunnskaper og ferdigheter til sikker ferdsel i trafikken.
- Foreldre og andre trafikanter skal gjøres bevisst sin rolle i trafikkmiljøet rundt skoler og barnehager og sin rolle som forbilde for barna.
- Ungdomsskoleelever skal få kunnskap og kompetanse knyttet til egen rolle og ansvar i trafikken. Regionale og nasjonale kampanjer og prosjekter følges opp.
- Hol kommune skal følge opp kampanjer rettet mot befolkningens adferd i trafikken. Fokus på fart, rus, alkohol, bruk av mobiltelefon, sikkerhetsbelte, refleks og funksjonen som rollemodell for barn og unge.
- Det skal stilles krav til trafikksikker transport i kommunal regi i henhold til kommunens rutiner for trafikksikre transporttjenester.

- Hol kommune skal følge opp anleggsarbeid i sårbare områder rundt skoler, barnehager, på skoleveger, i boligområder og sentrumsområder.
- Hol kommune skal arrangere årlige dialogmøter med entreprenører og byggefirmaer jfr. Handlingsprogram 2019-2022.

#### Strategier for fysiske tiltak

- Tiltak på skoleveger skal prioriteres, som krysningspunkt, gang- og sykkelveger, snarveger og belysning.
- Det skal være tydelige og sikre av- og påstigningsplasser fra buss og bil ved skoler og barnehager.
- Eksisterende og nye turstier/turveger nær bolig- og sentrumsområder må sikres og prioriteres gjennom kommunens arealplaner.
- Det skal etableres offentlige parkeringsplasser i områder med mye farlig parkering i og langs riksveg/fylkesveg.
- Kommunen skal være en pådriver overfor fylkeskommunen og Statens vegvesen, for utbedring av trafikkfarlige punkter og vegstrekninger på riks- og fylkesvegnettet

Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030, vedtatt i kommunestyret 19.06.19. Tilhørende tiltaksplan revideres årlig i rådmannens trafiksikkerhetsutvalg med vurdering og behandling av innkomne innspill og aktuelle trafiksikkerhetstiltak.

## 2. Holdningsskapende trafiksikkerhetstiltak

I denne tabellen ligger kommunens holdningsskapende tiltak for å bidra til å nå visjoner og mål i kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030, samt de nasjonale tilstandsmålene (jf. nasjonal tiltaksplan på veg 2022-2025).

Målgruppe	Tiltak	Ansvar	Gjennomføres
<b>Befolkningen generelt</b>			
<b>Grønn mobilitet</b>	<b>Prosjekt grønn mobilitet</b> – få flere til å gå, sykle, ta kollektivt i stedet for bilen.	Plan og utvikling, Folkehelse	2024 - 2027
	Reflekskampanje/Refleksdagen i oktober	Folkehelse, trafiksikkerhet Oppvekstsjef (skole og barnehage)	Årlig 2024-2027
	Utarbeide kart over skoleveier	Teknisk etat	2024
<b>Kollektiv</b>	Tilrettelegge for økt bruk av kollektivtransport (Informasjon, holdeplasser, parkering, skibuss m.m.)	Plan- og utvikling/teknisk etat	2024-2027
	Dialogmøter med Brakar ang kollektivtilbud	Ledergruppe, Plan- og utvikling	Årlig 2024-2027
<b>Fart og rus Kjøretøy</b>	Informasjonsarbeid: Gi tidsaktuell informasjon på foreldremøter, møter fremmedspråklige, seniormøter, m.m.	Helsestasjon Skoler og barnehager Trafiksikkerhetsgruppa	Årlig 2024-2027
	Legge ut informasjonsplakater fra Trygg trafikk i sosiale medier	Servicetorget	Månedlig 2024-2027
	Politiråd – årlige møter	Ledergruppe	Årlig 2024-2027

