

HØRING – FORSLAG OM TIDSBEGRENSET AVGIFTSPARKERING PÅ GEILOJORDET OG VED GEILO KULTURKYRKJE

Hol kommune planlegger å innføre tidsbegrenset avgiftsparkering på Geilojordet og ved Geilo kulturkyrkje basert på automatisk registrering av kjøretøy ved inn og utkjøring, i tråd med Handlingsprogram og økonomiplan 2026–2029, driftstiltak 6000-600, vedtatt av Hol kommunestyre 11.12.2025.

Formålet er å sikre bedre tilgjengelighet og større omløp på sentrale parkeringsplasser. I dag blir enkelte kjøretøy stående parkert over lengre tid, noe som reduserer tilgjengeligheten for besøkende og brukere av handel, service, kulturtilbud og offentlige tjenester.

Utfordringen er særlig merkbar ved Geilo kulturkyrkje, hvor enkelte kjøretøy i vintersesongen blir stående parkert i flere dager eller uker. Dette skaper utfordringer for tilgjengelighet, vinterdrift og vedlikehold.

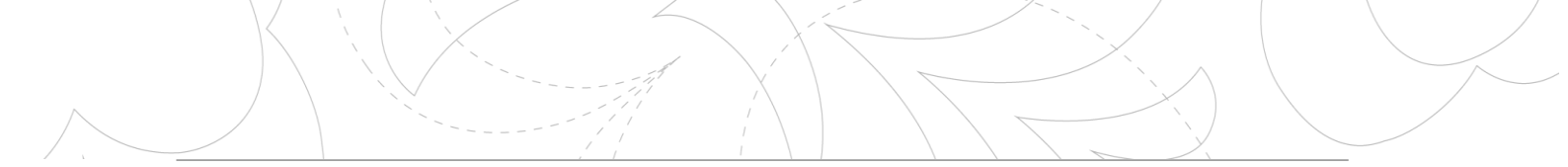
Avgiftsparkering er et vedtatt driftstiltak. Inntektene fra ordningen er ment å bidra til å dekke deler av kommunens kostnader knyttet til drift, vedlikehold og forvaltning av de kommunale parkeringsarealene

Administrasjonen foreslår 2 timer gratis på Geilojordet og 4 timer gratis ved Geilo kulturkyrkje. Etter gratistid foreslås det 35 kroner per time og en maksimal døgnpris på 250 kroner. Prisnivået ligger på nivå med eller noe under tilsvarende ordninger i området. Hensikten er ikke å gjøre korte besøk dyrere, men å sikre bedre tilgjengelighet på sentrale parkeringsplasser og redusere langtidsparkering på disse områdene.

Forventede fordeler ved ordningen:	Mulige ulemper ved ordningen:
• Bedre tilgjengelighet på sentrale parkeringsplasser • Økt omløp på parkeringsarealene • Redusert langtidsparkering på sentrale områder • Bedre forhold for drift, snørydding og vedlikehold • Mer forutsigbar bruk av kommunale parkeringsarealer	• Økte kostnader for brukere som parkerer over lengre tid • Behov for tilvenning til ny parkeringsordning Administrasjonen vurderer samlet sett at fordelene ved ordningen er større enn ulempene

Administrasjonen vurderer samlet sett at fordelene ved ordningen er større enn ulempene.

Kommunestyret vedtok 28.05.2026 at forslag om innføring av tidsbegrenset parkeringsavgift på Geilojordet og ved Geilo kulturkyrkje skal legges ut på høring i 6 uker og at aktuelle og relevante parter inviteres til å sende inn høringsuttalelse. Kommunen ønsker særlig innspill til spørsmålene nedenfor. Høringsuttalelsene er imidlertid ikke begrenset til disse temaene, og alle



relevante synspunkter og vurderinger knyttet til forslaget vil bli tatt med i den videre behandlingen av saken.

1. Er gratisperioden en hensiktsmessig løsning?
2. Hvilke konsekvenser vil ordningen kunne få for næringsliv og besøkende?
3. Er det andre forhold kommunen bør ta hensyn til før en eventuell innføring?

Høringsinnspill sendes inn skriftlig til kommunen innen **08.11.2026**. Det kan sendes inn som epost: postmottak@hol.kommune.no, eDialog eller brev: Hol kommune, Ålmannvegen 8, 3576 Hol. Merk innspillet: Innspill til avgiftsparkering, saksnummer 2025/6590.

