

Innspill fra Skurdalen Grendelag

Til Hol kommuneplanens arealdel 2024 – 2036

Skurdalen, 20. mai 2024

Innhold

Innledning	2
Skurdalen Sentrum	3
Gangvei/sykkelsti	4
GB9: planlagt campingplass	5
Butikk	5
Flytting av søppelkontainere:	6
Bolig arealer	7
Lekeplass til barna:	8
Parkering	8
Avslutningsvis	9

Innledning

Skurdalen er en småbygd i Hol kommune hvor beboere setter livskvalitet i nærhet til naturen og fjell høy på bo glede. Det er derfor nye beboende bosetter seg i Skurdalen: et hyggelig sosialt miljø, midt i smørøya fra nasjonalparker, tett på natur, fine stier og skiløper, ro og fin utsikt over Hardangervidda. Ikke langt fra Geilo, tog bane og forsyninger, en perfekt for småbarn å vokse opp i et trygt nærmiljø med endelige muligheter til friluftsliv.

Skurdalen vokser siden flere og flere velger livskvalitet foran byliv og stressede storbyområder.

Vi henviser til andre innspill fra Skurdalens lag og institusjoner som vi også har tett samarbeid med og vi vet sender innspill i samarbeid med Skurdalen Grendelaget:

- Skurdalen bu og bygdelag: vi trenger flere tomter som utvidelse av Fjelljom
- Skurdalen sti og løypelag: se forslag til nye stier/Hovdetrappene og skiløyper
- Noen individuell beboere som sender inn innspill til kommune

Generell: Skurdalen grendelag ønsker at det ikke bygges nye boliger/hytter på sørsiden av RV40 men at vi vokser på nordside av RV40 for å beskytte den nydelige Skurdalsfjorden, beholde største bolig bygg aktiviteter samlet for å beskytte naturen i nærområdet og siden solen står hele dagen på nordside av RV 40 så der er det mest fine å bo.

Skurdalen Sentrum

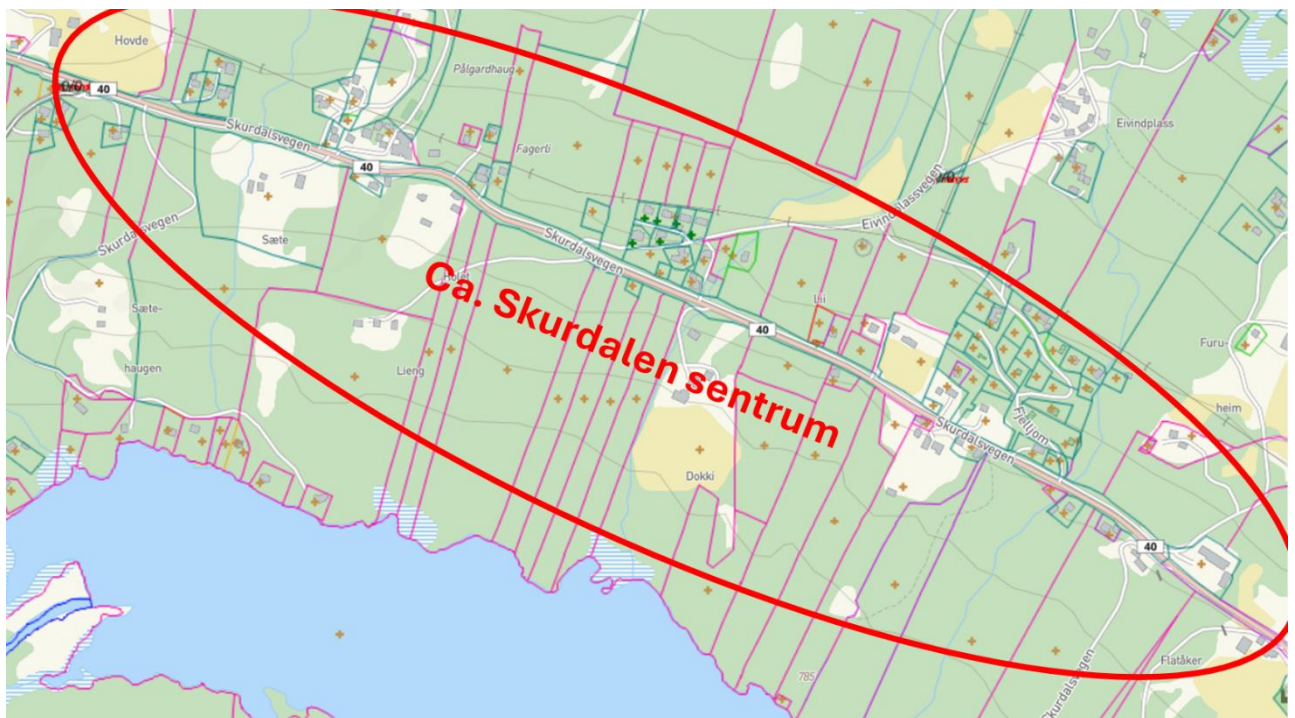
Skurdalen har ikke avsatt sentrumsområdet i arealplan som alle andre bygde har fått i nye planen. Vi lurer på hvorfor Skurdalen ikke har fått det

