



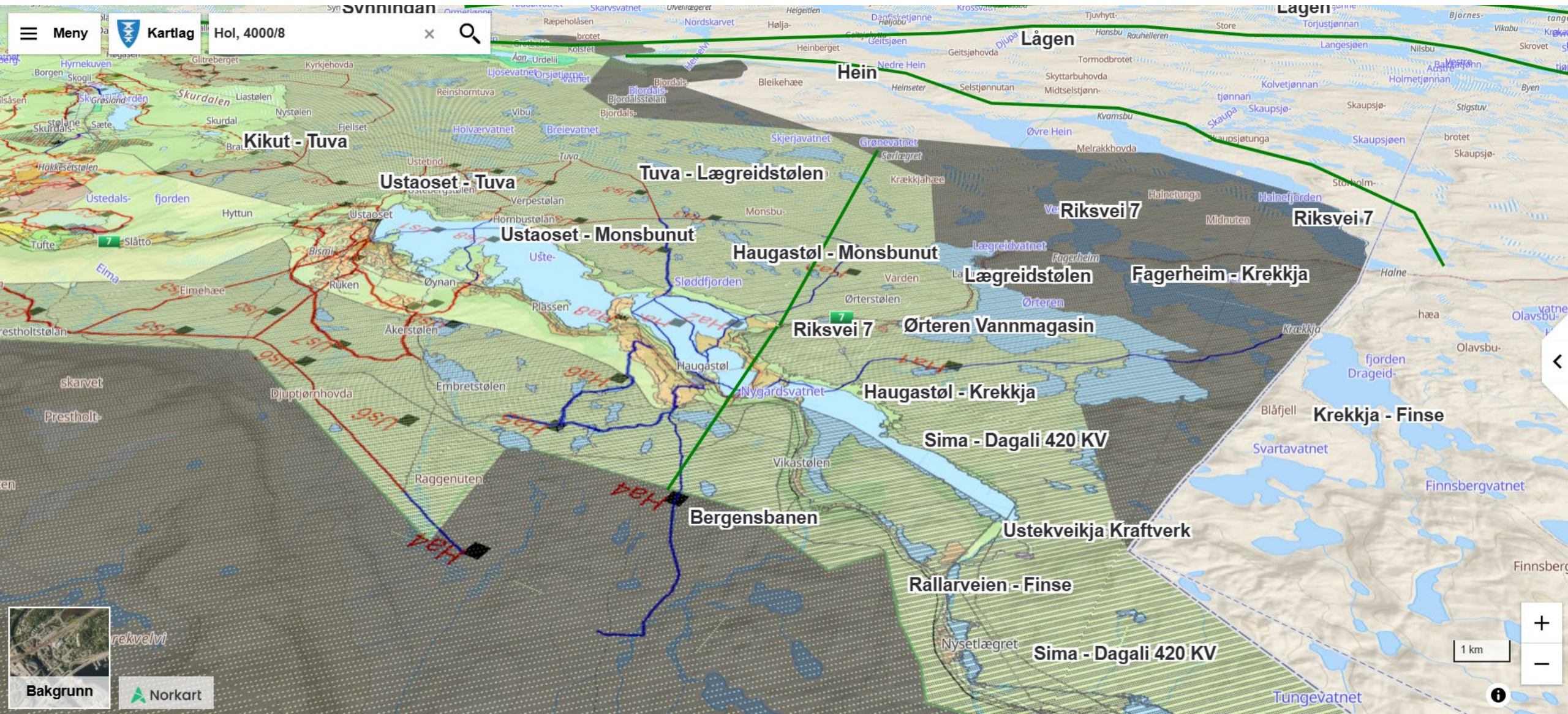
Trond R. Ramsland | MSc

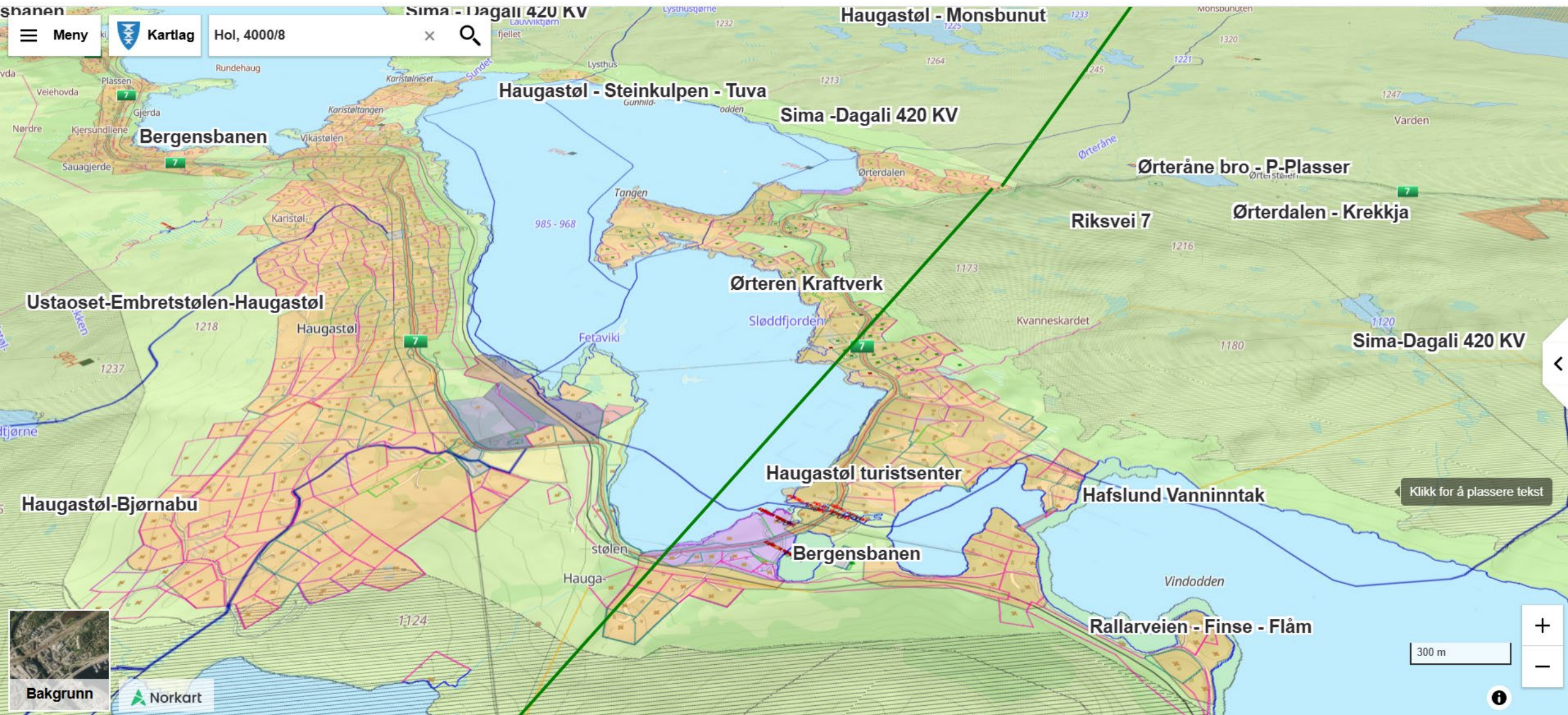


@RamslandTrond

trond.ramsland@outlook.com | 9177 9825

Høringsuttalelse til Hol kommune reviderte forslag
til kommune arealplan 2024 – 2036 - 3.gang høring
PPT slides x 30 til illustrasjon av uttalelsen







Søk etter adresse, sted eller eiendom 🔍



Bakgrunn



Kartutsnittene må legges ut til offentlig ettersyn sammen med resten av planen for å bli rettslig bindende. I den nasjonale produktspesifikasjonen for arealplan (Del 1) er kartutsnitt omtalt i kapittel 1.3.