Etter at høringsfristen har gått ut vil administrasjonen gjennomgå og vurdere innkomne høringsinnspill før saken legges frem for ny politisk behandling.

Oppfølging av vedtak i Utvalg for plan og utvikling og kommunestyret

I forbindelse med behandling av sak om innføring av avgiftsparkering i Geilo sentrum behandlet Utvalg for plan og utvikling saken 15.01.2026. I vedtaket ble administrasjonen bedt om å utrede og belyse flere forhold før saken kunne behandles videre politisk.

Saken ble senere behandlet i kommunestyret, som vedtok å utsette saken og ba om at de samme spørsmålene ble besvart før ny behandling.

Vurderingene i dette høringsdokumentet er samlet og besvart punktvis for å sikre en tydelig og oversiktlig gjennomgang av alle forhold som er etterspurt av de politiske utvalgene.

a. Vurdering av at trafikkavviklingsplan for Geilo sentrum ikke er gjennomført før innføring av parkeringsavgift.

Trafikkavviklingsplan for Geilo sentrum er ikke igangsatt, da det ikke ble satt av penger til dette arbeidet i Handlingsprogram og økonomiplan 2026–2029. Administrasjonen vurderer at avgiftsparkering på Geiljordet og ved Geilo kulturkyrkje kan innføres uavhengig av ferdigstillelse av trafikkavviklingsplanen. Tiltaket gjelder regulering av bruk av eksisterende parkeringsarealer og medfører ingen vesentlige endringer i vegsystem eller trafikkmønster. Eventuelle fremtidige justeringer kan gjennomføres dersom trafikkavviklingsplanen gir behov for dette.

b. Vurdering av 4 timer gratis parkering versus 2 timer gratis parkering.

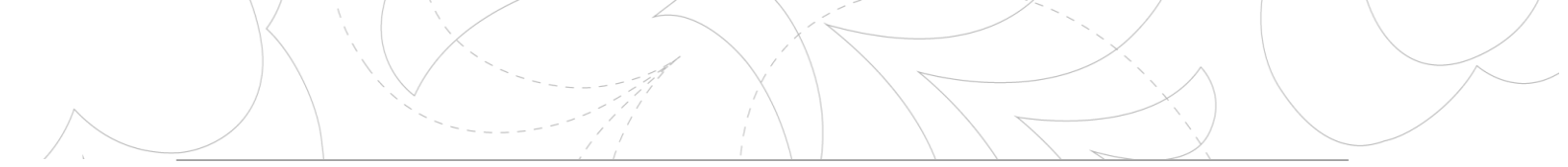
Administrasjonen har vurdert både to og fire timer gratis parkering. På Geiljordet vurderes to timer å dekke de fleste besøk til handel, servering, offentlige tjenester og andre sentrumsfunksjoner. En lengre gratisperiode vil redusere ønsket omløp på parkeringsplassen.

For Geilo kulturkyrkje legges det til grunn fire timer gratis parkering. Dette er en forutsetning fra Hol kirkelige fellesråd for å kunne ivareta kulturkirkens funksjon som kirke, kulturarena og møteplass.

c. Vurdering av rutiner og skilting for borttauing av feilparkering uavhengig av innføring av avgift.

Uavhengig av innføring av avgiftsparkering vurderer administrasjonen at kommunen bør ha mulighet til å håndheve gjeldende parkeringsbestemmelser. Administrasjonen vil komme tilbake til kommunestyret med en egen sak om etablering av kommunal parkeringshåndheving. Håndheving og nødvendig skilting følger gjeldende regelverk.

d. Gjennomgang av parkeringsplasser og områder i Geilo sentrum som kan bli berørt av villparkering med avgift.



Det kan ikke utelukkes at enkelte brukere vil søke alternative parkeringsområder dersom avgiftsparkering innføres på Geiljordet og ved Geilo kulturkyrkje. Administrasjonen vurderer imidlertid risikoen for omfattende feilparkering som begrenset.

Erfaring tilsier at mange bilister allerede i dag kjører gjennom sentrum for å finne en parkeringsplass nærmest mulig butikken, serveringsstedet eller tjenesten de skal besøke, før de eventuelt benytter Geiljordet. Denne adferden forventes i stor grad å fortsette uavhengig av om det innføres avgiftsparkering eller ikke.