Vi ønsker en sentrumsfunksjon også i Skurdalen.

Skurdalen vokser, og vi ønsker at Skurdalen sentrum er strekning mellom Skurdalen Kirke og Hovdekrysset med mulighet for en butikk/kafe/kontor i framtiden og utvikling av bomiljø for elder/pensjonist boliger osv. også mitt i sentrum.

Vi ønsker for sentrumsområde:

- Butikk med mulighet til parkering
- Felles kontorplass / fleks kontor
- Kafe / møteplass
- Lekeplass for barna
- Elbilladepunkt



Gangvei/sykkelsti

Vi ønsker at sykkelsti / gangvei blir utvidet fra Bruvoll helt til Geilo. I hvert fall at det gis en gangvei (må ikke ha asfalt og gatelys) som er skilt fra bilvei. På gamle kart var det et rødprykkete linje som viste hvor gang/sykkelvei var planlagt. På nye kart er denne borte. Vi lurer hvorfor? Vi ønsker å beholde den i planene så folk kan gå og sykle gjennom Skurdalen til skole / kirke / muligens planlagt butikk. Vi henviser også til tidligere arbeid med alle berørte grunneiere som allerede har avgitt sitt areal og godkjenning til sti/sykkelvei. Gang/sykkelveg må absolutt inn i planen slik at Fylkeskommunen har en ferdig regulert trasé hvis de skulle få noen midler til trafiksikkerhet. Dette gir også mulighet for en fin sykkeltur rundt hele Skurdalsfjorden.

Argumenter for denne gang/sykkel vegen:

- Trafiksikkerhet - det er ikke trygt å ferdes langs vegen i dag
- Tilrettelegger for økt gange og sykling i bygda og for sykkelturister
- Det blir hyggeligere å ferdes litt lenger fra biltrafikken



På bildene ser man et eksempel på hvordan det er en farlig situasjon nå for Skurdølinger å gå/sykle til kirke