En del enkelttiltak knyttet til friluftsliv, kan ikke synliggjøres som arealformål før i reguleringsplan. Dette gjelder for eksempel skiløyper, turveier eller områder langs vassdrag som skal tilrettelegges for friluftsliv. Slike tiltak er det dermed i utgangspunktet ikke åpnet for ved bruk av bestemmelsene om spredt bebyggelse etter pbl § 11-7 nr. 5 bokstav b). Selv om det på kommuneplannivå ikke er mulig å angi disse formålene eller blande hovedformål, kan en likevel klargjøre at slike tiltak er tillatt innenfor et LNFR-område etter § 11-7 nr. 5 bokstav a) og b). Det gjøres ved å bruke relevante juridiske flater, linjer og punkter (for eksempel turvei/turdrag, herunder skiløyper, skitrekke, med videre), eller hensynssone etter pbl § 11-8 punkt c), for friluftsliv og/eller grønnstruktur.

Bruk av disse verkøytene kan gi bedre styring og helhetssvurdering av aktuelle

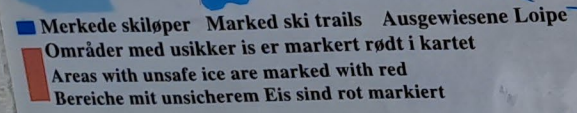
1 km



Usikker is
Vis forsiktighet på isen

Regulatet lakes
Be careful on the ice

Lebensgefahr Unsichere Eisdecke



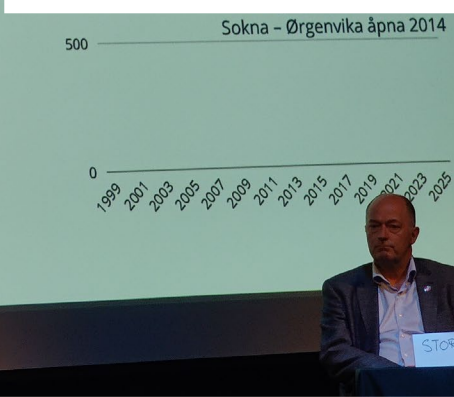
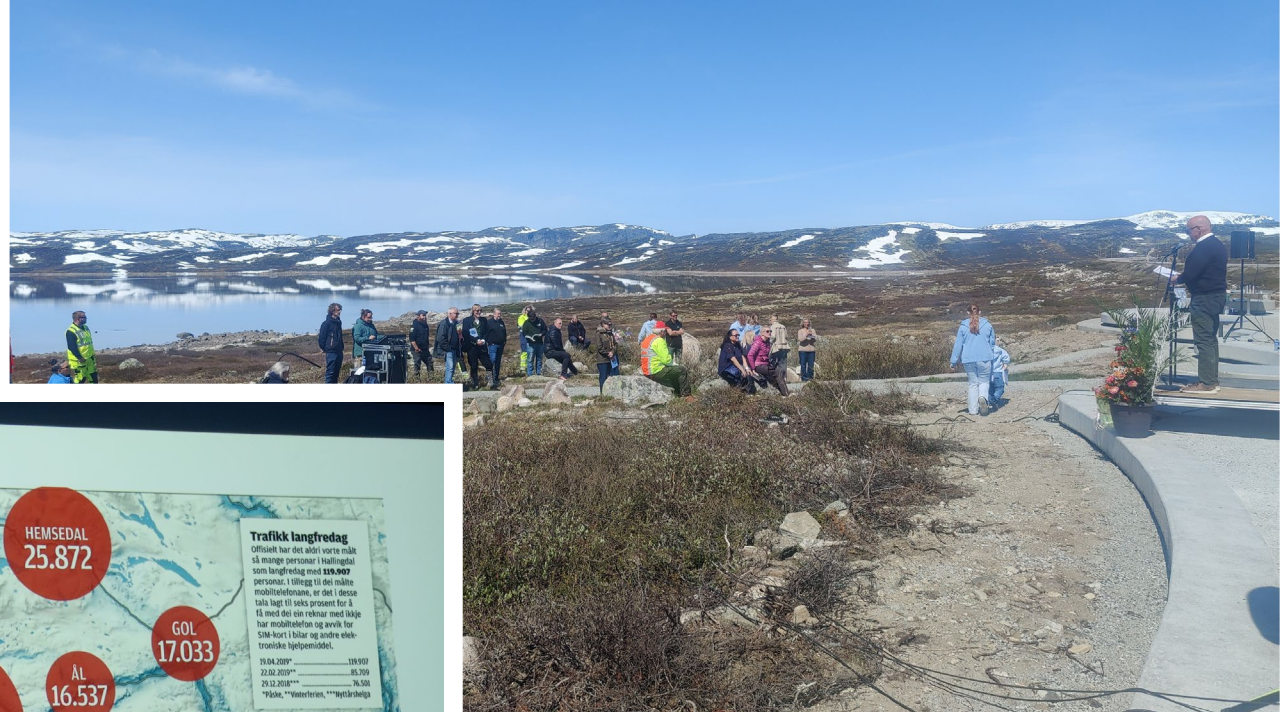
**Hafslund
Eco**
www.hafslundeco.no

DANGER! GEFAHR!

**TUNNELINNTAK: -
ALL FERDSEL INNENFOR
LENSER ER LIVSFARLIG.**



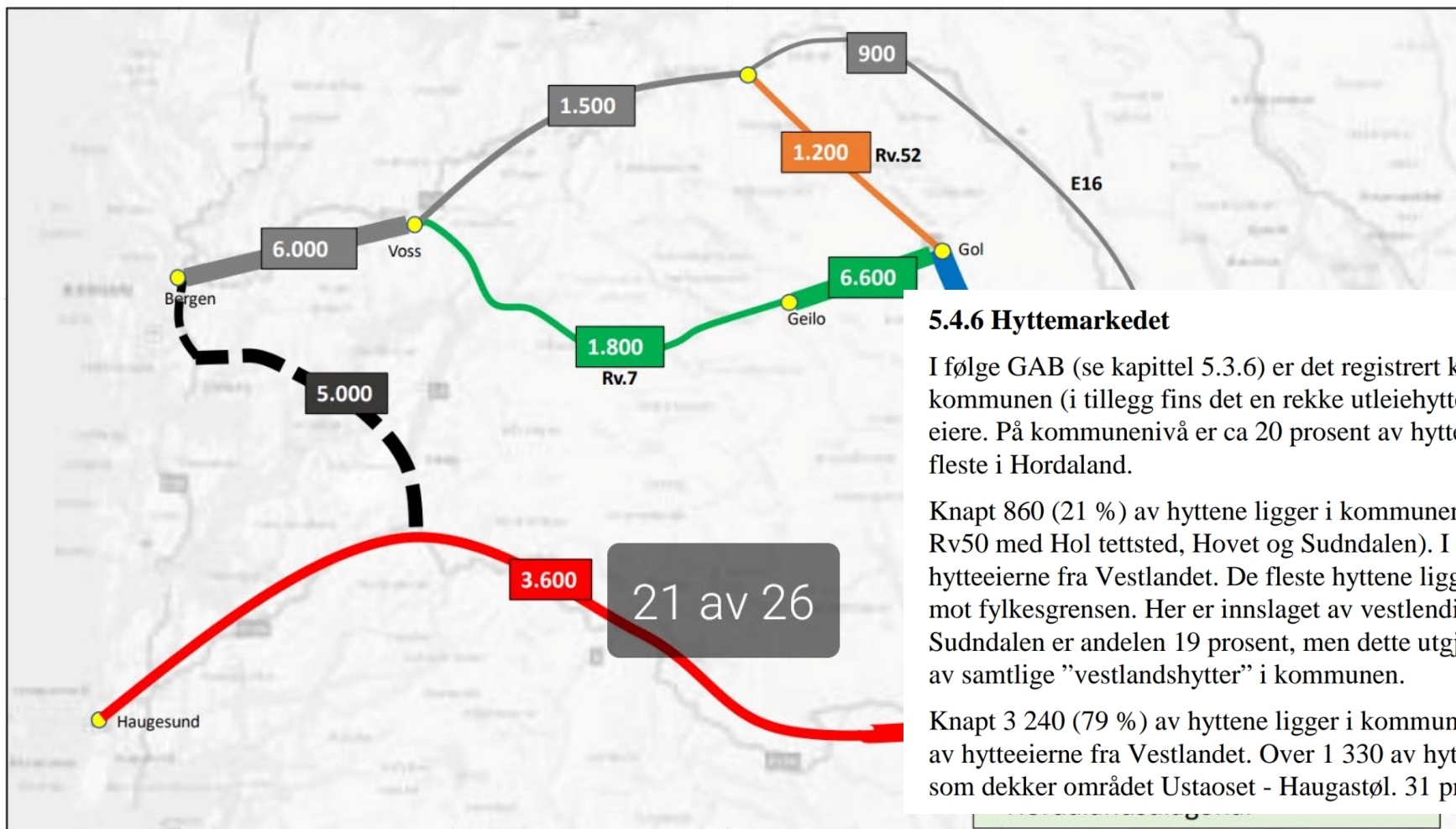




Rastepllassene Vardestopp og Ørteren er laget med små inngrep i naturen. Bildet viser Ørteren rastepllass. Landskapsarkitekt: Bjørbekk &



