

Fra: Jan Borgnes[jan.g.borgnes@gmail.com]
Sendt: 27.05.2024 18:11:18
Til: Hol Kommune Postmottak[postmottak@hol.kommune.no]
Tittel: Innspill til kommuneplanens arealdel, saksnummer 2023/5379

Skurdalen sti- og løypelag har følgende innspill til kommuneplanens arealdel 2024 – 2036:

Skiløyper:

1. BEDRE FINANSIERING

Preparerte skiløyper har stor betydning for fastboende, hyttefolk og andre tilreisende og dermed for bosetting og næringsliv i Hol. Det er derfor en svært viktig oppgave for kommunen å få på plass ordninger som sikrer en bedre finansiering av skiløyper. Skurdalen sti- og løypelag vil ikke ha mulighet til å opprettholde dagens aktivitet hvis finansieringen ikke bedres.

2. GRUNNEIERAVTALER

Sikre og langsiktige avtaler med grunneiere som stiller areal til disposisjon for skiløyper, er avgjørende. Vi vil oppfordre kommunen til å etablere ordninger som gjør at grunneiere som stiller sin grunn til disposisjon for skiløyper (også de som ikke har hyttetomter), får en bedre kompensasjon for dette.

3. RUNDLØYPE

Skurdalen sti- og løypelag har ikke ambisjoner om å utvide dagens løypenett vesentlig, med unntak av å sikre en rundløype rundt Skurdalsfjorden. En slik rundløype vil effektivisere prepareringen og gi en god trase i lavereliggende og mindre værutsatt terreng. Til det mangler strekket som er vist med rødt i kartet. Målet vårt er å ha denne traseen klar i løpet av et par år. Vi ønsker også på sikt en løype fra Fagerli til Øvre Sveinunggard.

4. PARKERINGSPLASSER

Det er behov for bedre parkeringsmuligheter ved naturlige utgangspunkt. Aktuelle steder er: Høgåsen, ved Skytebanen, containerplassen ved avkjørsel til Nord-Skurdalen og ved bommen i Nord-Skurdalen (Mysetvegen). Det er behov for noe utbedring/utvidelser av arealer og avtaler om brøyting.

Sommerstier:

1. HOVDETRAPPA

Skurdalen sti- og løypelag ønsker at Hovdetrappa blir lagt inn i den offisielle sti- og løypeplanen. Hovdetrappa er under oppføring og vil trolig ferdigstilles høsten 2024. Trappen kommer til å være utgangspunkt for mindre og lengre turer i nærområdet. Bla. stier tilknyttet til Fagerli, Lunningshaugen og Sæteskarvegen.

2. STI HOVDE - BRUSLETTSTØLEN

Skurdalen sti- og løypelag ønsker at sti mellom Hovde og Bruslettstølen blir lagt inn i den offisielle sti- og løypeplanen.

Denne stien binder stinettet rundt Bruslettstølen med forgreninger til Skurdalstølene, Kikut, Geilo og Nystølen, sammen med stiene rundt Hovdetrappa, Kikut Øst, Lunningshaugen og gangveien ved FV 40 (Hovdekrysset). Stien er veldig viktig for å knytte sammen stiene fra Geilo sammen med stinettet rundt Hovdetrappa, og også den eneste stien der en ikke krysser vei og bebyggelse. Stien blir i dag brukt til tur og rekreasjon mellom Bruslettstølen og Kikut øst, men fra krysset ved Moslåttjørne og til Hovde så har den vært i lite bruk i de senere år (og derfor delvis falt ut av kartet). I forbindelse med Hovdetrappa, så har denne delen blitt ryddet og kommer til å bli mye brukt. Se vedlagt kart over sti mellom Hovde og Bruslettstølen.

3. PARKERING HOVDEKRYSSSET

Skurdalen sti- og løypelag ønsker at det blir avsatt areal ved Eivindsplassvegen til returpunkt (renovasjon), slik at arealet i Hovdekrysset kan fristilles til parkering. Hovdekrysset er utgangspunktet for Hovdetrappa, turstier og sykkeltrur langs Gamleveien til Nord-Skurdalen og videre til Tuva turisthytte.

Med vennlig hilsen

For Skurdalen sti- og løypelag
Jan G. Borgnes
leder