

Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2025-2028

1. Visjon og mål fra kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030

Visjon

Null drepte og null hardt skadde i trafikken i Hol kommune

Hovedmål for arbeidet med trafiksikkerhet i Hol

I henhold til kommuneplanens samfunnsdel skal Hol kommune ha en «effektiv, trygg og miljøvennlig transport til og fra, og innad i kommunen», og en av strategiene er «Hol kommune skal være Trafikksikker kommune». Hovedmål for arbeidet med trafiksikkerhet i Hol kommune er derfor:

Det skal være trygt for alle å ferdes i trafikken i Hol kommune, og gjennom et bredt forankret trafiksikkerhetsarbeid skal trafikkulykker forebygges.

Delmål for arbeidet med trafiksikkerhet i Hol

1. Hol kommune skal være en sertifisert Trafikksikker kommune.
2. Hol kommune skal ha trafiksikre skoler og barnehager.
3. Alle trafikantgrupper skal ha et bevisst forhold til trafiksikkerhet i hverdagen.
4. Ingen barn skal skades på veg til og fra barnehage, skole eller fritidsaktiviteter.
5. Det skal være trygt for fotgjengere og syklistere å ferdes langs vegene i kommunen.
6. Trafikksikre punkter langs vegene i kommunen skal utbedres.
7. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal ha tilfredsstillende standard med bredde, fast dekke og belysning i henhold til håndbok N100.
8. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal driftes og vedlikeholdes i henhold til kommunens vedtatte rutiner, herunder brøyting, rydding av siktlinjer for snø og vegetasjon, tidspunkt for brøyting m.m.
9. Trafikksikkerhetstiltak skal fremme folkehelse og gi positiv samfunnsøkonomisk gevinst.
10. Det skal ikke forekomme trafikkulykker ved transport av barn i skoler og barnehager i kommunal regi.
11. Det skal ikke skje trafikkulykker i forbindelse med anleggsarbeid i Hol kommune.

Strategier for holdningsskapende og forebyggende tiltak

- Barn og unge skal få nødvendige kunnskaper og ferdigheter til sikker ferdsel i trafikken.
- Foreldre og andre trafikanter skal gjøres bevisst sin rolle i trafikkmiljøet rundt skoler og barnehager og sin rolle som forbilde for barna.
- Ungdomsskoleelever skal få kunnskap og kompetanse knyttet til egen rolle og ansvar i trafikken. Regionale og nasjonale kampanjer og prosjekter følges opp.
- Hol kommune skal følge opp kampanjer rettet mot befolkningens adferd i trafikken. Fokus på fart, rus, alkohol, bruk av mobiltelefon, sikkerhetsbelte, refleks og funksjonen som rollemodell for barn og unge.
- Det skal stilles krav til trafiksikker transport i kommunal regi i henhold til kommunens rutiner for trafiksikre transporttjenester.

- Hol kommune skal følge opp anleggsarbeid i sårbare områder rundt skoler, barnehager, på skoleveger, i boligområder og sentrumsområder.
- Hol kommune skal arrangere årlige dialogmøter med entreprenører og byggefirmaer jfr. Handlingsprogram 2019-2022.

Strategier for fysiske tiltak

- Tiltak på skoleveger skal prioriteres, som krysningspunkt, gang- og sykkelveger, snarveger og belysning.
- Det skal være tydelige og sikre av- og påstigningsplasser fra buss og bil ved skoler og barnehager.
- Eksisterende og nye turstier/turveger nær bolig- og sentrumsområder må sikres og prioriteres gjennom kommunens arealplaner.
- Det skal etableres offentlige parkeringsplasser i områder med mye farlig parkering i og langs riksveg/fylkesveg.
- Kommunen skal være en pådriver overfor fylkeskommunen og Statens vegvesen, for utbedring av trafikkfarlige punkter og vegstrekninger på riks- og fylkesvegnettet

Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030, vedtatt i kommunestyret 19.06.19. Tilhørende tiltaksplan revideres årlig i rådmannens trafiksikkerhetsutvalg med vurdering og behandling av innkomne innspill og aktuelle trafiksikkerhetstiltak.