Med foreslått ordning vil de fleste besøkende fortsatt kunne parkere gratis innenfor gratisperioden. Administrasjonen vurderer derfor at ordningen i begrenset grad vil påvirke hvor korttidsbesøkende velger å parkere.

Kommunen vil følge utviklingen etter eventuell innføring av ordningen og vurdere tiltak dersom det oppstår utfordringer knyttet til parkering på nærliggende områder.

Formålet med avgiftsparkering er ikke å flytte parkering fra Geiljordet til andre områder, men å redusere langtidsparkering på sentrale kommunale parkeringsplasser og sikre bedre tilgjengelighet for besøkende.

e. Vurdering av hvordan avgiftsparkering vil påvirke bruk av skibuss, kollektivtilbud og hvor ansatte i Geilo sentrum skal parkere.

Geiljordet benyttes i dag av både besøkende til sentrum, brukere av skibuss og personer som parkerer over lengre tid.

Administrasjonen vurderer at innføring av avgiftsparkering ikke vil hindre bruk av skibuss eller kollektivtransport. Geiljordet vil fortsatt kunne benyttes som oppsamlingsplass for skibuss. Brukere som parkerer utover gratisperioden må betale parkeringsavgift.

Geiljordet fungerer også som oppmøtested for Helseekspressen. Enkelte pasienter har derfor behov for å parkere store deler av dagen. Utgifter til nødvendig parkering i forbindelse med pasientreiser kan refunderes etter gjeldende regler gjennom Pasientreiser.

Da Geiljordet ble opparbeidet i 1994, ble 17 parkeringsplasser solgt til Tunet AS og 18 parkeringsplasser solgt til Fremstad AS. Det planlagte parkeringssystemet gir mulighet for å administrere slike parkeringsrettigheter, samt andre fritak eller særskilte vilkår, gjennom registrering av kjøretøy.

Administrasjonen vurderer at ordningen i begrenset grad vil påvirke ansatte som pendler til Geilo fra andre deler av kommunen. Ansatte innen helse og omsorg har egne parkeringsområder tilknyttet sine arbeidsplasser.

For øvrige ansatte i handels og servicenæringen vurderes parkering ved arbeidssted i utgangspunktet å være et forhold mellom arbeidsgiver og arbeidstaker. Kommunens formål med de sentrale parkeringsplassene er å sikre god tilgjengelighet for publikum og besøkende.

f. Vurdering av konsekvenser/ fordeler med avgiftparkering for innbyggere i hele kommunen.

Selv om avgiftparkeringen kun foreslås innført på Geilojordet og ved Geilo kulturkyrkje, benyttes disse parkeringsområdene av innbyggere fra hele Hol kommune i forbindelse med handel, kulturtilbud, offentlige tjenester, kollektivtransport og arbeid.

Administrasjonen vurderer at de fleste besøk til sentrum vil kunne gjennomføres innenfor gratisperioden. For mange innbyggere vil ordningen derfor ikke medføre direkte kostnader.

For innbyggere som har behov for lengre opphold i sentrum vil ordningen kunne medføre parkeringskostnader utover gratisperioden. Samtidig vurderes ordningen å gi flere fordeler gjennom bedre tilgjengelighet på sentrale parkeringsplasser, økt omløp og redusert langtidsparkering.

Bedre tilgjengelighet på sentrale parkeringsplasser vurderes å være en fordel for innbyggere fra hele kommunen som benytter Geilo sentrum til handel, helsetjenester, offentlige tjenester, kulturtilbud og kollektivtransport.

Administrasjonen vurderer samlet sett at fordelene ved økt tilgjengelighet og bedre utnyttelse av parkeringskapasiteten vil komme innbyggere i hele kommunen til gode.