Haugastølveien | Riksvei 7 i «Nærmiljøet» Bane, RV7 endepunkt og Skip som tilbringere av turister



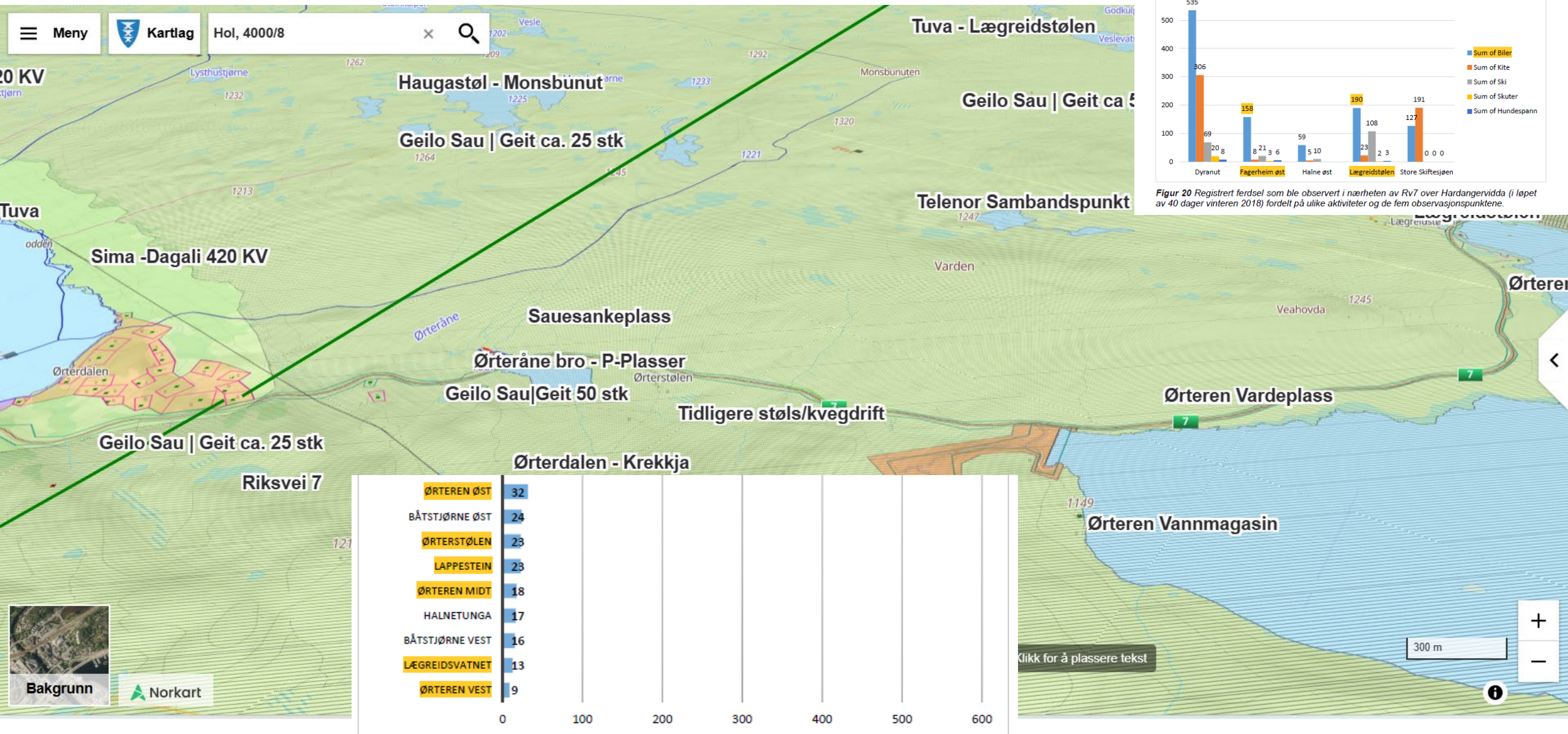
Figur 22. Modellutrekna trafikkmengd (ÅDT, 2050) i Scenario NTP 2050. + Hordalandsdiagonal (trafikkmengd HD gjeld kryssinga av Hardangerfjorden).

GAMLE DYRETRÉKK

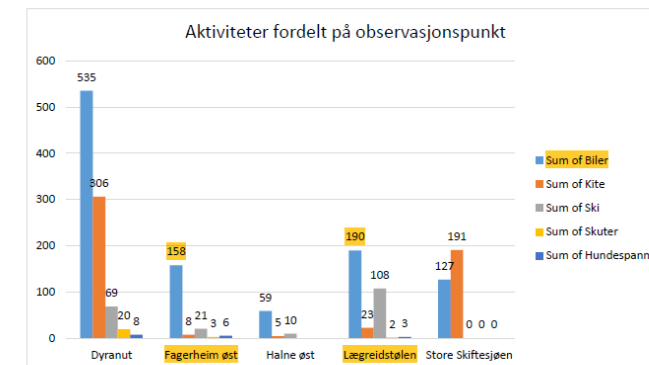


Myklatur 19.05.2025 «Åper... øte på Vestlia Resort, Gello»

STORDALEN
F.P.



Figur 17 viser antall parkerte biler totalt (40 dager) som ble observert fordelt på de ulike stedene langs Rv7 Hardangervidda.



Figur 20 Registrert ferdsel som ble observert i nærheten av Rv7 over Hardangervidda (i løpet av 40 dager vinteren 2018) fordelt på ulike aktiviteter og de fem observasjonspunktene.



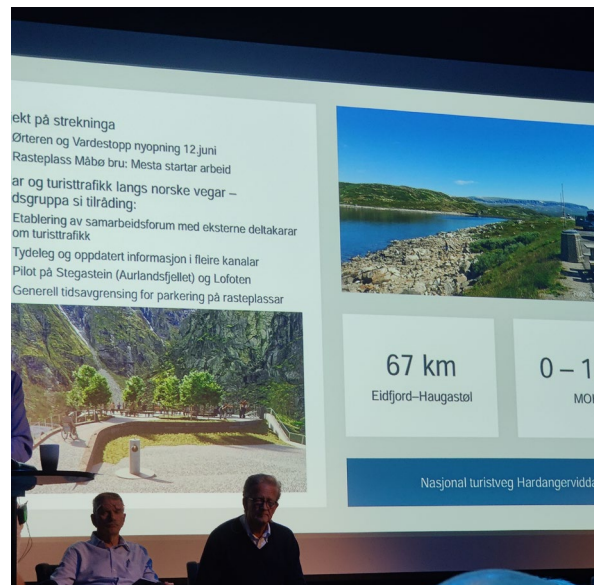
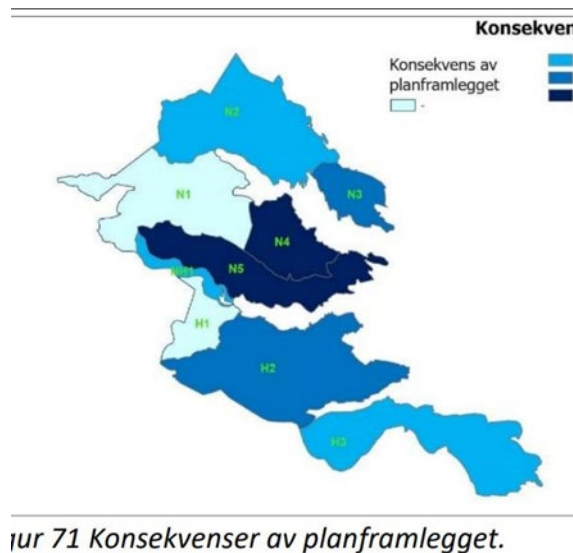
Haugastølveien | Ørterdalen og Ørterstølen



