



## Notat - stier og løyper

### Tema/problemstilling

- Hvordan sikre stier og løyper i årene fremover mot konkurrerende arealbruk?
- Hvordan få gode vurderinger av hvor ulike traseer skal gå og ikke bør gå?
- Hvordan åpne for ønskelig tilrettelegging, samtidig som «feil» tilrettelegging på feil sted unngås?
- Hvordan jobbe med finansiering av fellesgodene forankret i kommuneplanen, jf. dagens ordning med utbyggeravtaler som begrenses til fritidsformål?

### «Verktøy»

- Plankart med formål/linjesymboler/hensynssoner
- Egne bestemmelser for stier og løyper
- Bestemmelser i ulike formålsområder/utbyggingsområder/LNF/ hensynssoner
- Retningslinjer
- Behandling av innspill stier og løyper
- Håndtering av eksisterende sti- og løypenett
- 

## Gjeldende planverk

### *Kommuneplanens samfunnsdel*

Turstier, skiløyper og tilrettelagte rekreasjonsområder skal arbeides inn i arealplan og reguleringsplaner slik at de sikres mot inngrep og nedbygging. Spesielt viktig blir det å beholde uavbrutt tilgang fra sentrumsområdene til naturområdene. Hovedskiløypene skal reguleres med 30 meters bredde, og kryssende vei skal være planskilt.

### *Kommunedelplan for naturmangfold (2022-2033)*

Hovedformålet med kommunedelplan for naturmangfold er å få en samlet oversikt og helhetlig framstilling av viktige og verdifulle naturområder, naturtyper og arter i kommunen. Denne skal være et retningsgivende styringsverktøy for kommunen. Den største trusselen mot naturmangfoldet er nettopp nedbygging av arealer og tilgjengelig kunnskap er derfor viktig som beslutningsgrunnlag i arealforvaltningen og vesentlig for arealdisponering som gjøres gjennom kommuneplanens arealdel. Relevante delmål og strategier:

### **Delmål 1 – Ivareta naturområder og sammenhengen mellom disse gjennom kommunens arealplanlegging og forvaltning**

#### Strategier:

- a) Ikke tillate utbygging eller annen tilrettelegging som reduserer inngrepsfrie naturområder
-

- b) Ikke tillate utbygging eller annen tilrettelegging som øker ferdsel inn i sårbare naturområder

### **Delmål 2 – Bevare og tilrettelegge nærfriluftsområder som viktige lokale naturverdier**

Strategier:

- a) Ikke tillate utbygging som bygger igjen grønne korridorer
- b) Ivareta naturmangfold i tettstedsnære områder

### **Delmål 3 – Prioritere naturmangfoldet ved tilrettelegging for ferdsel og friluftsliv i naturen**

Strategier:

- a) Tilrettelegging for ferdsel i naturen skal skje på naturens premisser
- b) Ikke tilrettelegge for økt ferdsel inn i sårbare naturområder
- c) Kanalisere ferdsel i sårbare områder
- d) Ikke etablere nye stier eller løyper i områder med verdifullt naturmangfold eller lite berørt natur

### ***Regional plan for Hardangervidda og regional plan for Nordfjella med Raudafjell***

I de regionale planene for Nordfjella med Raudafjell og Hardangervidda er det felles retningslinjer om ferdsel, stier og løyper. Planene er retningsgivende for kommunens arealdisponeringer.

Retningslinjene sier at stier og løyper skal fastsettes i kommunale sti- og løypeplaner. Det skal være varslingsrutiner som sikrer at løypekjøring stanses dersom villrein trekker inn i områder med skiløyper. Nye skiløyper og merkede vinterruter skal legges utenom viktige trekk og vinterbeiter. Det skal heller ikke legges nye stier i viktige trekk og kalvings- og/eller sommerbeiter for villrein. Ved endringer i sti- og løypeplaner skal det legges særlig vekt på å ivareta villreinens behov.

