

Hol kommune

Kommuneplanens arealdel – Forslag/utkast til høringssvar.

Gang- og sykkelveg fra tidl. Skurdalen skole til Bruvoll (Fv 40)

Det vises til høringsmøte 30.04.24 i Skurdalshalle (tidl. Skurdalen skole) om kommuneplanens arealdel. Under møtet ble spørsmålet om bygging av gang og sykkelveg langs Fv 40 fra Bruvoll fram til eksisterende gang-/sykkelveg tatt opp.

Hol kommune har i sitt planarbeid lagt stor vekt på trafiksikkerhet og har som målsetting å være en sertifisert «Trafiksikker kommune». I Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2024 – 2027 sies det: «**Det skal være trygt for fotgjengere og syklister å ferdes langs vegene i kommunen.**» I Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019 – 2030 er forholdene langs hovedvegene beskrevet: «**Gjennom kommunen går Riksveg 7 med avgreininger til Fylkesveg 50 Hol-Aurland og Fylkesveg 40 mot Numedal. Disse vegene er sentrale ferdselsårer med mye tungtransport, gjennomgangstrafikk og helgetrafikk. Det er på disse vegene de mest alvorlige ulykkene skjer.**»

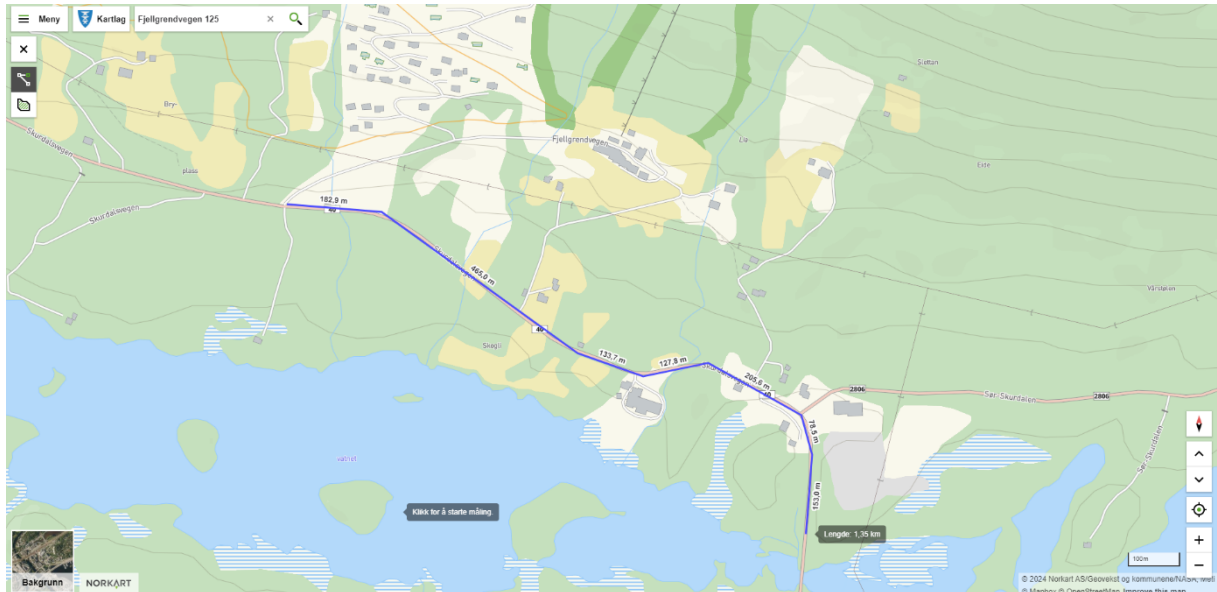
Det er i dag ikke trygt å ferdes som gående/syklende på strekningen mellom Bruvoll og eksisterende gang-/sykkelveg (ved tidl. Skurdalen skole). Denne vegen skal ikke bare betjene gjennomgangstrafikken, men også beboere, næringsdrivende, reiseliv og hyttefolk langs denne strekningen. Det er i kommuneplanens arealdel avsatt områder ved Bruvoll for ytterligere utbygging av næringsvirksomhet og dessuten for boligutvikling. Dette vil forsterke behovet for å kunne ferdes trygt langs denne veien.

I kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019 – 2030 er gang-/sykkelveg for denne strekningen ført opp blant de høyest prioriterte tiltakene (s. 9). Tiltaksplanen for trafiksikkerhet 2024 – 2027 har imidlertid ikke med dette prosjektet til tross for at en rekke nye tiltak som ikke var med i forrige plan, er tatt inn. (Ref, tabell over tiltak langs Fv 40). Vi beklager sterkt denne nedprioriteringen.

Det er fylkeskommunen som er ansvarlig vegholder på denne vegen og fylkeskommunens prioriteringer baserer seg på innspillene og prioriteringene fra kommunen. Hol kommune har sagt at de skal «**være en pådriver overfor fylkeskommunen og Statens vegvesen, for utbedring av trafikkfarlige punkter og vegstrekninger på riks- og fylkesvegnettet**» . (Tiltaksplan for trafiksikkerhet s.2).

Den delen som ansees som den mest farlige, er det stykket mellom Skogli og Bruvoll, her er det 80km/t sone hele strekningen, med flere blinde, krappe svinger hvor i tillegg at veien er smal uten midtstripe. For alle hyttebeboere, turister ved hotellet, skiløpere, og nåværende og fremtidige fastboende. Er dette det strekket som er mest kritisk å få utbygd en gangveg. I Sør-

Skurdalen.



*avmerket med blå-linje den delen som vi påpeker er mest kritisk da dette området det er mest aktivitet både sommer og vinter.

ALTERNATIV: I mellomtiden burde det prioriteres å senke fartsgrensen her til 60 km/t frem til den dag gangvegen er på plass.

Vi ber om at kommunen gir sin prioritet til planlegging/bygging av denne gang-/sykkelvegen og aktivt bidrar til at prosjektet også prioriteres av fylkeskommunen.

Mvh Ola Alonso Lia