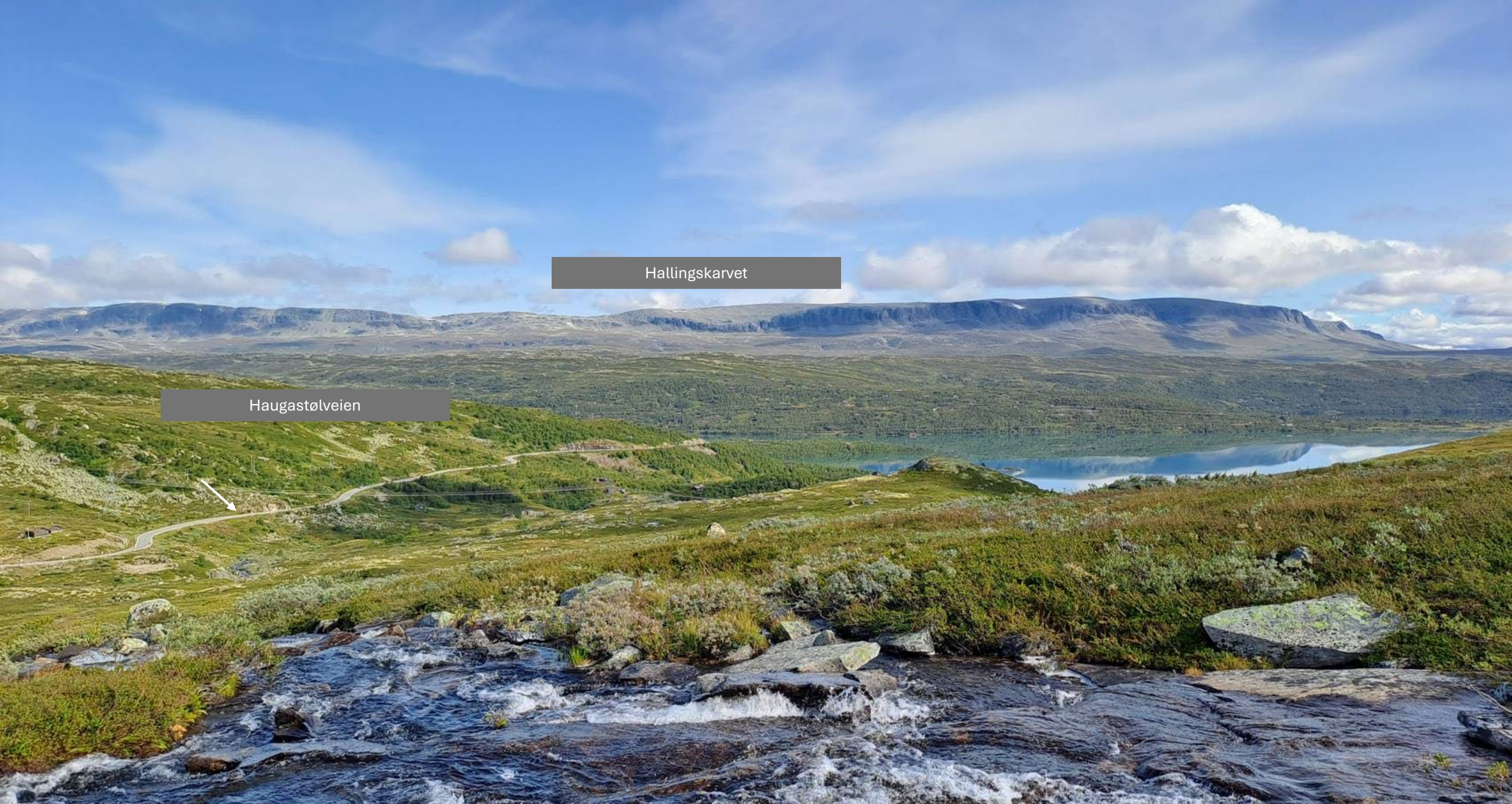
Haugastølveien | SIMA – DAGALI 420 kV ledningsstrekke samt Ørteren kommunale dam

I hvilke omfang medfører Rv7 ferdsel ut i terrenget i forhold til økende avstand til vegen?

Det er mange parkeringsmuligheter langs Rv7 over Hardangervidda og de aller fleste ankommer området med privatbil. Hovedtyngden av ferdsel ut i terrenget nord for Rv7 om sommeren er dagsturer med gjennomsnitt på 4 timer og det er en lavere andel som overnatter i området enn de besøkende som ferdes sørover for Rv7. Dermed avtar ferdselen nordover mye med økende avstand til Rv7. Over halvparten av fotturistene som ferdes sør for Rv7 er på flerdagerstur med gjennomsnitt på 5 dager og med nettverket av stier og turisthytter med overnatting som finnes i nasjonalparken blir det mye ferdsel også innover i kjerneområdene til villrein. Mange av ferdselsformene vinterstid vil raskere forflytte seg bort fra Rv7 og på kortere tid komme seg lenger inn i området. Også på dagsturer kan man med hundespann og turkiting komme seg langt inn på vidda, selv om omfanget av dette ser ut til å være begrenset ut i fra de dataene som er presentert her og i tidligere undersøkelser (Fossgård 2011; Fossgård et al. 2012). De fleste dagsturkiterne vil likevel kite over et mindre område og holde seg 1000 meter innenfor parkering/vei. Stikka løyper for skiløpere har et mindre omfang enn stinettet om sommeren, men løypene er koblet sammen og man kan komme seg langt inn på vidda og både på kryss og tvers ved å følge stikka løyper flere steder med utgangspunkt langs Rv7.



H1 : Viktig trekkpassasje for villrein ?



Hallingskarvet

Haugastølveien

Haugastølveien | Ørterdalen Boreal hei ? sett fra Monsbunuttraseen, RV 7, Sløddfjorden og Hallingsskarvet