GB9: planlagt campingplass

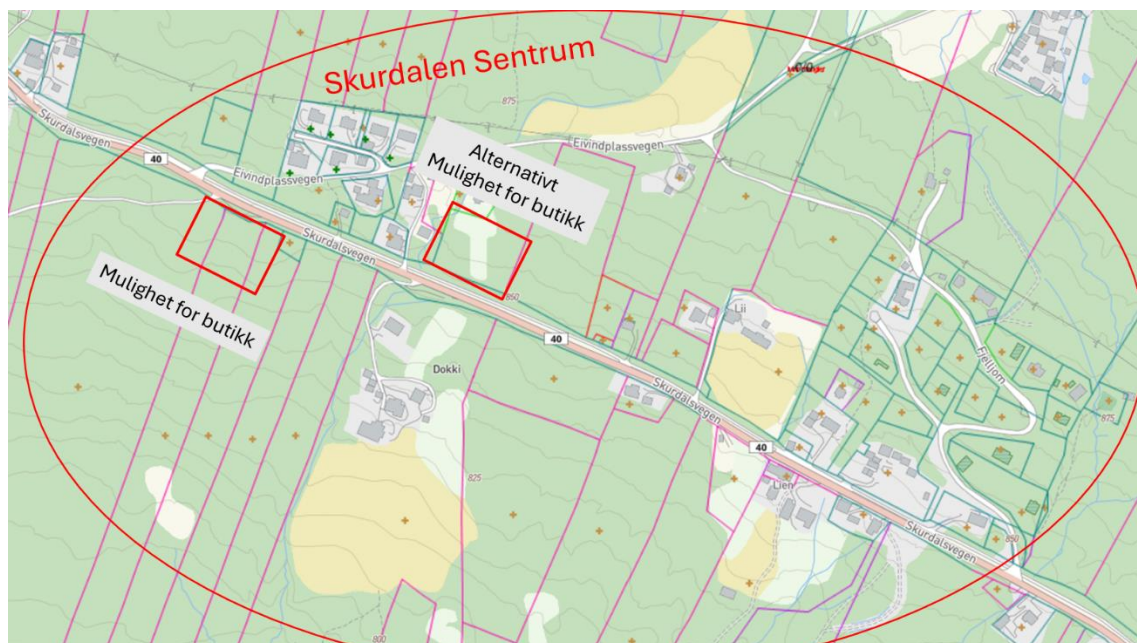
Vi er imot GB9 som planlagt campingplass. Vi ønsker å beholde endringsinnspill vi ga i forrige periode med innspill fordi vi har mening/ønsker/policy at det ikke skal bygges nye turistbebyggelse eller boliger sør for RV40. Vi har allerede en camping i Skurdalen og vi trenger ikke en til. Vi er også engstelig for avløp inn til fjorden som er en ren fjord hvis det skulles bygge hytter / toalettbygning på arealet. Uansett kan arealet ikke gå helt ned til fjorden, det er regler at bebyggelse helt ned til fjorden er ikke lov.

Butikk

Skurdalen ønsker seg en butikk i framtiden som kan avlaste trafikken til Geilo og kan være et sted hvor lokal befolkning kan treffes hverandre. Det burde være en stor nok til butikk med plass til parkering og eventuelt i kombinasjon med kafe / fleks kontor osv.

Alternativ 1: Vi forslå å avsette en del av arealet GB9 (helt tett / ved side av RV40, i stedet for camping) siden en butikk en noe annet enn en camping med mange boliger/hytter. Så blir naturen nedenfor arealet ved fjorden også uberørt.

Alternativ 2: På andre (nord) side av veien (ved gnr. 84 / bnr.1), se kart nedenfor:



Flytting av søppelkontainere:

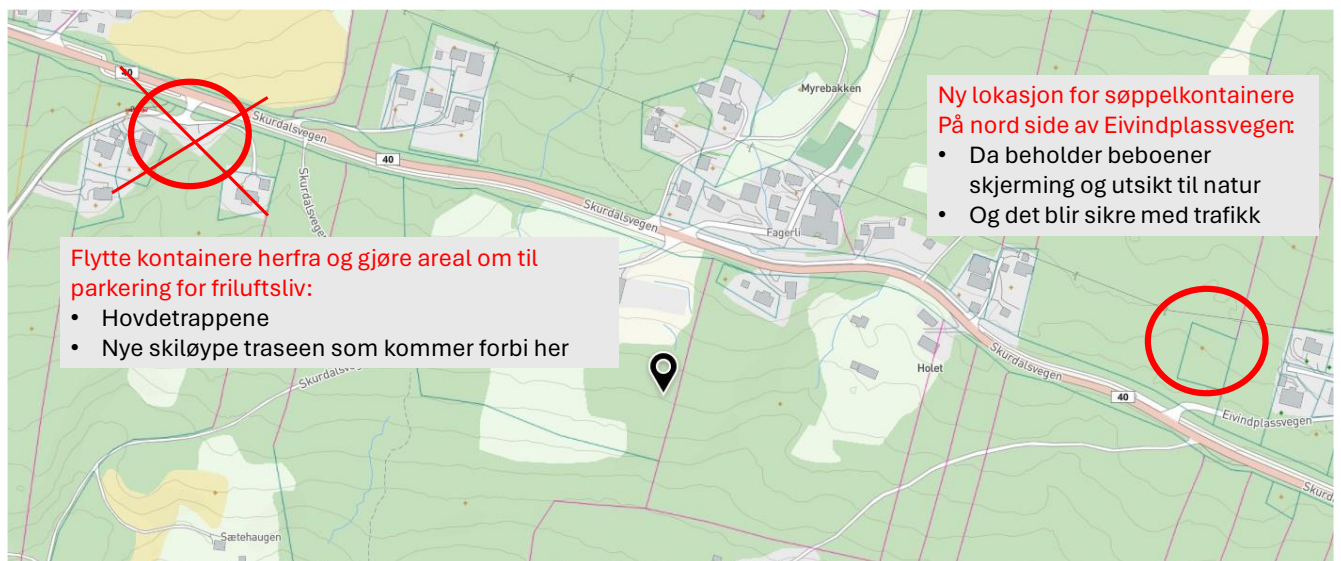
Vi syns det er fint at søppelkontainere flyttes vekk fra Hovdekrysset.

