

Oppdragsgiver: Steinar og Anne-Berit Slåke-Lerberg  
 Oppdragsnavn: Boligområde Trøogutu - B2 på Geilo  
 Oppdragsnummer: 635968-01  
 Utarbeidet av: Ole Thorleif Bommen  
 Oppdragsleder: Allan Hjorth Jørgensen  
 Dato: 10.05.2023  
 Tilgjengelighet: Velg et element.

## Notat Byggefelt Trøogutu-B2. Kryssing av Rv.7

### Versjonslogg:

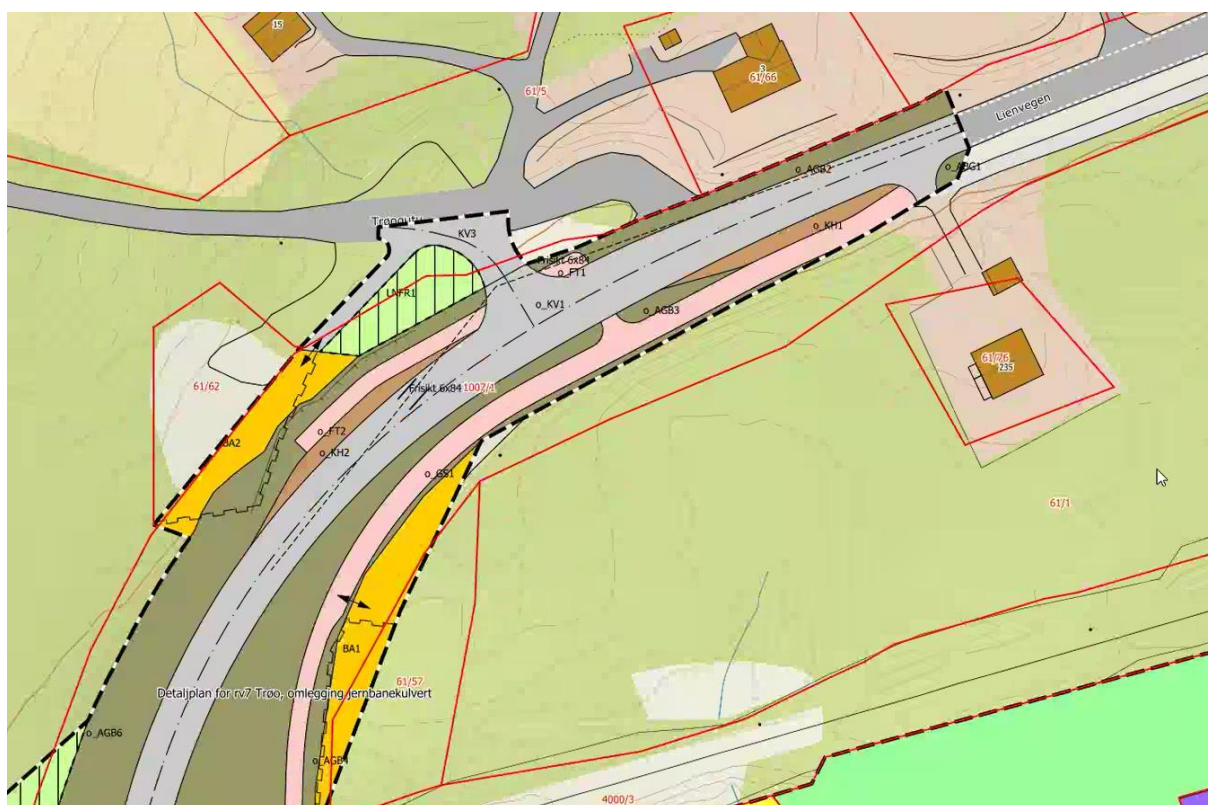
02	10.05.2023	Revisjon av prinsippskisse etter tilbakemelding fra kommune og vegvesen	OTB	KEE
01	20.03.23	Nytt dokument	OTB	KEE
<b>VER.</b>	<b>DATO</b>	<b>BESKRIVELSE</b>	<b>AV</b>	<b>KS</b>

# Innledning

I forbindelse med reguleringsplan for byggefelt Trøogutu - B2 i Geilo er det gjort en vurdering av kryssingspunkt for gående og syklende i kryss med Rv.7.

## 1. Gjeldende reguleringsplan

Gjeldende reguleringsplan fra mai 2012 viser omlegging av kryss mellom Rv.7 og Trøogutu. Omleggingen av selve krysset ble ikke gjennomført, mens resten av planen er gjennomført. Kryssing av Rv.7 for gående og syklende er i planen lagt rett øst for regulert kryss og før regulerte busslommer i begge retninger.



Figur 1. Gjeldende reguleringsplan fra mai 2012

Veibilder fra Google tatt i 2018 viser kryssing der den er regulert, midt mellom regulerte busslommer. Kryssingspunktet lå nær innerkurve og nær høybrekk på Rv.7 og dette var

sannsynligvis årsaken til at kryssingspunktet ble flyttet og rabatten mellom Rv.7 og gs-vegen ble flyttet ca 20m mot øst. Jfr. Googlebilder fra 2022 figur 2, 3 og 4.