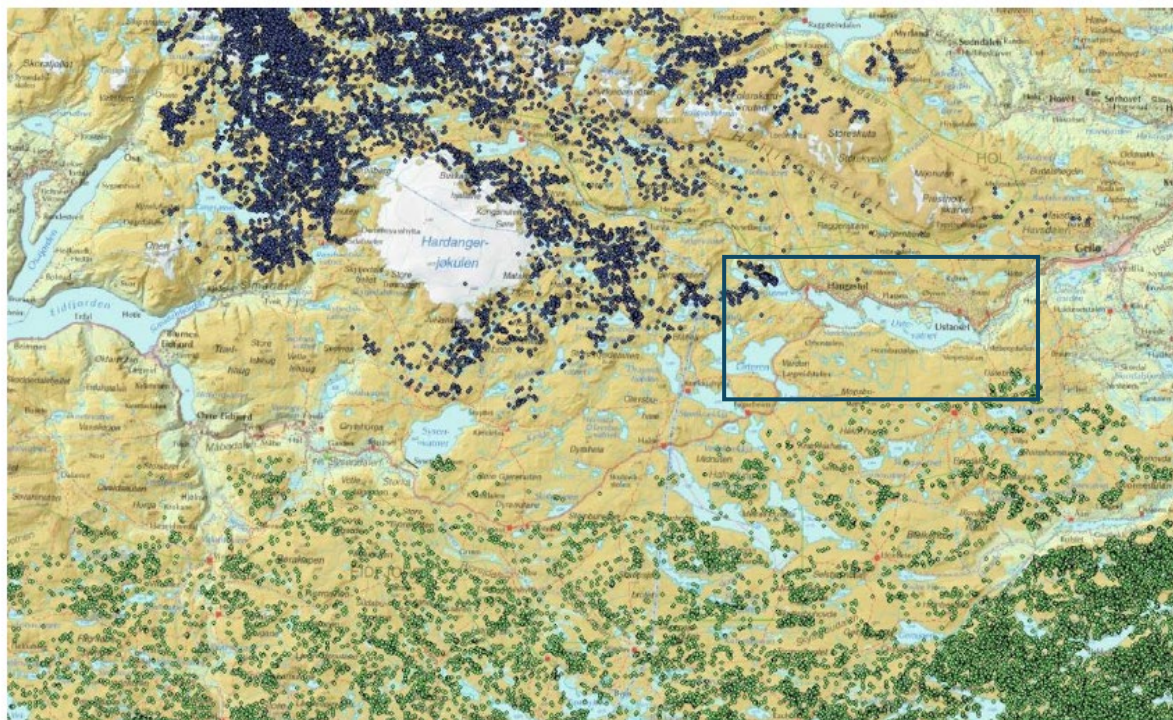


Nedre Ørterdalen

Haugastølveien | plassering i terrenget langs RV 7, Ørteråni, SIMA-DAGALI 420 KV og Sløddfjorden

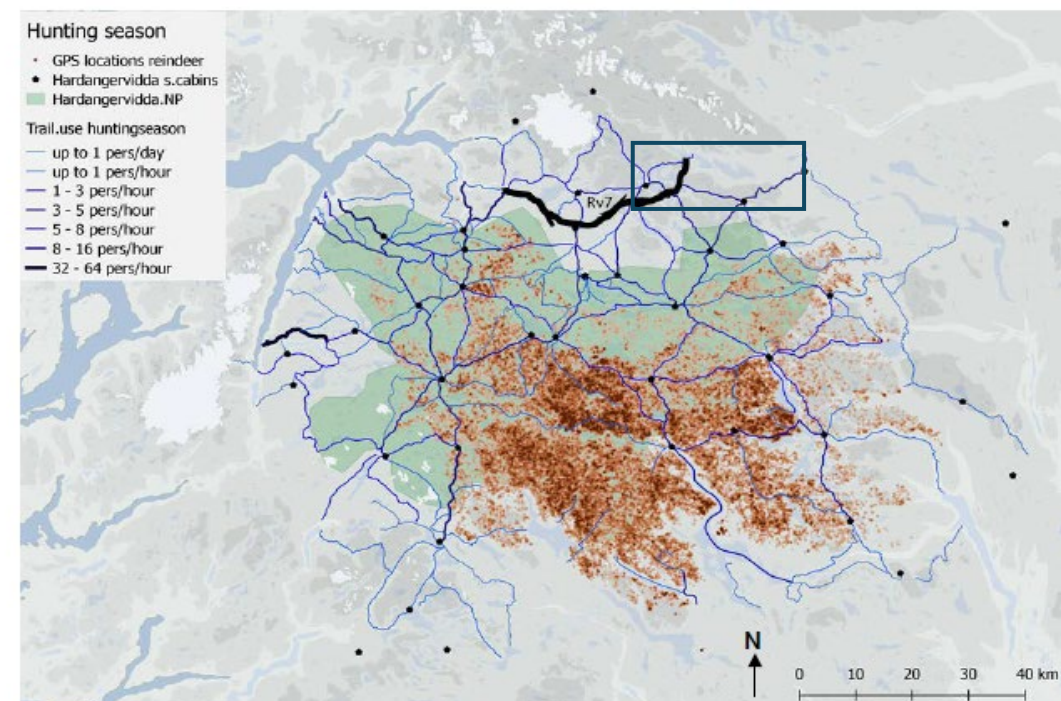
Villrein | Kumulativ adferd 2001 – 2014 | 2019

NINA Rapport 1703



Figur 2 Kart over de nordlige delene av Hardangervidda og de sørlige delene av Nordfjella med samtlige GPS-data som er samlet inn med tre-timers intervaller i perioden mars 2001 t.o.m. april 2014. Simler som er radiomerket nord for Rv7 er vist med blå farge, mens simler som er radio-merka sør for og ved Rv7, er vist med grønn farge (Illustrasjon fra Strand et al. 2015)

NINA Rapport 1703



Figur 51 Stibrukindeks (2017) og plassering av 98 GPS-merkede villrein på Hardangervidda i jakt sesong (20.august-20.september). Villreindata er aggregert for vedkommende sesong for alle år i perioden 2001-2019.

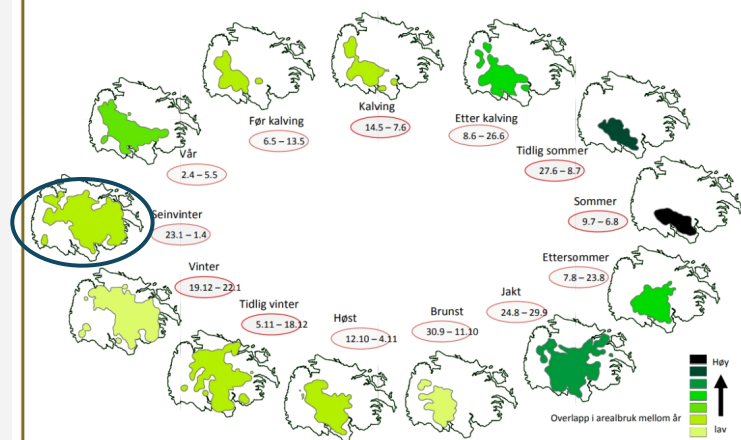
Haugastøl-Ustaoset-Rennedalen
Strekningen Krekkja – Tuva ...

Rv 7 (Haugastøl-Sysendalen):

Rv 7 er etablert som en samfunnsmessig viktig vinteråpen veg over Hardangervidda.