2. Holdningsskapende trafiksikkerhetstiltak

I denne tabellen ligger kommunens holdningsskapende tiltak for å bidra til å nå visjoner og mål i kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030, samt de nasjonale tilstandsmålene (jf. nasjonal tiltaksplan på veg 2022-2025).

| Målgruppe | Tiltak | Ansvar | Gjennomføres |
|------------------------------|--|--|--------------|
| Befolkningen generelt | | | |
| Grønn mobilitet | Prosjekt grønn mobilitet – få flere til å gå, sykle, ta kollektivt i stedet for bilen. | Plan og utvikling, Folkehelse | 2025 - 2028 |
| | Reflekskampanje/Refleksdagen i oktober | Folkehelse, trafiksikkerhet Oppvekstsjef (skole og barnehage) | Årlig |
| | Utarbeide kart over skoleveier (nytt punkt i 2024) | Teknisk etat | 2025 |
| Kollektiv | Tilrettelegge for økt bruk av kollektivtransport (Informasjon, holdeplasser, parkering, skibuss m.m.) | Plan- og utvikling/teknisk etat | 2025 - 2028 |
| | Dialogmøter med Brakar ang kollektivtilbud | Ledergruppe, Plan- og utvikling | Regelmessig |
| Fart og rus Kjøretøy | Informasjonsarbeid: Gi tidsaktuell informasjon på foreldremøter, møter fremmedspråklige, seniormøter, m.m. | Helsestasjon Skoler og barnehager Trafiksikkerhetsgruppa | Regelmessig |
| | Legge ut informasjonsplakater fra Trygg trafikk i sosiale medier | Servicetorget | Månedlig |

| | | | |
|---------------------------------|---|------------------------------------|-------------|
| | Politiråd – årlige møter | Ledergruppe | Årlig |
| Samarbeid vegmyndigheter | I henhold til avklaringer i dialogmøte med Statens Vegvesen og Buskerud Fylkeskommune (nov 2024) legges det opp til følgende dialog med vegmyndigheter: <ul style="list-style-type: none"> - Hol kommune oversender aktuelle saker til enkeltbehandling (konkrete eller prinsipielle) - Hol kommune gir innspill regionale planer - Hol kommune oppdaterer årlig tiltaksplan for trafikksikkerhet som oversendes vegmyndighetene | Teknisk etat Plan- og utvikling | Fortløpende |
| Transportleverandører | Årlige møter med leverandør av skoleskyss/transport barnehage | Oppvekstsjef | Årlig |
| Barn 0-6 år | | | |
| | Alle barnehager i Hol skal være sertifisert som trafikksikre barnehager: <ol style="list-style-type: none"> a. Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål b. Dialog med foreldre (FAU) om trafikksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi | Barnehagen | Årlig |
| | Sikring av barn i bil og trafikksikkerhet er tema på foreldremøter | Helsestasjon Barnehagestyrer | Årlig |
| | Oppslag om trafikksikkerhet i barnehagen og på helsestasjon | Helsestasjon Barnehagestyrer | Årlig |
| | Sikring av barn på sykkel/ i sykkeltralle | Helsestasjonen Barnehagene | Årlig |
| | Gå- og sykle til barnehagen | Foreldre, barnehagene | Årlig |
| Barn 6-13 (barneskole) | | | |
| | Alle skoler i Hol skal være sertifisert som trafikksikre skoler: <ol style="list-style-type: none"> a. Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål b. Dialog med foreldre (FAU) om trafikksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi | Oppvekstsjef Rektor | Årlig |
| | Gå – og sykle til skolekampanje Beintøft | Oppvekstsjef Rektor | Årlig |
| Ungdom 13-16 år | | | |
| | Alle skoler i Hol skal være sertifisert som trafikksikre skoler: | Oppvekstsjef Rektor | Årlig |

