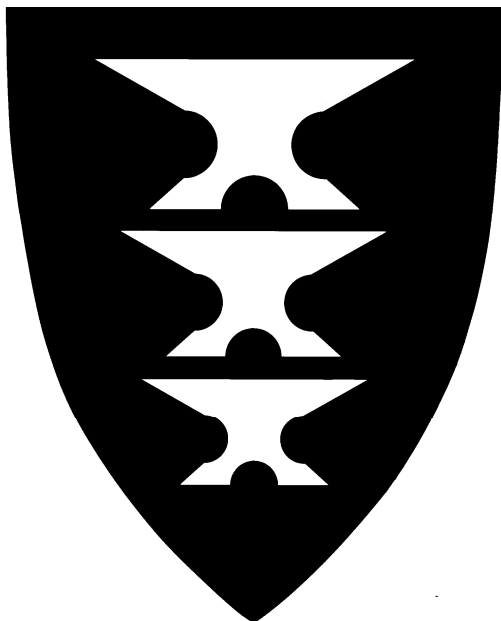




HOL KOMMUNE

**Tekniske krav for bygging av
kommunale veger og for private
veger som skal overtas av kommunen**

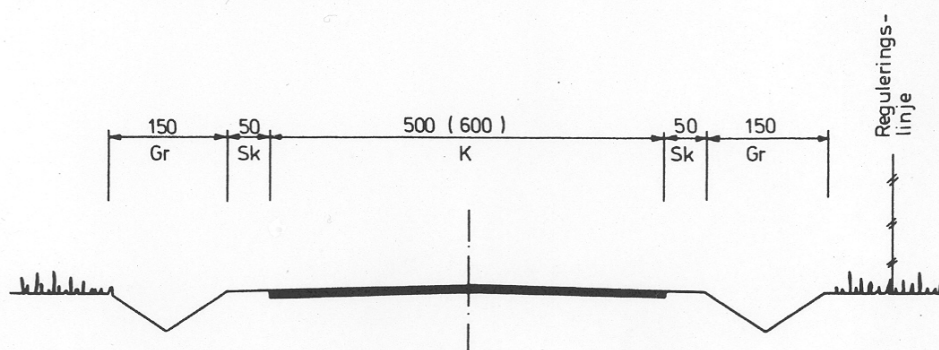
Vedtatt av teknisk hovedutvalg 15.03.2000 – saknr 0047/00

1. **Vegen må tilfredstille krav i henhold til kommunalteknisk vegnorm. Jfr. fig 1 – 6.**
2. **Linjeføringen må være slik at det er tilstrekkelig fri sikt. jfr. fig. 6.**
3. **Overbyggingen av vegen med eventuelle bruer og støttemurer må være dimensjonert for de akseltrykk som forventes.**
4. **Stigninger må ikke være større enn at vegen kan trafikkeres under normale vinterforhold. Jfr. fig.5. Ingen veier bør ha større stigning enn 100 o/oo.**
5. **Kumlokk og slukrister må være av kjøresterk type. (Støpejerngoods)**
6. **Vegen må være forsynt med tilstrekkelig dimensjonerte overvannsgrøfter og stikkrenner.**
7. **Det må være tilstrekkelig plass for lagring av snø på begge sider av veien.**
8. **Blindveg må være forsynt med tilstrekkelig dimensjonert snuplass i enden. Jfr.fig.7.**
9. **Veg med et kjørefelt må være forsynt med tilstrekkelig antall møteplasser og eventuelle snuplasser.**
10. **Private avkjøringer må der det er nødvendig være forsynt med stikkrenner med med diam. min 200 mm**
11. **Fyllinger, forstøtningsmurer og bruer må der det er nødvendig være forsynt med godkjent kant eller rekkverk.**
12. **Kjørebanen skal ha fast dekke med tykkelse og kvalitet i hht. Norsk asfaltforenings retningslinjer av 1995.**
13. **For veier som er av slik art at vegbelysning vil være nødvendig, skal vegen være forsynt med tilfredstillende dimensjonert veglys i hht. norm.**
14. **Vegen må være sikret mot ras og steinsprang.**
15. **Krav til minste fri høyde skal være min. 4,70 m for alle veier som skal overtas av kommunen. For gang- og sykkelveg skal den fri høyde min. være 2,75 m.**
16. **Eiendomsrett eller bruksrett til veggrunn med nødvendig plass for snølagring grøfter samt innretninger som en ser som nødvendig for trafikksikring og vedlikehold, herunder parkeringsplasser, overdras vederlagsfritt til kommunen og skal være fri for heftelser. Rettigheter til kommunen skal sikres ved tinglyst erklæring. Styret for vedkommende veg sørger for nødvendige ærklæringer**
17. **Kommunestyret eller den det bemyndiger kan gjøre unntak fra disse bestemmelser når forholdene tilsier det.**

