



Hol Kommune

Geilo 25.09.25

Kommentar/innspill til Arealplan, 2.gangs Offentlig ettersyn.

Geilo Stig og Løypelag (GSL) ønsker med dette å fremme følgende kommentarer og forslag til arealplanen.

1. Alle kulverter under FV40 og RV7 bes dimensjoneres for tråkkemaskin. Geilos hovedskiløype som går rundt hele Ustedalsfjorden samt Slåttahølen (se tilsendt GSL Masterplan for UR) er den viktigste turveg og skiløype på Geilo og spesielt ved uvær i fjellet. Som skiløype prepares den hver dag eller ved behov. I dag må tråkkemaskin belte seg over FV40 flere steder samt over Gamle Skurdalsveg og Bakkestølvegen.

Vi ber om at alle kulverter i fbm arealplanen etableres med minimum 4 meter høyde og 6 meter bredde. Evt skråning/inn- og utkjøring fra kulvert må ikke være for bratt for skiløype. (maks 10%stigning)

2. Alle nye reguleringsplaner, detaljregulering , må inneholde klausul om løypebidrag til stier og løyper på Geilo.
3. Skiløyper som er forslått tatt ut av planen:
Oddnakkrunnen.(løype nr 2) Oddnakkrunnen er en svært populær og mye brukt skiløype på Geilo. Løypa tråkkes ved behov fra februar til etter påske. Løypetråkking stoppes ved behov når varsel om reinsdyr i nærheten. Statens Naturoppsyn Geilo (SNO) har plan på merking av inntil 10 dyr i flokken nord ved Hallingskarvet, noe som vil gi bedre informasjon om dyra og når de nærmer seg Oddnakk-området. Oddnakk massivet er et kort fjellparti som ender i Kvisla med dalfører på begge sider. Reinen har ingen gjennomgang til andre fjellområder om dyra kommer ut på Oddnakk. GSL ønsker å bevare denne løypa og kan ved behov begrense løypetråkking til f eks helger og ferier.

Uværsløype mellom Ustedalsfjorden og Rennedalen, Ustaoset. (løype nr 3) Dette prosjektet som har vært på papiret lenge er en trase som vil avlaste løyper i fjellet og følgelig være en fordel for evt reinsdyr i området. Vi mener denne bør utvikles som en transportløype mellom nevnte steder.



Grønnebakken- Nord-Skurdalen. (løype nr 13) er forbindelsesløype for alle som kommer fra Skurdalen og som går vestover mot Ustetind og Tuva. Legger man ned denne traseen

vil det bli svært tungvint for skiløpere fra Skurdalen som må sette seg i bilen for å kunne ta samme turen. Området er svært populært pga serveringshytta til Røde Kors. Denne vil også lide økonomisk tap om løypa legges ned og forringe tilbudet vi har til fastboende og tilreisende. Vi vil få bedre oversikt over posisjonene til reinsdyra og vil stoppe løypetråkking så snart vi får beskjed.