| | | | |
|--|--|---|-------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> a. Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål b. Dialog med foreldre (FAU) om trafiksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi | | |
| | Gå – og sykle til skolekampanje Beintøft | Oppvekstsjef Rektor | Årlig |
| | Tilby valgfag trafikk i ungdomsskolen | Oppvekst | Årlig |
| Ungdom 17-23 | | | |
| | Jevnlig dialog med motorinteressert ungdom | Brannvesenet | Løpende |
| | Brannvesenet har jevnlig dialog med politi ang aktuelle problemstillinger knyttet til trafiksikkerhet og ungdom | Brannvesenet | Løpende |
| Tiltak i regional regi | Sikkerhetsdag Torpomoen Temadag trafiksikkerhet rusen Kontroller – promille, fart, teknisk | | |
| Hol kommune som arbeidsgiver | | | |
| Alle etater/avdelinger/virksomheter | Hol kommune har vedtatte retningslinjer for trafiksikre tjenestereiser i Hol kommune - HMS-håndboka. Inneholder bl.a: <ul style="list-style-type: none"> - Tema fart, rus - Rygg inn på parkeringsplass - Bruk av mobilTlf i bil Disse retningslinjene må kommuniseres oftere og bedre ut til alle ansatte i Hol kommune. | Rådmannen | Årlig |
| | Bruke digital oppslagstavle Compilo/teams for å enklere nå ut til alle ansatte | Rådmannens lederteam | Fortløpende |
| | Det skal utføres risikovurdering på etat/avd/virksomhetsnivå med tanke på kjøring i arbeid/ trafiksikkerhet (minimum årlig) | Leder i den enkelte etat/avd/virksomhet | Årlig |
| | Ta i bruk aktuelle E-læringskurs for ansatte som bruker bil i tjeneste eks. <ul style="list-style-type: none"> - Glattkjøringskurs - Tilhengerkurs | Leder helse – og omsorg og teknisk etat | Årlig |
| | Den enkelte leder har ansvar for å sjekke /stille krav til at ansatte har tilstrekkelig kompetanse til å utføre påkrevde arbeidsoppgaver (tilstrekkelige førerkort, behov for kurs, glattkjøring, tilhengerkurs m.m) | Lederansvar | Årlig |
| | Innkjøp av refleksvest befarings – tilgjengelig på huset | Trafiksikkerhetsgruppa | 2025 |

| | | | |
|--|---------------------|--|--|
| | (Nytt punkt i 2024) | | |
|--|---------------------|--|--|

3. Fysiske trafikksikkerhetstiltak

I denne tabellen ligger kommunens fysiske trafikksikkerhetstiltak for å bidra til å nå visjoner og mål i kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2030, samt de nasjonale tilstandsmålene (jf. nasjonal tiltaksplan på veg 2022-2025).

Fysiske trafikksikkerhetstiltak inneholder følgende inndeling:

- Tiltak på kommunale veger og arealer
- Kommunal drift og vedlikehold
- Planleggingsoppgaver
- Tiltak på fylkesveger og riksveger
- Høyest prioriterte tiltak har et prioriteringstall

Kostnadsoverslag i tiltaksplanen er basert på erfaringstall (2024):

- Gangveger: løpemeterpris på kr 5000 + mva.
- Fartsdemper 25 000 kr
- Utarbeidelse av reguleringsplan 500 000 kr
- Lyspunkt 35 000 kr
- Skilting gangfelt (2 stk skilt) 12 000 kr

2.1 Større tiltak på kommunale veger og arealer

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|-----|-------------------------------|---|---------|---------------------------------|------------------|--|
| 1 | Geilo sentrum | Trafikktiltak i henhold til Reguleringsplan Geilo sentrum, samt utbyggingsavtaler. Vesleslåttvegen- Kanalisert kryss m/ frisikt, samt utflating av veg ned mot rv.7 Kyrkjevegen- Kanalisert kryss m/ frisikt, innkjøring forbudt til V1 | | Hol kommune / private utbyggere | | Gatebruksplan for Geilo sentrum er gjennomført. Men det gjenstår enkelte tiltak knyttet til kryss og fortau sikret i rekkefølgekrav og utbyggingsavtaler |
| 1 | Geilo Skole- og idrettsområde | Ny avkjøring til skole og samfunnshus med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m. Ny avkjøring til idrettshallen med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m. | | Hol kommune / private utbyggere | | Prosjekt igangsatt 2024 |

| | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|--|--|----------|---|
| | Geilo Bakkestø lvegen | Behov for utbedring av veg, gang- og sykkelveg, kryssing for skiløyper | | Private utbyggere / Hol kommune | | Rekkefølge- krav i områdeplan Vestlia |
| | Geilo Fossgård feltet | Behov for utbedring av eksisterende kryss fra Fossgårdfeltet til rv.7 utløst av planlagt ny boligbebyggelse i reg.plan. | | Privat utbygger | Regulert | Rekkefølge- krav i reg.plan for Fjordheim |