### ***Handlingsplan for stier og løyper, Hol kommune (2017-2021)***

Handlingsplanen setter noen mål for kommunens arbeid med stier og løyper og peker samtidig på en del utfordringer med arbeidet i årene fremover. Disse er relevante for det videre arbeidet med stier og løyper i kommuneplanens arealdel. Av de viktige temaene for arbeidet på overordnet arealnivå er utfordringen med press på arealene og økt ferdsel, samtidig som en ønsker å løfte kvaliteten på sti- og løypeproduktet.

### ***Kommuneplanens arealdel (KPA 2014)***

**Plankart:** Stier og skiløyper tegnet inn som turveg/turdrag. Gjeldende og fremtidige.

#### **Bestemmelser:**

#### ***1.0 GENERELLE BESTEMMELSER (§ 11-9)***

***1.15 Grønnstruktur/ Turdrag (§ 11-9 nr.8) Inntegnede grøntarealer i områder for fritidsbebyggelse markerer ikke detaljerte arealer. Ved regulering av områder for fritidsbebyggelse skal det sikres grønne forbindelser og gode stier og løypenett gjennom utbyggingsområdet. Dette skal fremkomme i endelige reguleringsplaner***

### Retningslinje for områder med fritidshus

Ved regulering i framtidige og fortetting i eksisterende områder for fritidshus bør det utføres en områdeanalyse som viser at det tas hensyn til: Stier/skiløyper, grønnkorridorer, terrengtilpassing, vann- og avløpsanlegg, eksisterende bygningsmiljø, kulturverninteresser, veger og andre verdier i området.

### **Kommunedelplan for Geilo (KDP Geilo 2010):**

**Plankart:** Stier og løyper tegnet inn som turveg, delt i gjeldende og fremtidig i mer sentrale områder. Utenfor bebygde og i mindre sentrale områder er det tegnet inn som turveg (illustrasjon) gjeldende og fremtidig.

**Bestemmelser og beskrivelse:** Et eget kapittel om stier og løyper i planbeskrivelse. Eget temakart/oversiktskart som en del av beskrivelsen.

*«Inn til og gjennom byggeområde er både noverande og framtidige stiar og løyper sett av som viktige ledd i kommunikasjonssystemet. Turvegane (stiane- og løypene utanfor byggeområde er vist som ein illustrasjon/retningslinjeareal på plankartet. I plana er det ikkje skilt mellom stiar og løyper. Desse er markert som turvegar på plankartet.*

*Løyper som blir preparert, drifta og vedlikehalde er avsett som noverande turvegar, medan dei framtidige løypene er ynskte stiar og løyper som det må takast omsyn til ved utarbeiding og handsaming av planar for utbygging.»*

### Retningslinjer for stiar og løyper:

*Avsetting av areal til stiar og løyper er ein svært viktig arealbruk som skal sikrast i alle reguleringsplanar som rører ved det overordna og prioriterte nettet på Geilo. Nettet vil vere under kontinuerleg utvikling, og ved utarbeiding og handsaming av reguleringsplan skal sti og løype i kommunedelplanen for stiar og løyper leggest til grunn dersom denne planen er nyare enn kommunedelplan for arealbruk.*

Kommunedelplanen har bestemmelser om rekkefølgebestemmelser i ulike områder knyttet til stier, skiløyper og tilhørende infrastruktur.

Planbeskrivelsen viser også til ulike virkemidler for å gjennomføre utbyggingspolitikken i området. Finansieringsordning med utbyggingsavtaler etter plan- og bygningsloven, avtalebaserte finansieringsordninger (såkalte utbyggeravtaler) og frivillige ordninger.