<b>Samarbeid vegmyndigheter</b>	Årlige samarbeidsmøter med Statens Vegvesen og Buskerud Fylkeskommune. Tema: Fartssoner, busslommer, avtaler om drift /brøyting/strøing gang og sykkelveger (overganger/ underganger– universell utforming)	Teknisk etat Plan- og utvikling	Årlig 2024-2027
<b>Transportleverandør</b>	Årlige møter med leverandør av skoleskyss/transport barnehage	Oppvekstsjef	Årlig 2024-2027
<b>Barn 0-6 år</b>			
	Alle barnehager i Hol skal være sertifisert som trafikksikre barnehager: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Integreert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål</li> <li>b. Dialog med foreldre (FAU) om trafikksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte</li> <li>c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi</li> </ul>	Barnehagen	Årlig 2024-2027
	Sikring av barn i bil og trafikksikkerhet er tema på foreldremøter	Helsestasjon Barnehagestyrer	Årlig 2024-2027
	Oppslag om trafikksikkerhet i barnehagen og på helsestasjon	Helsestasjon Barnehagestyrer	Årlig 2024-2027
	Sikring av barn på sykkel/ i sykkeltralle	Helsestasjonen Barnehagene	Årlig 2024-2027
	Gå- og sykle til barnehagen	Foreldre, barnehagene	Årlig 2024-2027
<b>Barn 6-13 (barneskole)</b>			
	Alle skoler i Hol skal være sertifisert som trafikksikre skoler: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Integreert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål</li> <li>b. Dialog med foreldre (FAU) om trafikksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte</li> <li>c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi</li> </ul>	Oppvekstsjef Rektor	Årlig 2024-2027
	Gå – og sykle til skolekampanje Beintøft	Oppvekstsjef Rektor	Årlig 2024-2027
<b>Ungdom 13-16 år</b>			
	Alle skoler i Hol skal være sertifisert som trafikksikre skoler: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Integreert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål</li> </ul>	Oppvekstsjef Rektor	Årlig 2024-2027

	<p>b. Dialog med foreldre (FAU) om trafiksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte</p> <p>c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi</p>		
	Gå – og sykle til skolekampanje Beintøft	Oppvekstsjef Rektor	Årlig 2024-2027
	Tilby valgfag trafikk i ungdomsskolen	Oppvekst	Årlig 2024-2027
<b>Ungdom 17-23</b>			
	Jevnlig dialog med motorinteressert ungdom	Brannvesenet	Løpende
	Brannvesenet har jevnlig dialog med politi ang aktuelle problemstillinger knyttet til trafiksikkerhet og ungdom	Brannvesenet	Løpende
<b>Tiltak i regional regi</b>	Sikkerhetsdag Torpomoen Temadag trafiksikkerhet rusen Kontroller – promille, fart, teknisk		
<b>Hol kommune som arbeidsgiver</b>			
<b>Alle etater/avdelinger/virksomheter</b>	Hol kommune har vedtatte retningslinjer for trafiksikre tjenestereiser i Hol kommune - HMS-håndboka. Inneholder bl.a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tema fart, rus</li> <li>- Rygg inn på parkeringsplass</li> <li>- Bruk av mobiltelefon i bil</li> </ul> Disse retningslinjene må kommuniseres oftere og bedre ut til alle ansatte i Hol kommune.	Rådmannen	Årlig 2024-2027
	Bruke digital oppslagstavle Compilo/teams for å enklere nå ut til alle ansatte	Rådmannens lederteam	Årlig 2024-2027
	Det skal utføres risikovurdering på etat/avd/virksomhetsnivå med tanke på kjøring i arbeid/ trafiksikkerhet (minimum årlig)	Leder i den enkelte etat/avd/virksomhet	Årlig 2024-2027
	Ta i bruk aktuelle E-læringskurs for ansatte som bruker bil i tjeneste eks. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Glattkjøringskurs</li> <li>- Tilhengerkurs</li> </ul>	Leder helse – og omsorg og teknisk etat	Årlig 2024-2027
	Den enkelte leder har ansvar for å sjekke /stille krav til at ansatte har tilstrekkelig kompetanse til å utføre påkrevde arbeidsoppgaver (tilstrekkelige førerkort, behov for kurs, glattkjøring, tilhengerkurs m.m)	Lederansvar	Årlig 2024-2027
	Innkjøp av refleksvest befarings – tilgjengelig på huset	Trafiksikkerhetsgruppa	2024

### 3. Fysiske trafikksikkerhetstiltak

I denne tabellen ligger kommunens fysiske trafikksikkerhetstiltak for å bidra til å nå visjoner og mål i kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2030, samt de nasjonale tilstandsmålene (jf. nasjonal tiltaksplan på veg 2022-2025).

Fysiske trafikksikkerhetstiltak inneholder følgende inndeling:

- Tiltak på kommunale vegger og arealer
- Kommunal drift og vedlikehold
- Planleggingsoppgaver
- Tiltak på fylkesveger og riksveger
- Høyest prioriterte tiltak har et prioriteringstall

Kostnadsoverslag i tiltaksplanen er basert på erfaringstall (2024):

- Gangveger: løpemeterpris på kr 5000 + mva.
- Fartsdemper 25 000 kr
- Utarbeidelse av reguleringsplan 500 000 kr
- Lyspunkt 35 000 kr
- Skilting gangfelt (2 stk skilt) 12 000 kr