2.2 Mindre tiltak på kommunale veger og arealer

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|--------------|---|--|--------------------|----------------|---------------------|--|
| | Geilo Lauvrudveg en | Sikring av avkjøring Rv 7 – Lauvrudvegen. Det settes opp en sperring i gang- og sykkelvegen for å redusere farten. | | | | Planlagt 2025, må samordnes med Statens Vegvesen |
| | Geilo skole- og idrettsområ de | «Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Skilting og droppsone | | Hol kommune | | |
| | Hallingskar vet skole | «Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Ferdigstilling droppsone, skilting | | Hol kommune | | |
| | Barnehager | Oppmerking av parkeringsplasser i områder for avlevering/henting av barn | | Hol kommune | | Planlagt 2025 |
| | Barnehager /skoler | Skilt ang rygging inn på parkeringsplass | | Hol kommune | | Skilt kjøpt inn, settes opp 2025 |
| Nytt 2024 | Geilo - Vestlia | Behov for et eller flere lyspunkt i Vestlivegen/Vestlia bhg | 25 000,- pr stk | Hol kommune | | Planlagt 2025 |
| Nytt 2024 | Store- runden | Mer gatelys Utvide vegen fra avkjøring Ringvegen til Lauvrudfossen. Mye brukt veg | | Hol kommune | | |
| Nytt 2024 | Nye Havsdals- vegen | Vurdere forkjørsvog Utfordring med fart og mange kryss Fartsdempende tiltak | | Hol kommune | | |

| | | | | | | |
|-----------|----------------|--|--|-------------|--|----------------------------------|
| Nytt 2024 | Øvre Holsvegen | Trafikksikkerhetsspeil Uoversiktleg kommunal veg ved Seimsberget | | Hol kommune | | Skilt kjøpt inn, settes opp 2025 |
| Nytt 2024 | Lauvrudvegen | Vurdere tiltak ved Geilo hytter- og camping | | Hol kommune | | |
| Nytt 2025 | Håkonsetgut | Utfordring med fart og smal veg. Vurdere fartsreduserende tiltak | | Hol kommune | | |
| Nytt 2025 | Øvre Holsvegen | Vurdere rassikring og rekkverk langs veien | | Hol kommune | | |

2.3 Kommunal drift og vedlikehold

| Type tiltak | Beskrivelse av tiltak | Ansvarlig |
|---|---|--|
| Brøyting av kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger | Sikre at det er tilfredsstillende brøytet og strødd på kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger | Teknisk etat Sikres i anbudspapirer |
| Rydding av vegetasjon langs kommunale veger og gang- og sykkelveger | Sikre at det er tilfredsstillende ryddet for vegetasjon langs kommunale veger og i vegkryss for å sikre god sikt. | Teknisk etat |
| Vedlikehold av kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger | Sikre tilfredsstillende vedlikehold av kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger herunder feiing, asfaltering m.m. | Teknisk etat |
| Sikring av anleggsvirksomhet | Sikre at all anleggsvirksomhet på kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger skjer på en sikker måte både for arbeidere og omgivelsene. | Teknisk etat |

2.4 Planleggingsoppgaver

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | STATUS |
|-----|------------------------------------|--|---------|------------------------------|--|
| | Geilo Lien – Foss -Kvisla | Reguleringsplan for gangveg | | Statens Vegvesen/Hol kommune | Ikke igangsatt, avventer tiltak i Nasjonal Transportplan |
| | Geilo Fossgård Bilruter - Tuftelia | Reguleringsplan for gangveg | | Statens Vegvesen/Hol kommune | Ikke igangsatt, Avventer tiltak i Nasjonal Transportplan |
| | Geilo sentrum | Tiltak for tryggere ferdsel for myke trafikanter (tilrettelagte kryssingspunkt, belysning m.m.). Særlig behov Kyrkjevegen. | | Hol kommune | Igangsatt planarbeid 2025 |
| | Revisjon av hovedplan | Revidere og oppdatere gjeldende plan. Tilpassing til trafikksikkerhetsplan | | Hol kommune/Teknisk etat | |

| | | | | | |
|-----------|---------------|---|--|-------------|---------------------------|
| | kommunal vei | | | | |
| Nytt 2024 | Geilo sentrum | Utarbeide reguleringsplan for trafikkmønster Geilo sentrum - Utrede/vurdere tiltak på kommunale veger/arealer i Geilo sentrum | | Hol kommune | Igangsett planarbeid 2025 |

2.5 Fylkesveier og riksveg 7

Riksveger og fylkesveger eies og forvaltes av Statens Vegvesen og Fylkeskommunen. En oppdatert tiltaksliste for tiltak på disse vegene er viktige innspill til prioritering av tiltak for vegeier.