### **Hva kommunen ønsker å oppnå:**

- Sikre stier og løyper mot konkurrerende arealbruk.
  - o Viktigst med de mest sentrale
- Vurdere plassering av eksisterende infrastruktur (stier og løyper) og vurdere forslag om å fjerne/legge om/ legge til nye
  - o Vurdere sti- og løypenett for flere år fremover
- Riktig tilrettelegging på riktig sted
  - o Ulike områder bør ha ulik grad av tilrettelegging. Bør ha godt tilrettelagte områder med universell utforming i sentrale områder og mindre tilrettelegging i mindre sentrale områder.
  - o Må også ha områder uten tilrettelegging

- Bestemmelser/retningslinjer/formål som hensyntar dette
- Sikre videre bidrag fra aktørene i utbyggingsområdene til sti- og løypeproduktet.
  - Holde på og utvide virkeområdet med dagens finansieringsordning for stier og løyper - Utbyggeravtaler.
  - Inkludere næringsformål i områdene det skal inngås utbyggeravtaler?

### **Muligheter og forslag**

Det er en rekke ulike løsninger for innarbeiding av stier og løyper i arealplaner, og administrasjonen har undersøkt hvordan dette er løst i andre kommuner med lignende problemstillinger. Det er stor variasjon i hvordan, eller om dette i det hele tatt er tema, i ulike kommuners overordnede arealplaner. Noen kommuner har valgt å ikke ha det med i det hele tatt, andre har tegnet de inn og har bestemmelser som styrer det helt ned på hvilke traseer som skal ha ulike grad av opparbeidelse. Andre igjen har valgt å tegne skiløyper/turstier inn i kartet, men følger det i ulik grad opp med bestemmelser og/eller retningslinjer. Der det settes generelle retningslinjer er det gjerne noen enkle overordnede føringer som bredder og hensyn som skal sikres/ivaretas, men det utover dette er det ofte overlatt til å fastsettes igjennom reguleringsplaner. Noen kommuner velger også å lage hensynssoner for friluftsliv over større friluftslivsområder, og knytter bestemmelser til disse om hensyn og ulike grad av tilrettelegging.

### **Plangrep**

Sti- og løypenettet er lagt inn i plankartet som stiplede linjer. Det er egne bestemmelser for stier, turveger og løyper i planbestemmelsene. I bebyggelsesområder skal hovedløypenettet, i nye reguleringsplaner, sikres med 30 meters bredde. Et utvalg arealer er avsatt som hensynssoner for friluftsliv. Bygg skal ikke oppføres nærmere turstier og løyper enn 15 meter i områder uten reguleringsplan. Det er retningslinje som sier at ved justering/forskyving av stier, løyper eller turveger, må traseer av tilsvarende kvalitet sikres som rekkefølgebestemmelser. Lysløyper er avsatt i kartet som idrettsanlegg. Det er bestemmelse som åpner for terrengarbeid i eksisterende lysløyper som en del av tilretteleggingen for idrett og friluftsliv uten krav til reguleringsplan. Det innstilles videre på å opprette hensynssoner for friluftsliv, med tilhørende retningslinjer, i naturområder som er særskilt viktige for rekreasjon og friluftsliv.

### **Finansiering og «utbyggeravtaler»**

Planbeskrivelsen i kommunedelplan for Geilo (2010) viser til ulike virkemidler for å gjennomføre utbyggingspolitikken i området: finansieringsordning med utbyggingsavtaler etter plan- og bygningsloven, avtalebaserte finansieringsordninger (såkalte utbyggeravtaler), og frivillige ordninger. Dette er videre behandlet og ytterligere beskrevet i handlingsplanen for stier og løyper.