1.6.1 Samlevei

Som samleveier regnes større oppsamlingsgater som munner ut i hovedveiene. Samleveiene beregnes for gjennomgangstrafikk og busser, avhengig av trafikkmengden.

Veibredde: Samlevei nr. I = 6,00 m
Samlevei nr. II = 5,00 m

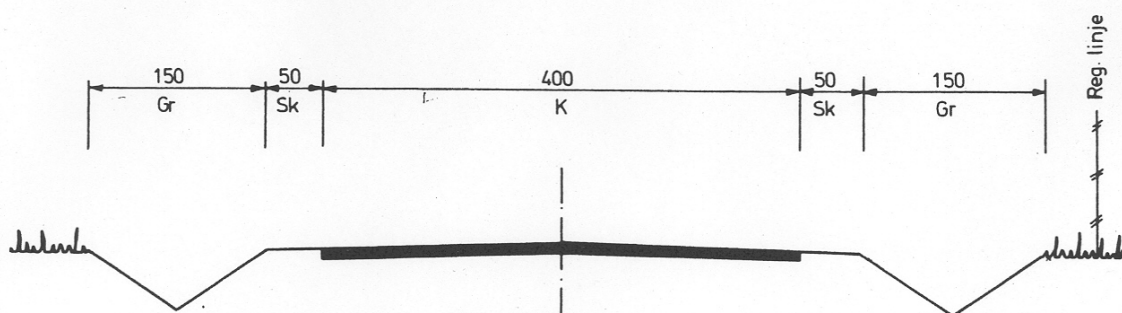


Figur 1. Tverrprofil av samlevei.

1.6.2 Adkomstvei

Som adkomstvei regnes ordinære gater/veier som hovedsakelig ligger i boligområder, og skal ta trafikken fra disse.

Veibredde: 4,0 m.

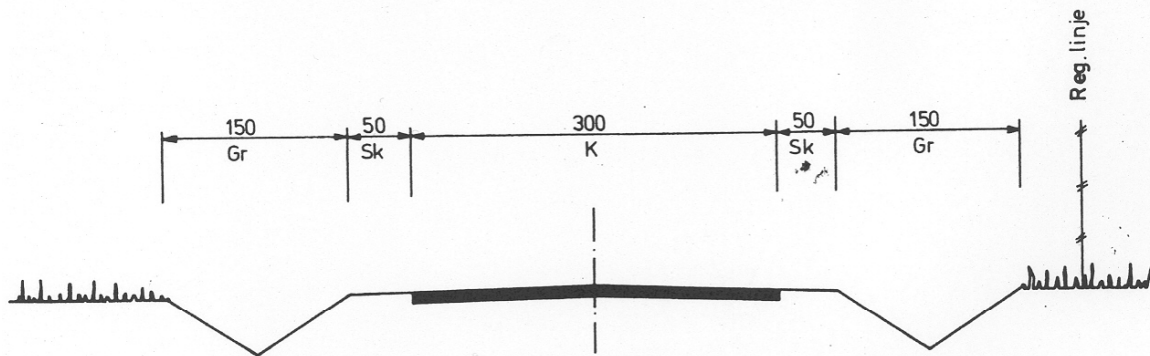


Figur 2. Tverrprofil av adkomstvei.

1.6.3 Kombinert gang- og sykkelvei med felles adkomst

Veien bør ikke benyttes som adkomst for mer enn 12 boliger.