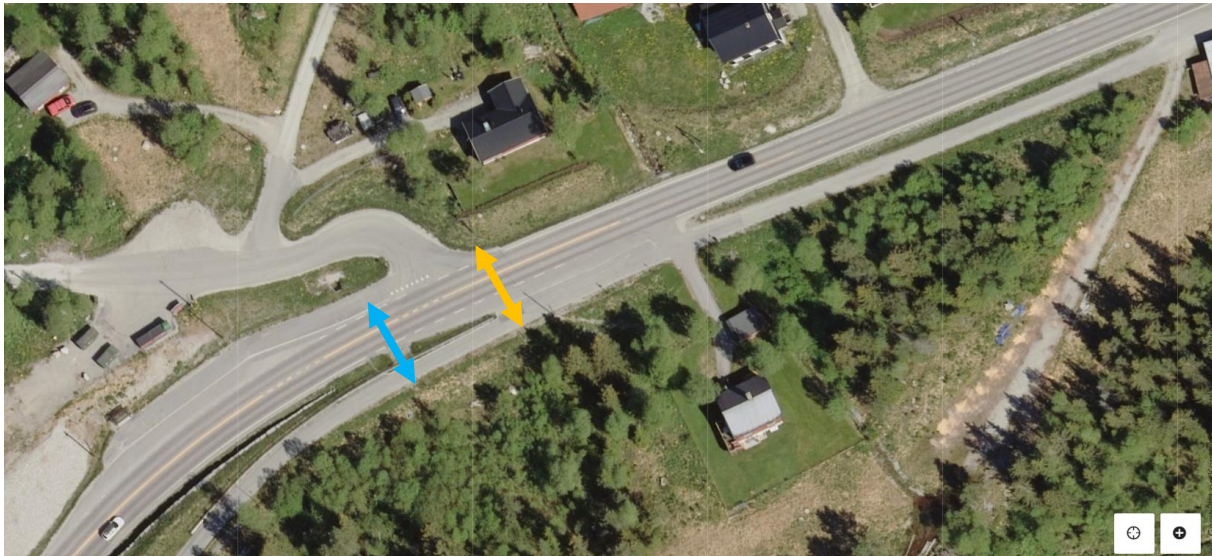
Dagens beliggenhet av kryssingspunktet ligger i busslommen der busslommen er på det bredeste. Total veibredde ved kryssingspunktet er ca 10m.



Figur 2. Tilrettelagt kryssing pr. 2018 sett mot vest



Figur 3. tilrettelagt kryssing pr 2022/2023 sett mot øst (bilde Google)



Figur 4 . Blå pil : Tilrettelagt kryssing i 2018. Orange pil: Tilrettelagt kryssing ble flyttet ca 20 m mot øst der den er i dag (Bilde Google)

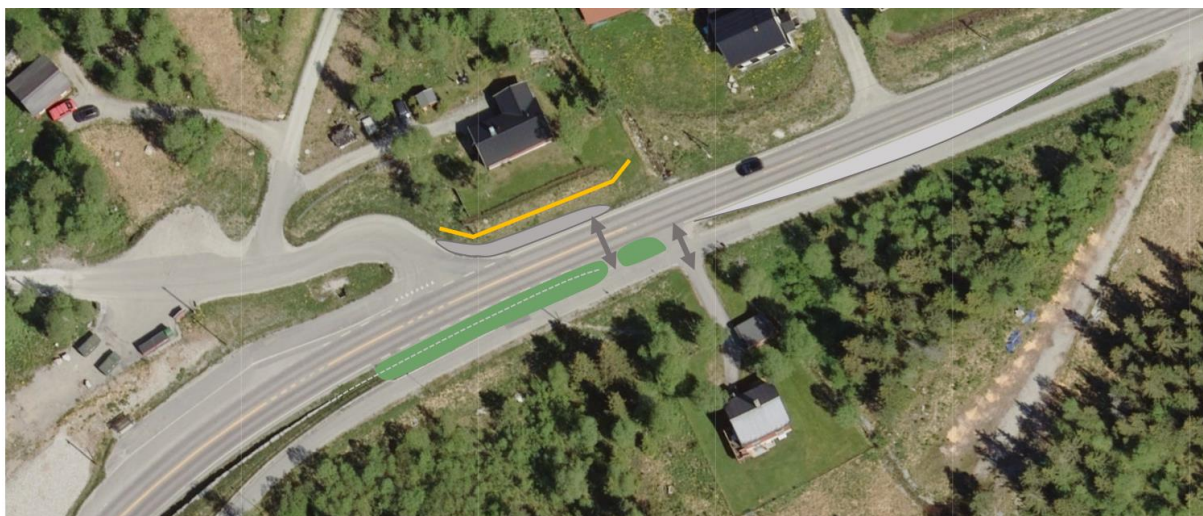


## 2. Forslag til tiltak

Det foreslås følgende tiltak:

- Flytting av tilrettelagt kryssing 20-23 m lenger øst, med samtidig forlengelse av rabatt og rekkverk mellom Rv.7 og gs-veien.
- Etablere fortau, grøft og mur på nordsida av Rv.7 fra kryss med Trøogutu langs eiendommen 61/66. Det er ikke tilfredsstillende sikt mot øst i krysset. I krysset må muren tilpasses siktsonen. I øst må muren avsluttes utenfor sikkerhetssonen til Rv7.
- Busslommen på sørsida av Rv.7 forskyves slik at innkjøring til busslommen ligger etter eksisterende avkjørsel til eiendommen 61/76.
- På sørsida av Rv.7 kan tiltakene gjennomføres innenfor offentlig veigrunn. Nord for veien vil tiltaket berøre eiendommen Trøogutu nr 3, gnr/bnr 61/66. Eiendomsinngrepet er foreløpig anslått til 70-80 m<sup>2</sup>.

Det anbefales at tiltaket innarbeides i reguleringsplanen for byggefeltet.



Figur 5. Forslag til tiltak (illustrasjon)



Figur 6. Foreslått tiltak vil kreve et eiendomsinngrep på eiendommen 61/66.