### **Utbyggeravtaler**

*Grunnlaget for utbyggeravtaler er partnerskapsmodellen for Geilo 2020. Utbyggeravtaler er en frivillig avtalebasert ordning der utbygger går med på å bidra med en proSENTSATS (p.t. 1 %) av oppnådd pris ved salg av boenhet (tomt, hytte, leilighet og lignende). Bruken av utbyggeravtaler er en strategi i kommuneplan for Hol og fastsatt i kommunedelplanen for Geilo. Omfanget av utbyggeravtalene vil gi variable engangsbidrag. Disse bidragene skal nyttes til opprusting, vedlikehold, anleggelse av stier og løyper og utfartsparkeringer, som er prioritert i sti- og løypeplanen. Midlene disponeres av sti- og løypenemnd i området hvor avtalen inngås og benyttes derfor i utbyggernes lokale område. Avtalene inngås mellom utbygger og kommune. Både kommunen og løypenemndene kan ta initiativ til utbyggeravtaler. Gjennom utbyggeravtalene tinglyses heftelse og kjøper av boenhet forplikter seg til å betale årlige bidrag til driften av det lokale sti- og løypeområdet. Avtalen skal sikre at de som i fremtiden vil ha nytte av fellesgoder bidrar til finansieringen av disse, også utenfor de planfaste tiltakene i den aktuelle reguleringsplanen.*

Slik ordningen i sin tid ble fastsatt ble det avgrenset til områder avsatt til fritidsbebyggelse. I dag ser en at i flere områder avsatt til næring og fritids- og turistformål seksjoneres og selges et betydelig antall leiligheter, som i dag hovedsakelig faller utenfor denne ordningen. Slik dette har utviklet seg er det lite som skiller leiligheter til rent fritidsformål (fritidsbebyggelse) og leiligheter til fritids- og turistformål eller rene næringsleiligheter som blir seksjonert og solgt. Alle enhetene omsettes, og eiere/brukere belaster og har like stor nytte av disse fellesgodene som de som eier/benyttter fritidsleilighetene. Ordningen bør derfor utvides til å også omfatte fritids- og turistformål og rene næringsleiligheter. Dette omtales i planbeskrivelsen.

### **Overordnet vurdering av sti- og løypenett**

Hol kommune har et omfattende sti- og løypenett over store arealer rundt i hele kommunen. I arbeidet med ny arealdel er det en mulighet til å se hele dette sti- og løypenettet under ett og vurdere avveininger mot andre arealhensyn, som natur- og miljøverdier. En har også muligheten for å tenke og prioritere satsningsområder og utvidelser for årene fremover. Selv om det er et økende ønske om tilrettelegging, er det også økt fokus på ivaretagelse av uberørte områder. Det er pr i dag lagt lite vekt på at områder uten tilrettelegging er en viktig del av naturproduktet for en reiselivs- og nasjonalparkkommune. I kommunen er det store fjellområder uten særlig grad av tilrettelegging, men dalbunner og dalsider er i langt større grad tilrettelagt. Det er et press på å utvikle disse arealene, og det bør være en målsetning at det også forblir områder som ikke blir tilrettelagt.

En opplever at friluftslivet, spesielt det tilrettelagte, med bruken av stier og løyper er økende. Det er stadig økende krav til både kvantitet og kvalitet på sti- og løypenettet. Det er en utfordring å kombinere dette ønsket med målsetningen om å bevare natur- og miljøkvaliteter. I handlingsplanen for stier og løyper er det derfor en målsetting for Hol kommune å bedre kvalitet på det eksisterende sti- og løypenettet, fremfor å anlegge nye stier og løyper. Dette gjør også at det stilles høyere krav til tilrettelegging, og at en må ha ta tydeligere stilling til hvor en skal ha ulik grad av tilrettelegging. Bedre løyper og bedre tilrettelagte stier og turveger fører til mer bruk og økt ferdsel. Flere mennesker i stier og løyper over lengre perioder fører til mer uro og forstyrrelser, samtidig som det er det viktigste virkemiddelet for å kanalisere ferdselen bort fra områder der den kan skape problemer. Gamle stier og ferdselsårer ble ikke anlagt med tanke på den bruken som er i enkelte områder i dag. Det gjør at man må tenke annerledes på tilrettelegging og terrengplassering av stier og løyper enn man gjorde noen år tilbake. Store utfartsområder får problemer med slitasje sommerstid, spesielt igjennom våte områder. Stier anlagt i bratt terreng eroderes bort, og stiene brer seg ut over et stort område. Tilrettelegging og markedsføring av turer og aktiviteter som legger opp til et høyere antall brukere forplikter til tiltak som gjør bruken bærekraftig. Om slitasjen skal unngås og en ønsker at bruken skal fortsette, må det tilrettelegges for at områdene kan tåle den økte bruken.