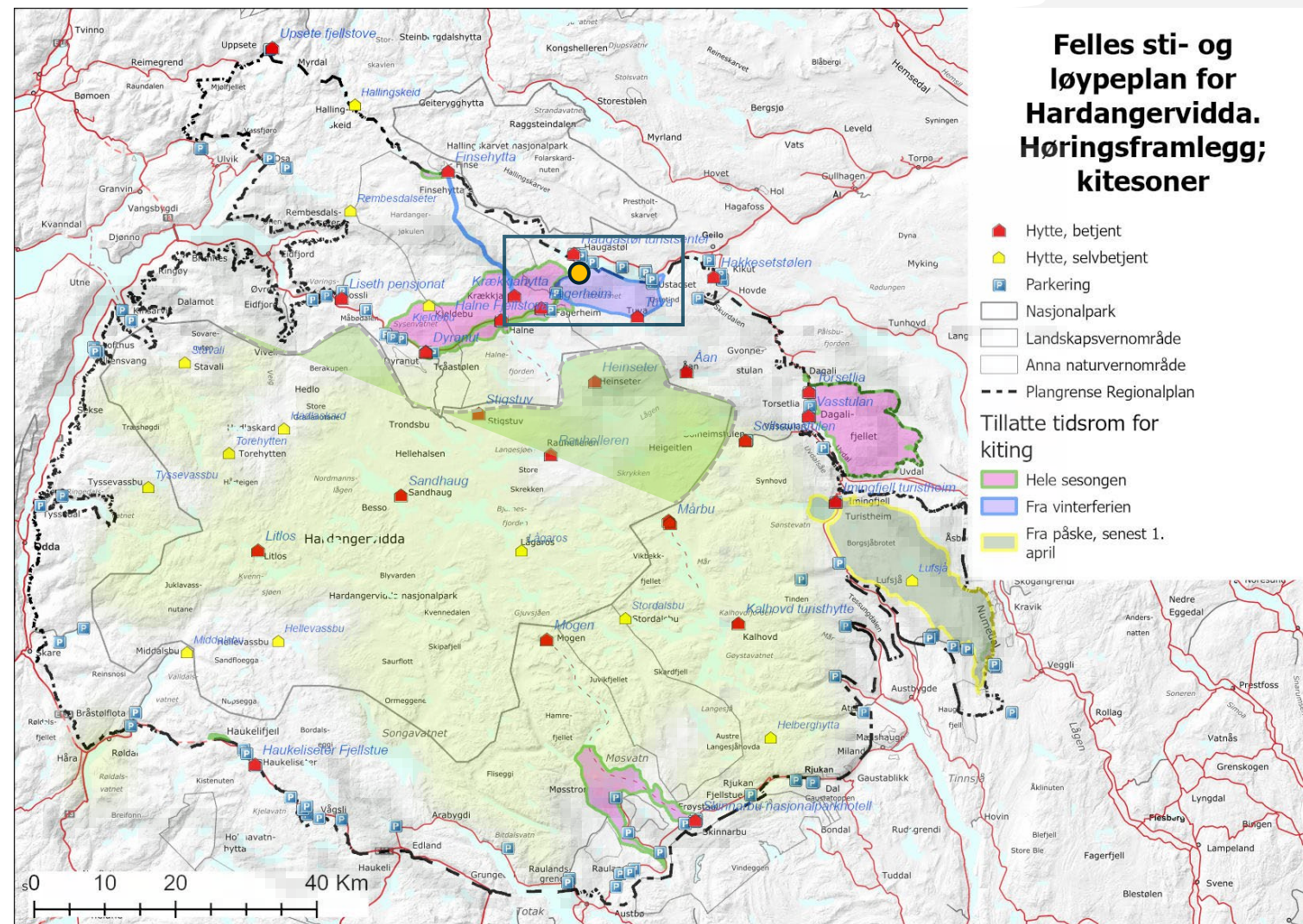
- Vegen skal vinterbrøytes, men kan stenges på kort varsel når villreinen er i området. Dette innebærer videreføring av dagens rutiner i Statens Vegvesen.
- Arbeidet med planlegging av miljøtunneler og høyfjellsprofiler på strategiske steder på traséen skal videreføres, samtidig som Hardangerviddatunnelen som et nytt alternativ utredes. Begge løsninger vil sikre villreintrekk til alle årstider og forbedre sikkerhet og framkommelighet for trafikantene. Valg av løsning og realisering bør skje snarest mulig.

Hovedtrekk i reinens bruk av Hardangervidda i perioden 2001- 2007



Figur 2. Villreinsens nomadiske arealbruk på Hardangervidda, 2001-2007. (Kilde: Olav Strand, NINA)

Felles sti- og løypeplan for Hardangervidda. Høringsframlegg; kitesoner



Hovedtrekk i reinens bruk av Hardangervidda vinterstid lagt på Felles sti – og løypeplan med lys grønn farge | ingen relevant påvisning særlig nord av Heinseter | Hardangervidda Nasjonalpark.

