

Fra: Marit C. S. Andria[famandria@gmail.com]
Sendt: 28.05.2024 00:12:30
Til: Hol Kommune Postmottak[postmottak@hol.kommune.no]
Tittel: Høringsuttalelse Kommunedelplan

You don't often get email from famandria@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Hei, jeg sender med dette innspill til revidert kommunedelplan. Jeg har forsøkt flere ganger å sende det inn elektronisk, men det ble stående uten å gå gjennom.

Hol Kommune - Revidert Kommuneplanens arealdel 2024-36

Nedenfor følger uttalelse til forslag til kommunedelplan for Hol kommune, med særlig vekt på Geilo generelt og Gamle Skurdalsvegen spesielt.

Kommunen viser til overordnede føringer for planarbeidet herunder FNs bærekraftsmål. Disse føringene er avgjørende for å videreutvikle Hol kommune som en kommune for fremtiden der fastboende og fritidsboende kan fungere godt sammen og der de forpliktelsene som følger av å være nasjonalpark landsby og en reiselivsdestinasjon med tradisjoner ivaretas.

Generelt er det en bekymring at kommunen fortsatt har for lave ambisjoner og svikter når det gjelder å legge til rette for gode forhold for fritidsliv, rekreasjon, lek og opphold i naturen i sentrumsnære områder. Fortetting er et uttalt mål, men offentlige retningslinjer krever at det samtidig skal sørges for tilstrekkelig grøntområder mellom bebyggelse. Vi anmoder sterkt om at kommunen sørger for mulighet for å ferdes i skog og mark, herunder å komme seg til sentrum uten å måtte sette seg i en bil. Skal dette fungere må stier og løyper ivaretas, overganger over/under veier sikres og nye områder ikke omreguleres for ytterligere nedbygging.

- Området i Vestlia, herunder Gamle Skurdalsvegen er gjenstand for enorme utbyggingsplaner og de få skogområdene som er igjen må bevares.
- Det er særlig viktig at myrområder forblir uberørt og at tilgrensende områder vernes for å bidra til å dempe klimautfordringene.
- Hytteutbyggingen må bremses for å minimere klimaavtrykket som vil svekke områdets kvaliteter.
- Kommunen må legge til rette for langt bedre oppfølging av rekkefølgebestemmelser. De må også utformes på en slik måte at kravene faktisk må gjennomføres før store naturinngrepene iverksettes. Ikke minst må utbyggere bære kostnader for forurensning og nødvendige infrastrukturendringer slik at disse ikke ender på fastboende og eksisterende fritidsbeboere.
- Det er foreslått bebyggelse på et enormt område (Ivarstølen) i Gamle Skurdalsvegen. Dette forslaget er vanskelig å forstå av flere grunner.
 - Veien er allerede overbelastet og lider av dagens bruk. Dette til tross for begrensinger i vekt og anmodning om sakte

fart. Veien har ikke kapasitet til ytterligere fastboende bruk. Det vil ødelegge veien, kreve kostbart vedlikehold og gjøre den mer utrygg ettersom den er ikke dimensjonert for slik bruk.

- Allerede i dag er det krevende å sikre veikvaliteten til en hver tid grunnet varierende vinterforhold og veien preges også av mer ekstremvær. I tillegg er det stadig trafikkfarlige situasjoner som kommunen må være klar over. Ytterligere belastning og bruk av veien kan få fatale konsekvenser og faren vil øke ytterligere for ulykker. Dette vil kommunen måtte ta ansvar for.

- Et stort boligområde i et etablert område med fritidsboliger og spredt bebyggelse vil totalt endre karakter. Mulighet for rekreasjon og friluftsliv i nærområdet for både fastboende og fritidsboende vil reduseres ytterligere.

- Et allerede belastet dyreliv vil bli ytterligere påvirket. I vinter er det eks. flere ganger observert rådyr i vill fart nedover veien for å søke ly fra menneskelig aktivitet.

Det må forventes at dyrene i enda større grad vil lide av ytterligere nedbygging av natur.

- Dette taler mot å etablere boligfelt ved Ivarstølen.

Vi håper Hol Kommune legger opp til en mer overordnet behandlig av videreutviklingen. Geilo planområdet ser i dag ut som et lappeteippe. Det er viktig å se området i helhet både mot utvikling og estetikk og bevaring av natur og verdier.

Vennlig hilsen

Marit Schage Andria