Samtidig som det er behov for en vurdering av sti- og løypenettet av natur- og miljøhensyn, oppleves det en forventning til at kvaliteten på dette tilbudet skal øke. Det er stadig henvendelser om økt grad av tilrettelegging og ulike prosjekter i sti- og løypenettet. Økt antall brukere kan føre til at kvaliteten på opplevelsen forringes, både for fastboende og reiselivsnæring, spesielt i høysesong. En utfordring blir å identifisere områder eller traseer rundt om i kommunen, som med konkrete tilretteleggingstiltak kan være med å heve tilbudet uten at det går på bekostning av andre verdier. Dette vil være viktig for Hol både som bo- og reiselivskommune fremover.

## Innspill til stier og løyper- Kommuneplanens arealdel 2024-2036

Nr.	Elements-sak 2021/2442 Journalpost	Innsender	Tema	Informasjon	Vurdering - innstilling
N43.	45          56	Hol IL	Lysløype/rundløype Hagafoss          Hovet	<p>Ber om at det settes fokus på lysløype Hagafoss. Denne har større eller mindre utfordringer i forbindelse med kryssende veger, hyttefelt, utvidelse av boligfelt, og det må søkes best mulig løsninger for alle parter.</p> <p>Ber om at det settes fokus på rundløypa i Hovet. Det er tenkt å tilrettelegge for høstturer fra Haakonset til Ruud og tilbake, og en tenkt utvidelse av lyssatt trasé fra Haakonset til nåværende lyssløype.</p>	<p>Opprinnelig ikke konkret arealinnspill - viser til omtale av lysløyper i planbeskrivelsen kap 4.4.10</p> <p>Ettersendt trase i kartutsnitt. Tegnet inn på temakart som fremtidig.</p> <p>Viser til omtale av lysløyper i planbeskrivelsen kap 4.4.10. Evt videre lyssetting av eksisterende vei som skissert trenger ikke videre avklaring i arealdelen, men vil være søknadspliktig.</p>
N44.	113	Foreningen Karistøltangen Vei	Sti og sykkelveg - Haugastøl-Ustaoset	<p>Sti- og sykkelvei mellom Haugastøl og Ustaoset ønskes endret. Den er regulert på sørsiden av Sløddfjorden i bl.a. urørt natur, med kulturminner og plante- og dyreliv. Villrein vil berøres.</p> <p>Foreningen er positive til sti- og sykkelvei mellom Haugastøl og Ustaoset, atskilt fra Rv7, men den må da legges der det allerede er etablert infrastruktur.</p> <p>Foreslår i kartskisse å legge traséen på nordsiden av Sløddfjorden og Ustevatnet.</p>	<p>Har tidligere vært tegnet inn som fremtidig i KPA, på sørsiden av vassdraget. Foreslått fjernet.</p>