Alternativ 1: Vi forslår heller å plassere de på nord/vest side av Eivindplassvegen. Beboende i området ønsker det også. Nå er de veldig tett prosjektert inn til boligfelt Eivindplassvegen. Det betyr veldig mye trafikk og støy rundt området hvor unge går til skole og bussholdeplass. I tillegg må det kappes bort veldig mye skog som vil bety mer støy for beboerne i Eivindplassboligfelt. Boligfelt vill ikke lenger ligger fint skjermet som det ligger nå. Det var vi også enig om da kommune var befaring for ikke så lenge side.

Alternativ 2: for søppelkontainere er sør for RV 40 der hvor det er reguler for næring og vi kan tenke oss en butikk.

Vi ønsker også Hovdekrysset blir avsatt / allokert til parkeringsplass for friluftaktiviteter (Hovdetrappa og skiløyper starter der)

Vårt forslag til å flytte søppelkontainere



Bolig arealer

Det er viktig at det er satt av nok boligareal siden Skurdalen vokser. I dag bygges det 2 boliger hvert år. Basert på det forventer vi at vi trenger ca. 20-30 boliger i Fjelljom/Eivindplassvegen bolig område fram til 2036. Se også på eget innspill fra Skurdalen bu og bygdelag.

Vi lurer på hvorfor utvidelse av Eivindplassboligfelt ved kommunale boligtomter er tatt bort i nye kart. Hvis den må føres tilbake til naturen / LNF ønsker vi fortsatt nok muligheter til å ha nye boligtomter (også kommunale boligtomter) til fastboende i Skurdalen siden vi vokser.

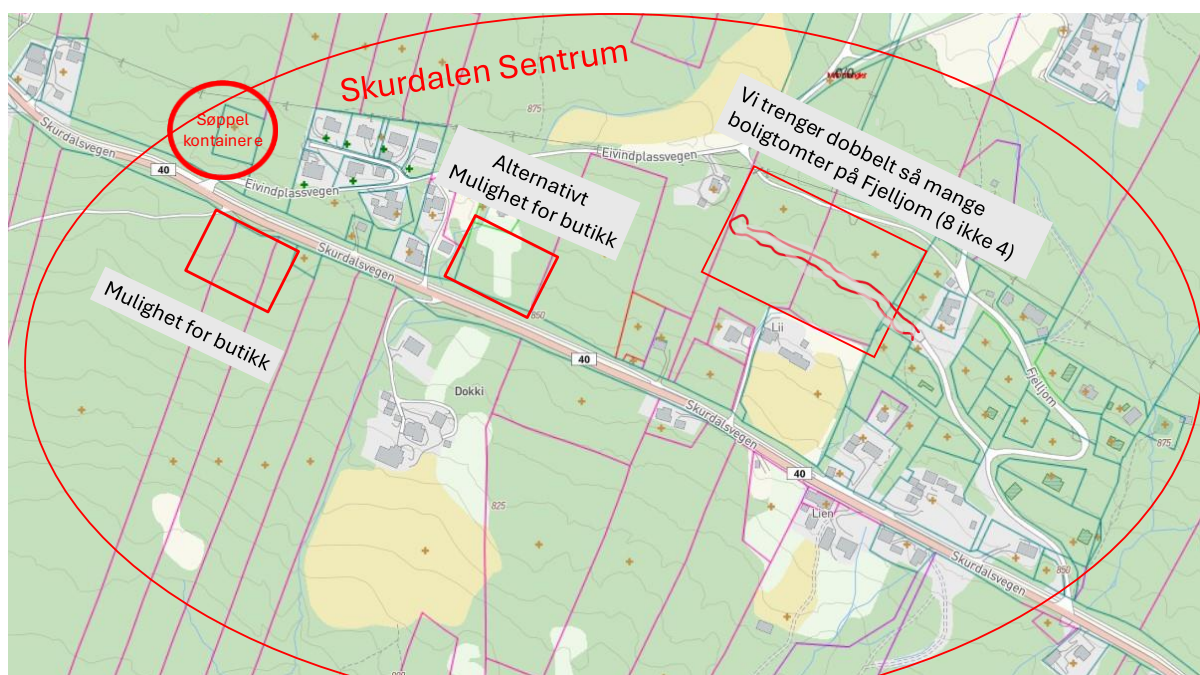
Vi ønsker forskjellige typer boligtomter i Skurdalen sentrum som er attraktiv for fast beboende i forskjellige livsfaser (unge barnefamilier, boliger for eldre og andre typer enslige / par osv.)