#### 2.1 Større tiltak på kommunale vegger og arealer

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
1	Geilo sentrum	Trafikktiltak i henhold til Reguleringsplan Geilo sentrum, samt utbyggingsavtaler.  Vesleslåttvegen- Kanalisert kryss m/ frisikt, samt utflating av veg ned mot rv.7  Kyrkjevegen- Kanalisert kryss m/ frisikt, innkjøring forbudt til V1		Hol kommune / private utbyggere		Gatebruksplan for Geilo sentrum er gjennomført. Men det gjenstår enkelte tiltak knyttet til kryss og fortau sikret i rekkefølgekrav og utbyggingsavtaler
1	Geilo Skole- og idrettsområde	Ny avkjøring til skole og samfunnshus med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m.  Ny avkjøring til idrettshallen med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m.		Hol kommune / private utbyggere		Prosjekt oppstart planlagt 2024
	Geilo Bakkestølvegen	Behov for utbedring av veg, gang- og sykkelveg, kryssing for skiløyper		Private utbyggere / Hol kommune		Rekkefølgekrav i områdeplan Vestlia

	Geilo Fossgård feltet	Behov for utbedring av eksisterende kryss fra Fossgårdfeltet til rv.7 utløst av planlagt ny boligbebyggelse i reg.plan.		Privat utbygger	Regulert	Rekkefølgekra v i reguleringsplan for Fjordheim
--	-----------------------	---	--	-----------------	----------	---

## 2.2 Mindre tiltak på kommunale vegar og arealer

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Geilo	Bom nederst i gang- og sykkelveg vest for Geilo gamle kirke for å redusere på farten til gående og syklende ut i Kyrkjevegen.		Hol kommune		Planlagt 2024
	Geilo Lauvrud vegen	Sikring av avkjøring Rv 7 – Lauvrudvegen. Det settes opp en sperring i gang- og sykkelvegen for å redusere farten.				Planlagt 2024
	Geilo skole- og idrettso mråde	«Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Skilting og droppsoner		Hol kommune		
	Hallingskarvet skole	«Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Ferdigstilling droppsoner, skilting		Hol kommune		
	Barneha ger	Oppmerking av parkeringsplasser i områder for avlevering/henting av barn		Hol kommune		Planlagt 2024
	Barneha ger/skoler	Skilt ang rygging inn på parkeringsplass		Hol kommune		Planlagt 2024
Nytt	Geilo - Vestlia	Behov for et eller flere lyspunkt i Vestlivegen/Vestlia bhg	25 000,- pr stk	Hol kommune		Planlagt 2024
Nytt	Store-runden	Mer gatelys Utvide vegen fra avkjøring Ringvegen til Lauvrudfossen. Mye brukt veg		Hol kommune		
Nytt	Øyovegen	Fartsdempere, mye fart		Hol kommune		Planlagt 2024
Nytt	Nye Havsdal s-vegen	Vurdere forkjøringsveg. Utfordring med fart og mange kryss		Hol kommune		

Nytt	Øvre Holsvegen	Trafikksikkerhetspeil Uoversiktleg kommunal veg ved Seimsberget		Hol kommune		Planlagt 2024
Nytt	Lauvrud vegen	Vurdere tiltak ved Geilo hytter- og camping		Hol kommune		Planlagt 2024/25

### 2.3 Kommunal drift og vedlikehold

Type tiltak	Beskrivelse av tiltak	Ansvarlig
Brøyting av kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger	Sikre at det er tilfredsstillende brøytet og strødd på kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger	Teknisk etat Sikres i anbudspapirer
Rydding av vegetasjon langs kommunale veger og gang- og sykkelveger	Sikre at det er tilfredsstillende ryddet for vegetasjon langs kommunale veger og i vegkryss for å sikre god sikt.	Teknisk etat
Vedlikehold av kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger	Sikre tilfredsstillende vedlikehold av kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger herunder feiing, asfaltering m.m.	Teknisk etat
Sikring av anleggsvirksomhet	Sikre at all anleggsvirksomhet på kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger skjer på en sikker måte både for arbeidere og omgivelsene.	Teknisk etat