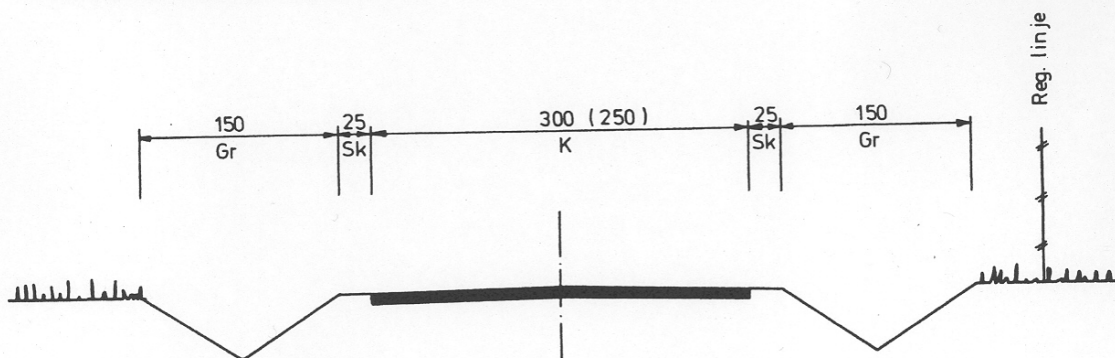
Veibredde: 3,0 m.



Figur 3. Tverrprofil av komb. gang- og sykkelvei m/felles adkomst.

1.6.4 Felles gang- og sykkelvei

Veibredde: 3,0 m (2,50 m)



Figur 4. Tverrprofil av felles gang- og sykkelvei.

For dimensjonering av andre veityper henvises til Statens vegvesen: Gatenormaler.

VEITYPE	Effektiv Kjørebane (m)	Horisontal kurve		Vertikal kurve			Største stigning		Minste avstand mellom horisontalkurver	
		Minste radius (m)		Minste radius (m)		Minste buelengde (m)	Rett strekning (o/oo)	Gjennom veikryss (o/oo)	Ved kurve til samme side (m)	Ved kontra- kurve (m)
		Rett strekning	Gjennom kryss	Høy- brekk	Lav- brekk					
Gang-/sykkelsti m/felles adkomst	3.0	20	25		50	50	50(80)			
Adkomstvei	4.0	30	50	150	150	15	100	65	30	10
Samlevei II	5.0	40	50	200	150	25	100	65	60	20
Samlevei I	6.0	50	180	750	550	40	80	55	150	50

For andre veier vises til Statens Vegvesen: Gatennormaler og Geometrisk utforming

Figur 5. Krav til linjeføring.

VEITYPE	Dimensjon , hastighet (km/t)	Planerings- bredde (m)	Planeringsbredden oppdelt i				Tverrfall (%)	Skråning		Reg.linjens tilslutnings- radius v/kryss	Dimensjon . trafikkmengde ADT	Max. veilengde (m)	Kryssavstand (m)	Stoppsikt (m)
			Bankett/ skulder (m)	Kjørebane (m)	Trafikk- deler (m)	Gang-/ sykkelvei (m)		Jordskjær- ing/ fylling	Fjell/mur					
Gang-/sykkelvei n/felles adkomst	20	4,0	0,50	3,0			3	1:1,5	10:1	R= 10 m		250		20
Adkomstvei	30	5,0	0,50	4,0			3	1:1,5	10:1	R= 10 m	max. 450	400		20
Samlevei II	50	6,0	0,50	5,0			3	1:1,5	10:1	R= 12 m	inntil 1000	500	50	50
Samlevei I	50	7,0	0,50	6,0	0,50/ 1,50 *	3,0	3	1:1,5	10:1	R= 18 m	over 1000	1000	100	50

* 0,50 m når det ryttes gjerde eller rekkverk. 1,50 m når det nyttes grøft.

I planeringsbredden er ikke inkludert nødvendig tillegg for skjæring, fylling, rekkverk, kurveutvidelse, snøopplag m.m.

For andre veier vises til Statens Vegvesen: Gatenormaler og Geometrisk utforming

Figur 6. Tverrprofilens utforming.

Fig. 7 - Tilrådd utforming av snuplass og møteplass.