Fjelljom boligfelt er planlagt med utvidelse, men det burde være dobbelt så stort. Vi forventer at vi trenger minst 10 tomter her fram til 2036.

Så vi tror vi at Eivindplassboligfelt også trenger en utvidelse av kommunale bolig tomter (ca. +6 tomter) men kanskje ikke på nordside siden det er strømlinje der. Vi tenker den kan kanskje utvides i øst-retning mot Fjelljom så disse to boligfelt kan knyttes til hverandre. Det er også fint for barna som kan besøke hverandre gjennom trygg sti mellom disse 2 boligfelt.

I tillegg kommer:

- Planlagt bolig på B7
- Planlagt 4 boligtomter innfor Nedrestøl
- Bruvoll boligtomter til arbeider ved Frydelund (er det 5 boliger (følgens Bruvoll) eller 10 følgens kommunale plan?)
- Rest noen få spredd ny bebyggelse



Lekeplass til barna:

Vi ønsker en større barnelekeplass på Eivindplassvegen boligfelt. Det er lite plass for barna til å leke der. Det kunne også være fint med en felles lekeplass eventuelt i sentrumsområdet for alle barna i Skurdalen.

Parkering

Vi har mange forslag til utvidelse av parkering til friluftsliv (tur og skitur). For å unngå trafikk kaos og farlige / uoversiktlige situasjoner er det viktig at kommune tilrettelegger for parkering til friluftsliv (tur og skiturister). Det store spørsmål er for alle steder:

Hvem ordner og betaler for brøyting?

Vi håper at kommune lager en policy / ordning for parkering til friluftsliv i Skurdalen område. Vi foreslår dette:

- Hovdekrysset: når søppelkontainere er flyttet kan stedet gjøres om til parkering til friluftsliv: start av Hovdetrappa sti i sommer og ny skiløypetrase i vinter.
- Ved bommen på Nordre Skurdalen (hvor skiløype starter) burde parkering langs veien utvides fra plass til ca. 3 biler til ca. 6-8 biler
- På toppen av Høgåsen burde parkering utvides. Alternativ: flytte bommen ved høgåsen hyttefelt innover så vi kan parkere ved inngang av hyttefelt (der er det nok plass)
- Brøyting ved skytebane i vinter burde også ordnes
- Ved toppen av Eivindplassvegen: For å gå tur og på ski i vinter rundt Leirtjønn, ønsker vi en liten parkeringsplass helt på toppen av Eivindplassvegen
- Solhovde: her burde det også komme parkeringsplass for de som ønsker å starte skituren herfra.

Avslutningsvis

Vi setter stor pris at vi, som innbyggere i Hol kommune og fast beboende i Skurdalen bygda blir hørt.

Det var fint at ordfører, varaordfører og plan avdeling kom til Skurdalen skolen på 30. april 2024 for å informere oss om kommunale planer.

Avslutningsvis takker vi kommune for mulighet å komme med innspill og håper at vi kan ha god dialog for å diskutere vårt innspill i periode framover.

Ved spørsmål eller behov for mer avklaringer på innspillet er det alltid mulig å kontakt oss.

På veien av Skurdalen grendelag,

Med vennlig hilsen,

Annemiek Friebe

Leder Skurdalen grendelag

Telefon: 90228988

e-post: annemiek@friebe.no