### 2.4 Planleggingsoppgaver

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	STATUS
	Geilo Lien – Foss -Kvisla	Reguleringsplan for gangveg		Statens Vegvesen/Hol kommune	Ikke igangsatt, avventer tiltak i Nasjonal Transportplan
	Geilo Fossgård Bilruter - Tuftelia	Reguleringsplan for gangveg		Statens Vegvesen/Hol kommune	Ikke igangsatt, Avventer tiltak i Nasjonal Transportplan
	Geilo sentrum	Tiltak for tryggere ferdsel for myke trafikanter (tilrettelagte kryssingspunkt, belysning m.m.). Særlig behov Kyrkjevegen.		Hol kommune	
	Revisjon av hovedplan kommunal vei	Revidere og oppdatere gjeldende plan. Tilpassing til trafikksikkerhetsplan		Hol kommune/Teknisk etat	
Nytt	Geilo sentrum	Utarbeide reguleringsplan for trafikkmønster Geilo sentrum - Utrede/vurdere tiltak på		Hol kommune	Planlagt oppstart 2025 etter vedtatt arealdel

		kommunale veger/arealer i Geilo sentrum			
--	--	---	--	--	--

## 2.5 Fylkesveier og riksveg 7

Riksveger og fylkesveger eies og forvaltes av Statens Vegvesen og Fylkeskommunen. En oppdatert tiltaksliste for tiltak på disse vegene er viktige innspill til prioritering av tiltak for vegeier.

### 2.5.1 Større tiltak på riksveg 7

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.pl an	STATUS
1	Geilo Lien - Foss	Gang- og sykkelveg fra Lien – Foss, 1600 m  Skoleveg 4 km, ferdsel til sentrum fra boligområder.	Reguleringsplan  500 000,-  GS- veg 7,5 mill + mva	Statens vegvesen	X	<b><u>Forslag til tiltak:</u></b>  Hol kommune lager reguleringsplan for gangveg
<b>Nytt</b>	Geilo Lien - Hagafoss	Gang og sykkelveg Lien - Hagafoss				<b><u>Vedtatt i HØP 2024-2027</u></b>  Starte opp detaljregulering når gangvegen ligger inn i Nasjonal Transportplan.
2	Geilo Fossgård bilruter - Tuftelia	Gang- og sykkelveg fra Fossgård bilruter – Tuftelia, 1300 m til 4 km grense skoleveg	Reguleringsplan  500 000,-  GS-veg 6,5 mill + mva	Statens vegvesen	X	<b><u>Forslag til tiltak:</u></b>  Hol kommune lager reguleringsplan for gangveg
	Hele kommunen	Vurdere mindre gang- og sykkelvegstrasèer fram til hovedbusslommer der det er aktuelt.		Statens vegvesen/Hol kommune		

	Geilo sentrum	Forskyving av rundkjøring Geilo sentrum ihht. plan		Statens vegvesen/ Hol kommune	Godkjent reg.plan	Lokalt tiltak- Statens Vegvesen sier dette er et uaktuelt tiltak å gjennomføre
	Hagafoss - Kleivi	Gang- og sykkelveg Hagafoss - Kleivi			X	
	Geilo – Haugastøl	Tilrettelegging sykkel på strekningen Geilo – Haugastøl gjennom analyse av kritiske strekninger for å drøfte mulige tiltak		Statens Vegvesen /Hol kommune		

#### 2.5.2. Mindre tiltak på Riksveg 7

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Geilo – Tuftelia	Lyspunkt – ved krysningspunkt Tuftelia Vertshus	25 000,-	Statens Vegvesen /Hol kommune		Planlagt 2024
	Geilo - riksveg 7 ved Geilo barne- og ungdomsskolen	Skilting «skoleområde» vest for Geilo bilsenter og ved Breidablikk «Droppsoner» ved Geilohallen		Statens Vegvesen		Sjekkes opp med statens Vegvesen
Nytt	Geilo - Gullstein	Tilrettelegge for kryssing av riksveg fra busslommer Tilrettelagt kryssing/belysning?				Avklare med Statens Vegvesen

#### 2.5.3 Større tiltak på fylkesveg 40

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
-----	--------	--------	---------	--------	------------------	--------

	Geilo – Vestlia	Etablering av rundkjøring ved innkjøring til Vestlia (rekkefølgekrav)		Private utbyggere		Reguleringsplan vedtatt 2021
--	-----------------	---	--	-------------------	--	------------------------------

#### 2.5.4 Større tiltak på fylkesveg 50

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
1	Holet - Hovet	Gang- og sykkelveg Holet – Hovet, 2500m	Reguleringsplan med KU GS-veg 12,5 mill + mva (trolig mer)	Buskerud Fylkeskommune/ Hol kommune	X	Vedtatt i HØP 2024-2027:  Starte opp med detaljregulering når gangvegen ligger inne i handlingsprogrammet til Buskerud Fylkeskommune

#### 2.5.5 Mindre tiltak på fv. 50

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Hovet	Belysning busslomme Gamle skolehuset	15 000 kr	BFK		

#### 2.5.6 Fylkesveg til Dagali Flyplass

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Dagali	Gang- og sykkelveg mellom butikken og barnehage, 1000 m	Reguleringsplan 500 000,- GS-veg 5 mill + mva	BFK/ Hol kommune	X	