Søk Resultat Alarmer

TIDSPERIODE - SISTE TILGJENGELIGE

Uke Måned Halvår Fra - Til

Fra 01/01/2020 Til 01/05/2026

År 2023 2024 2025 2026

ART OG LOKASJON

Art Villrein

Fylke Buskerud

Kommune Alle

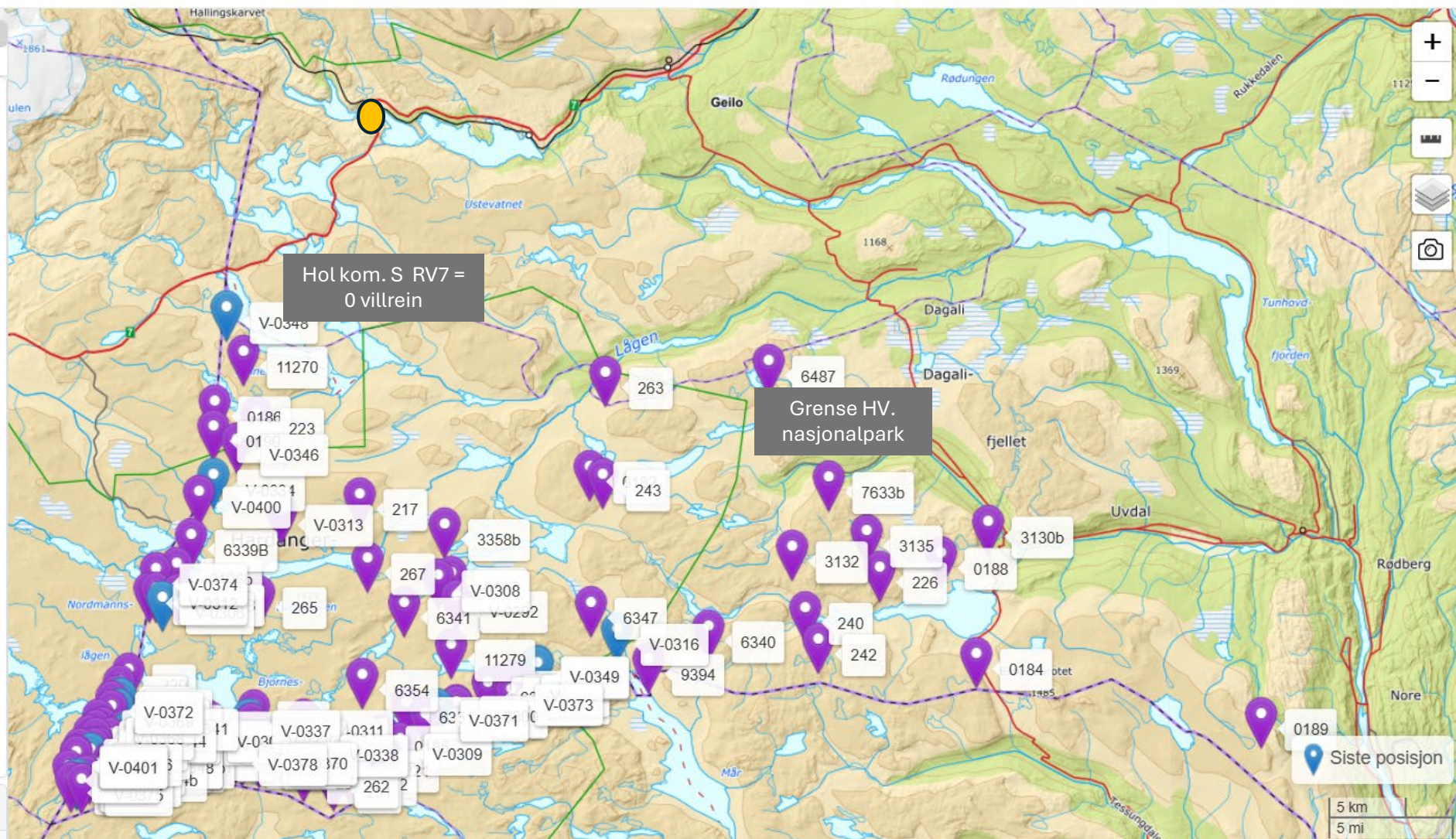
☒ Søk med prosjekt

Søk

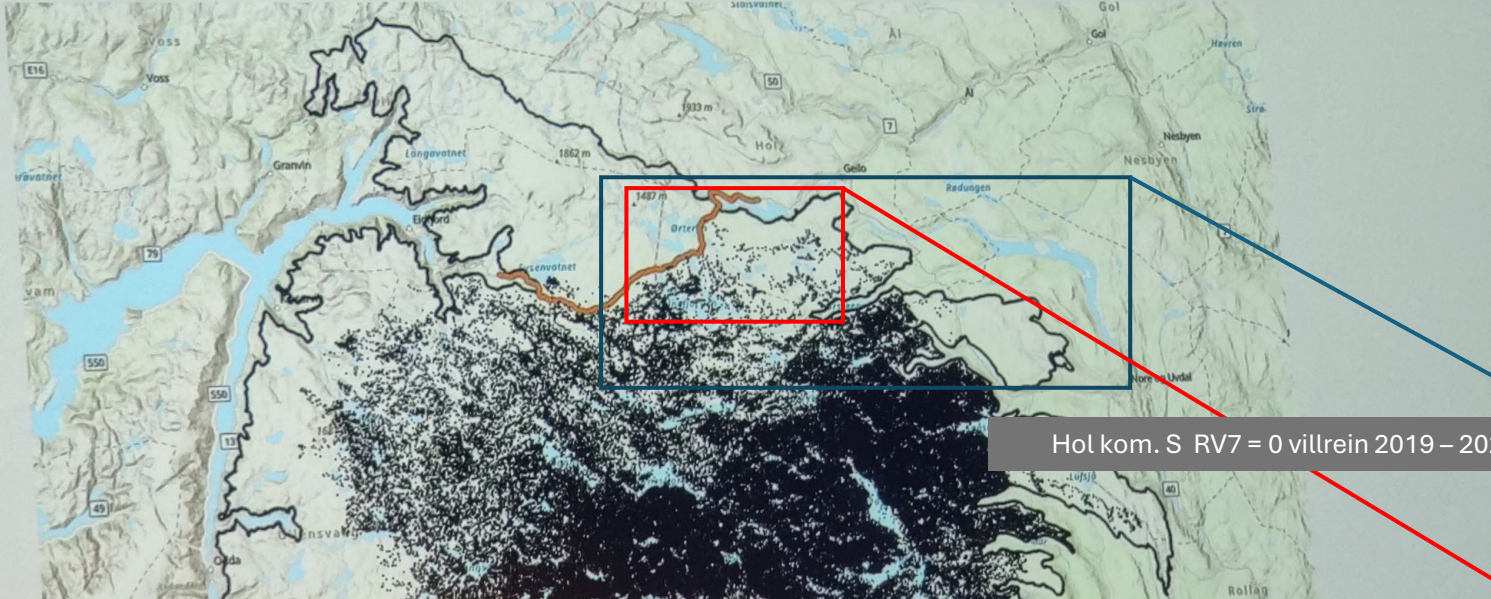
Trenger du hjelp eller har du kommentarer til den nye løsingen? Se vår [FAQ](#) for ofte stilte spørsmål eller send oss en [e-post](#)

PROSJEKTER

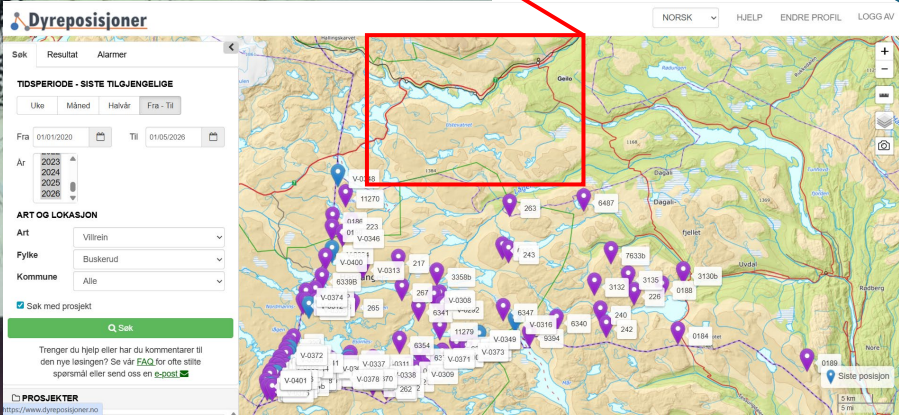
<https://www.dyreposisjoner.no>



RV. 7 - TUNNELER



Hol kom. S RV7 = 0 villrein 2019 – 2026



Kartlagte lokaliteter

Kartet viser naturtypen der den er kartlagt i Norge. Hele landet er ikke kartlagt enda. Kartet oppdateres dersom det kommer ny informasjon.

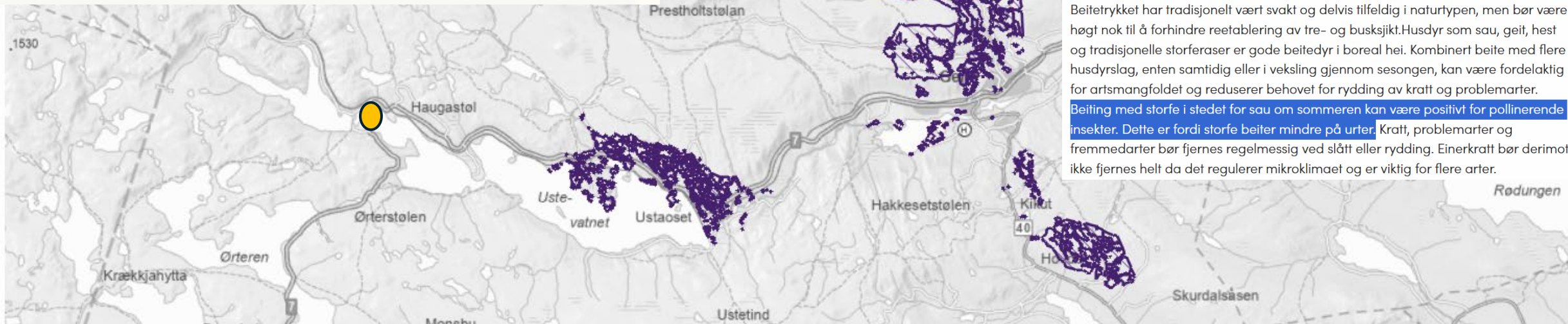
vurderingsenneten

Boreal hei (T31) er definert som ein open naturtype utan eit dominerande tresjikt. Naturtypen er dominert av dvergbusker/lyng (røsslyng, dvergbjørk, krepling, einer) og i kalkrike områder av engarter. Boreal hei er eit resultat av at skog (fastmarksskogsmark, T4) har gått over til open heivegetasjon som følge av hogst, rydding av busker og tre og beiting med husdyr. Boreal hei er avhengig av skjøtsel i form av moderat sommarbeite og rydding av busker og tre for ikkje å gro igjen og gå over til skog. Naturtypen finst i heile landet, men i Sør-Norge er den særlig knytt til stølsområda.

Dokumentasjon

A-kriteriet

I løpet av dei siste 50 årene har areal av boreal gått tilbake først og fremst som følge av gjengroing. I løpet av dei neste femti åra framover i tid, kan vi forvente ein større nedgang i arealet med boreal hei samanlikne med dei siste femti åra. Bakgrunnen for at vi forventar større gjengroing framover i tid, er at ein stor del av boreal hei i dag er i gjengroing (sjå kommentar til D-kriteriet nedanfor).



