



Innsendt: 27.05.2024 23:57

Ref.nr: IFPGPV

Hol kommune

Ålmannvegen 8

3576 Hol

Telefon: 32092100

E-post: postmottak@hol.kommune.no

Hjemmeside: www.hol.kommune.no/

Offentlig høring - høringssvar

Innsender		
Innsender er:		
Privatperson		
Privatperson:		
Fornavn og ev. mellomnavn		
Bente Myhre		
Etternavn		
Sjøstrand		
Adresse		
Gamle skurdalsvegen 205		
Postnr.	Poststed	
3580	Geilo	
Mobilnr.	E-postadresse	
+4741674322	sjotom@gmail.com	

Saken gjelder
Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens arealdel 2024-2036, høring og offentlig ettersyn
Saksnr.
2023/5379
Høringssvar
Innspillene gjelder disse forholdene:
1. Generelt
Kommunen viser til FNs mål for bærekraft som overordnet føring for planarbeidet nr 11, 13 og 15. Omfanget av nye arealformål i eksisterende LNF-områder bryter med denne føringen.
2. Forslag om endringer i B4, B5, og B6, ref plankart.
Med referanse til pkt 1, LNF-området for B4-6 i Gamle Skurdalsvegen omfatter et område allerede vesentlig berørt av eiendomsutvikling i tidligere reguleringssaker. Området har rikt dyreliv med dyretråkk, våtmarksområder (myr) etc.
Dessuten er området omfattet av privat vei som driftes av Vegforeningen Gamle Skurdalsvegen.
Denne veien er på ingen måte dimensjonert for en økning i trafikkbelastning som en boligutvikling som arealforslaget tilsier. Veien er smal og uoversiktlig, med skarpe kurver og svinger som allerede til tider skaper utfordringer for gående og bilister.
Veien er flittig brukt av turgåere, ryttere og syklister, både fastboende og hyttebrukere.
3. Forslag om endringer i stier og løyper, ref som beskrevet i eget notat i

saksdokumentasjonen.

Endringer i foreslått skiløype Pariserløypa må ivareta "bilfri" kryssing av stikkveger. Dagens trasse fra Hakkesett, selv om den krysser alpinbakke er en bedre løsning sammenlignet med nytt forslag som må krysse 3-4 stikkveger. I praksis innebærer dette at skigåere må ta av/på ski tilsvarende gagnar noe som er lite hensiktsmessig.

4. Myrområder

Det er i området Gamle Skurdalsvegen flere myrområder som mest sannsynlig vil påvirkes av ytterligere inngrep som utbygging. Dette strider mot bl a Miljødirektoratets utredning om å verne slike områder.

5. Generelt

Allerede nå er store områder i Vestlia ødelagt og det er trist å se de store inngrepene som gjøres. I tillegg til økt trafikk og støy, som først og fremst rammer lokalbefolkning, er dette en bekymringsfull utvikling.

Dokumentasjon

Last opp dokumentasjon