Fordeler ved ordningen:

- Bedre tilgjengelighet på sentrale parkeringsplasser
- Økt omløp på parkeringsarealene
- Redusert langtidsparkering på sentrale områder
- Bedre forhold for drift, snørydding og vedlikehold
- Mer forutsigbar bruk av kommunale parkeringsarealer

Mulige ulemper ved ordningen:

- Økte kostnader for brukere som parkerer over lengre tid
- Behov for tilvenning til ny parkeringsordning

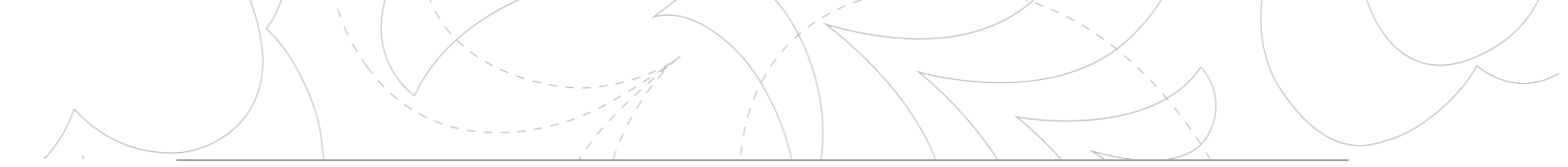
g. Innhenting av uttalelser frå relevante aktører.

Hol kommune sender med dette forslaget om tidsbegrenset avgiftparkering på offentlig høring og inviterer innbyggere, næringsliv, organisasjoner og andre interesserte til å komme med innspill før saken legges frem til ny politisk behandling.

Kommunen ønsker særlig innspill til spørsmålene nedenfor. Høringsuttalelsene er imidlertid ikke begrenset til disse temaene, og alle relevante synspunkter og vurderinger knyttet til forslaget vil bli tatt med i den videre behandlingen av saken.

Hol kommune ønsker særlig innspill til følgende spørsmål:

1. Er gratisperioden en hensiktsmessig løsning?
2. Hvilke konsekvenser vil ordningen kunne få for næringsliv og besøkende?
3. Er det andre forhold kommunen bør ta hensyn til før en eventuell innføring?



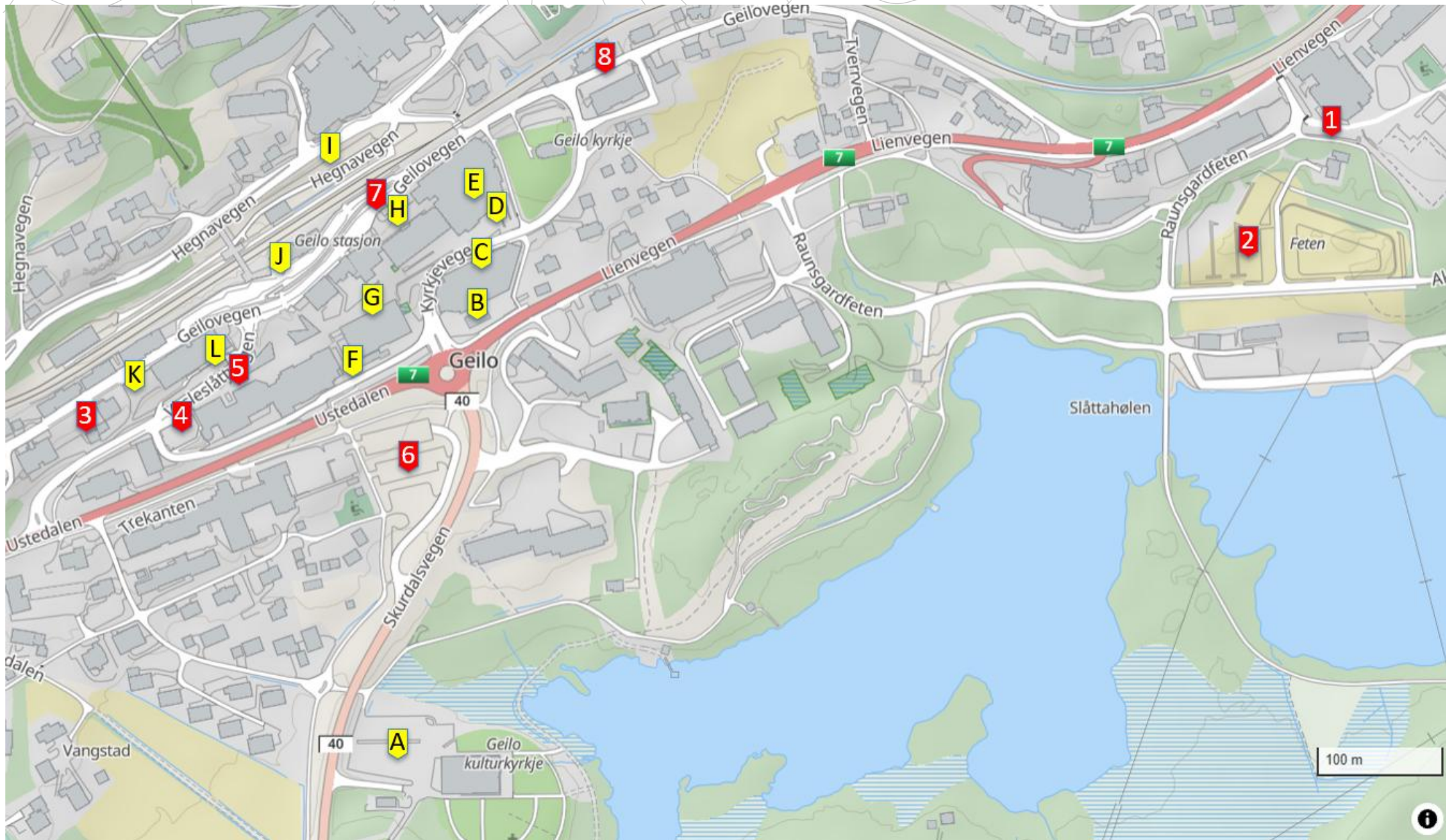
h. Lage et kart som viser gjennomføring av parkeringsavgift i Geilo sentrum. Må inneholde private og kommunale parkeringer. Langtidsparkeringer, tog parkeringer, bobilparkeringer, tilrettelagte plasser, busser og tur og langrennsparkeringer.