2.5.1 Større tiltak på riksveg 7

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.pl an | STATUS |
|-----------|---------------------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|--|
| 1 | Geilo Lien - Foss | Gang- og sykkelveg fra Lien – Foss, 1600 m Skoleveg 4 km, ferdsel til sentrum fra boligområder. | Reguleringsplan 500 000,- GS- veg 7,5 mill + mva | Statens vegvesen | X | |
| Nytt 2024 | Geilo Lien - Hagafoss | Gang og sykkelveg Lien - Hagafoss | | | | <u>Vedtak i HØP 2024-2027</u> Starte opp detaljregulering når gangvegen ligger inn i Nasjonal Transportplan. |
| 2 | Geilo Fossgård bilruter - Tuftelia | Gang- og sykkelveg fra Fossgård bilruter – Tuftelia, 1300 m til 4 km grense skoleveg | Reguleringsplan 500 000,- GS-veg 6,5 mill + mva | Statens vegvesen | X | |
| | Hele kommunen | Vurdere mindre gang- og sykkelvegstrasèer fram til hovedbusslommer der det er aktuelt. | | Statens vegvesen/Hol kommune | | |

| | | | | | | |
|--|-------------------|--|--|-------------------------------|-------------------|--|
| | Geilo sentrum | Forskyving av rundkjøring Geilo sentrum ihht. plan | | Statens vegvesen/ Hol kommune | Godkjent reg.plan | Lokalt tiltak- Statens Vegvesen sier dette er et uaktuelt tiltak å gjennomføre |
| | Hagafoss - Kleivi | Gang- og sykkelveg Hagafoss - Kleivi | | | X | |

2.5.2. Mindre tiltak på Riksveg 7

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|-----------|---|--|----------|-------------------------------|------------------|---|
| | Geilo – Tuftelia | Lyspunkt – ved krysningspunkt Tuftelia Vertshus | 25 000,- | Statens Vegvesen /Hol kommune | | Kjøpt inn 2024, avklares med Statens Vegvesen i 2025 |
| | Geilo - riksveg 7 ved Geilo barne- og ungdomsskolen | Skilting «skoleområde» vest for Geilo bilsenter og ved Breidablikk «Droppsoner» ved Geilohallen | | Statens Vegvesen | | Følge opp med Statens Vegvesen |
| Nytt 2024 | Geilo - Gullstein | Tilrettelegge for kryssing av riksveg fra busslommer Tilrettelagt kryssing/belysning? | | | | Sende forespørsel til Statens Vegvesen ang flere kritiske punkt |

2.5.3 Større tiltak på fylkesveg 40

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|-----|-----------------|---|---------|-------------------|------------------|------------------------------|
| | Geilo – Vestlia | Etablering av rundkjøring ved innkjøring til Vestlia (rekkefølgekrav) | | Private utbyggere | | Reguleringsplan vedtatt 2021 |

2.5.4 Større tiltak på fylkesveg 50

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|-----|---------------|--|---|-------------------------------------|------------------|---|
| 1 | Holet - Hovet | Gang- og sykkelveg Holet – Hovet, 2500m | Reguleringsplan med KU GS-veg 12,5 mill + mva (trolig mer) | Buskerud Fylkeskommune/ Hol kommune | X | Vedtak i HØP 2024-2027: Starte opp med detaljregulering når gangvegen ligger inne i handlingsprogrammet til Buskerud Fylkeskommune |

2.5.5 Mindre tiltak på fv. 50

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|-----------|--------|---|-----------|--------|------------------|---------------------------|
| | Hovet | Belysning busslomme Gamle skolehuset | 15 000 kr | BFK | | |
| Nytt 2025 | Hovet | Mangler busslommer på strekning Sunhov – Djupedalen - østover | | BFK | | Sende forespørsel til BFK |

2.5.6 Fylkesveg til Dagali Flyplass

| Pri | Område | Tiltak | Kostnad | Ansvar | Krav om reg.plan | STATUS |
|-----|--------|---|---|------------------|------------------|--------|
| | Dagali | Gang- og sykkelveg mellom butikken og barnehage, 1000 m | Reguleringsplan 500 000,- GS-veg 5 mill + mva | BFK/ Hol kommune | X | |