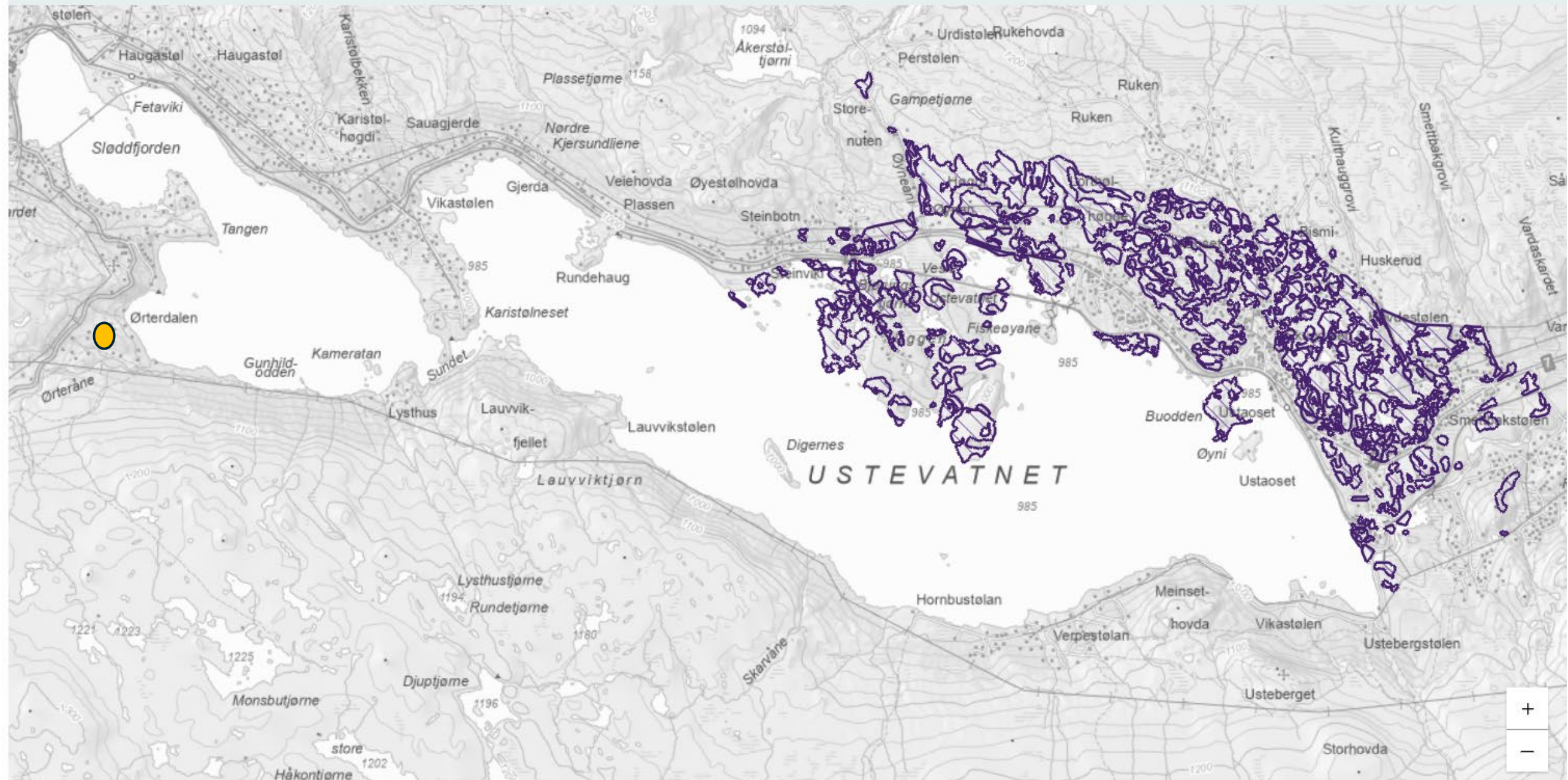
Påvirkninger

Boreal hei er avhengig av skjøtsel i form av moderat sommerbeite og rydding av busker og trær for ikke å gro igjen og gå over til skog.

Skjøtselsråd

Beitetrykket har tradisjonelt vært svakt og delvis tilfeldig i naturtypen, men bør være høgt nok til å forhindre reetablering av tre- og busksjikt. Husdyr som sau, geit, hest og tradisjonelle storferaser er gode beitedyr i boreal hei. Kombinert beite med flere husdyrslag, enten samtidig eller i veksling gjennom sesongen, kan være fordelaktig for arts mangfoldet og reduserer behovet for rydding av kratt og problemarter.

Beiting med storfe i stedet for sau om sommeren kan være positivt for pollinerende insekter. Dette er fordi storfe beiter mindre på urter. Kratt, problemarter og fremmedarter bør fjernes regelmessig ved slått eller rydding. Einerkratt bør derimot ikke fjernes helt da det regulerer mikroklimaet og er viktig for flere arter.





Folaskaret og terrenget nedenfor og vestenfor | Lavholdige matter ?



Påvirkninger

Boreal hei er avhengig av skjøtsel i form av moderat sommerbeite og rydding av busker og trær for ikke å gro igjen og gå over til skog.

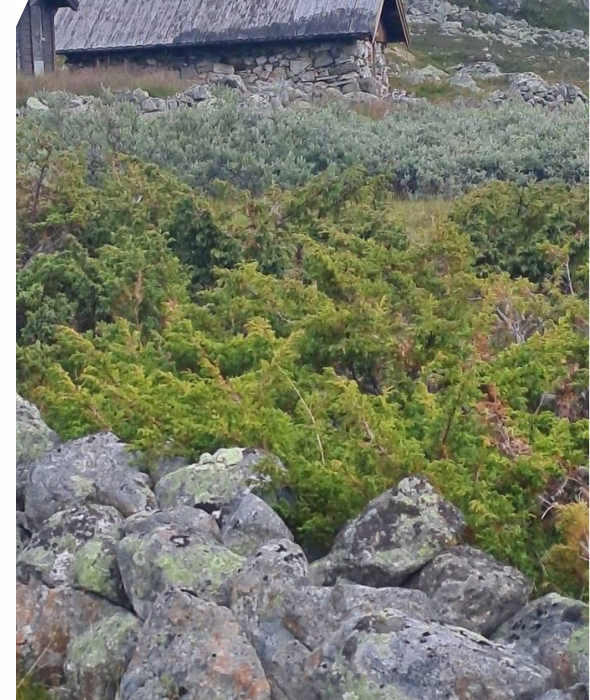
Skjøtselsråd

Beitetrykket har tradisjonelt vært svakt og delvis tilfeldig i naturtypen, men bør være høgt nok til å forhindre reetablering av tre- og busksjikt. Husdyr som sau, geit, hest og tradisjonelle storferaser er gode beitedyr i boreal hei. Kombinert beite med flere husdyrslag, enten samtidig eller i veksling gjennom sesongen, kan være fordelaktig for artsmangfoldet og reduserer behovet for rydding av kratt og problemarter.

Beiting med storfe i stedet for sau om sommeren kan være positivt for pollinerende insekter. Dette er fordi storfe beiter mindre på urter. Kratt, problemarter og fremmedarter bør fjernes regelmessig ved slått eller rydding. Einerkratt bør derimot ikke fjernes helt da det regulerer mikroklimaet og er viktig for flere arter.

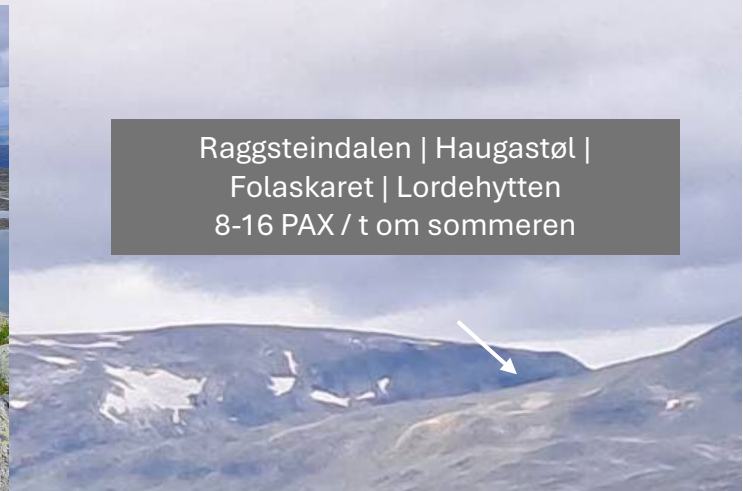
Kartlagte lokaliteter

Kartet viser naturtypen der den er kartlagt i Norge. Hele landet er ikke kartlagt enda. Kartet oppdateres dersom det kommer ny informasjon.





Raggsteindalen | Haugastøl |
Folaskaret | Lordehytta
8-16 PAX / t om sommeren



Vegmannsbu Turistsenter + Vegvesenet
m / ca. 70 – 80 P-plasser

Ustaoset 9 km Geilo 19 km

Finse langs Rallarveien 26 km
25.-30.000 PAX/døgn sommer

Gretteberg kafe

Haugastøl stasjon 10
avganger/dag Ø/V sykkeltoget
ca 50 – 60 P-plasser

Haugastølveien | Haugastøl sett nedenfor Ørterdalen m/viktigste turist-/kommunikasjons knutepunkt



Haugastølveien | Haugastøl typisk 1940 - 50 – talls fritidsbolig, + nyere konsentrasjoner nær RV7 & Fjellveien



Haugastølveien ++ | Fritidsboliger lokalt med hems, artige detaljer og varierende mønevinkel 22 – 35 grader