Kartet gir en samlet oversikt over parkeringsområdene i Geilo sentrum. Forslaget vedrørende parkeringsavgift gjelder kun Geiljordet og parkeringsplassen ved Geilo kulturkyrkje. Øvrige parkeringsområder omfattes ikke av denne saken.

Oversikten omfatter både kommunale og private parkeringsplasser, herunder langtidsparkering, togparkering, tilrettelagte parkeringsplasser og holdeplasser for buss.

Geilo har ikke egne kommunale parkeringsplasser som er særskilt avsatt til tur- og langrennsparkering i sentrum. Geiljordet og parkeringsplassen ved Geilo kulturkyrkje benyttes imidlertid i stor grad av brukere av tur- og løypenettet, da begge parkeringsområdene ligger i umiddelbar nærhet til skiløyper og turstier.

Det finnes heller ikke kommunalt tilrettelagte bobilparkeringer i Geilo sentrum. Administrasjonen vurderer at behovet i hovedsak ivaretas gjennom de etablerte campingplassene og overnattingsvirksomhetene i nærområdet.



	Private parkeringsplasser	Antall	HC/Elbil
A	Geilo kulturkyrkje	68 +3 buss	3/0
B	Kiwi*	21	1/4
C	Geiloporten inne*	34	
D	Spar	16	2/0
E	Geilo Handelslag inne/Hol kommune	45/25	2
F	Thon senter *	45	2/0
G	Thon senter inne*	107	
H	Fremstad AS og Lauvheim eiendomsselskap AS	21	1/0
I	Tog, langtidsparkering*	94	2/0
J	Tog, korttidsparkering	11+ 3 buss	3/0
K	Geilomotmeselskap AS	15	
L	Solbakken AS, KS Montebello Invest, Geilo Torg AS	20	

*avgiftparkering

	Kommunale parkeringsplasser	Antall	HC / Elbil
1	HC-parkering ved kulturhuset		7/0
2	Raunsgardfeten	167	0/19
3	Telefontomta	5	
4	Vestenden av gågata	17	2/2
5	Langsgående Vesleslåttvegen	9	
6	Geiljordet/Tunet AS og Fremstad AS	50 / 35	2/18
7	Geilovegen	8	
8	Ustedalen kapell	12	

Delt mellom privat og kommunalt:

Fremstad AS kjøpskontrakt signert 26.10.94

Tunes AS kjøpskontrakt signert 26.10.94

Magasinet på Geilo AS avtale signert 26.5.08

i. Plan for håndtering av eventuell overskudd.

Administrasjonen foreslår at et eventuelt overskudd fra parkeringsordningen avsettes til et fond øremerket utvikling av Geilo sentrum.