<b>N45.</b>	129	Haugastøl Vel og Løypenemd v/styreleder Dag Schow-Hansen	Sti og sykkelveg Haugastøl Ustaoset  Skiløyper – Haugastøl	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Endre foreslått sti og sykkelvei mellom Ustaoset og Haugastøl som er vist på vestsiden av Ustevann i gjeldende arealdel. Plassering bør endres til å følge arealet langs Rv7, se merknad fra Foreningen Karistøltangen vei.</li> <li>2. Foreslås flere skiløyper for å skape rundløyper og unngå problemer med overvann og dårlig is, se kartvedlegg. Nye skiløyper vil følge eksisterende hytteveier og i utmark i samme områder som eksisterende løyper.</li> <li>3. Ønsker ikke at skiløyper skal reguleres i 30 m bredde. Løypene kan være illustrasjoner på arealkart.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Har tidligere vært tegnet inn som fremtidig i KPA, på sørsiden av vassdraget. Foreslått fjernet.</li> <li>2. Enkelte traseer lagt om for å unngå vann og på veier.</li> <li>3. Viser til omtale og plangrep for stier og løyper i planbeskrivelsen kap 4.4.10</li> </ol>
<b>N46.</b>	154	Sam Erling Harris	Fergekryssing ved Karistøltangen for gang-/sykkelvei langs Ustevann	Ilandføringssted for eventuell fergekryssing av sundet ved Karistøltangen er lagt på eller nær 55/296. Dette bør være lenger inn (mot vest) i sundet, på kommunens grunn. Vil også bli mer beskyttet mot vind og bølger. Stiller spørsmål ved brukbarheten av å legge gang-/sykkelvei på sørsiden av Ustevann. Generelt anses det som ugunstig med inngrep i det som i dag er urørt natur.	Har tidligere vært tegnet inn som fremtidig i KPA, på sørsiden av vassdraget. Foreslått fjernet.
<b>N47.</b>	158	Holsåsen sti- og løypenemd	Skiløyper- Holsåsen	HSL har det siste året vært utsatt for at løyper blir stengt for kjøring med tråkkemaskin av ulike grunner. Mener det er viktig at skiløyper blir regulert på lik linje med veier slik at traséen blir juridisk bindende. Det må bli strengere med å sikre løypetraseer og stier innenfor hyttefelt, dette bør sikres juridisk slik at det også blir lettere å gjøre disse UU. Det bør også bli lettere å legge inn nye løyper og stier når det er enighet mellom grunneier og løypenemd.	Viser til omtale og plangrep for stier og løyper i planbeskrivelsen kap 4.4.10

<b>N48.</b>	195	Ossjøen og Seterdalen Hytteforening v/styreleder Ingunn Ramsfjell	Skiløype - Seterdalen	Veg frå Hallen til sauekveet innenfor Haranatten er ca. 18 km lang, og er ubruyttet vinterstid. Benyttes da til scooterkjøring, skigåing m.m. Ønsker at veien også blir registrert som skiløype/scootertrase vinterstid i arealdelen og i kommunens sti- og løypekart. Dette vil medføre at traseen innlemmes i Dagali løypeområde (deler ligger allerede inne i eksisterende løypenett).	Tegnet inn på temakart som fremtidig.
<b>N49.</b>	206	Dagali sti- og løypelag (DSL) v/Arne Ramberg	Skiløyper Dagsparkering	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hallandslieløypa inkluderes i Sti- og løypeplanen, fra Dagali fjellpark (skisenteret), gjennom nedre og øvre del av Hallandslie hyttefelt og bort til løypenettet til Dagalifjell.</li> <li>2. Seterdalsløypa inkluderes i ny arealplan som en fast løype innenfor Dagali løypeområde, settes føringer om at løypa skal fungere i kombinasjon med skutertransport. Ca. 18 km. Ligger i uregulert område avsatt til LNF-formål. Stedvis innenfor 100-meterssonen til Lågen. Deler av traséen ligger allerede i eksisterende løypenett.</li> <li>3. Sikker dagparkering på Dagaliåsen – parkeringsplass i forbindelse med adkomst til Tjuvtjellartjørn og Høgåsen hyttefelt. P-plass som dekker minst 20 biler. Ønsker at det tegnes inn en sikker og egnet parkering.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tegnet inn på temakart</li> <li>2. Tegnet inn på temakart som fremtidig.</li> <li>3. Tegnet inn i kart, P2.</li> </ol>
<b>N50.</b>	207	Dagali vel v/Ole Gunnar Svendsen og Dagali sti- og løypelag v/Arne Ramberg	Skiløype	Ønsker å få lagt inn trasé for skiløype, langs Lågen fra eksisterende skiløype til flyplassen. Området er utmark til gårdene i bygda, og ligger mellom jordene og Lågen. Blir en forlengelse av dagens lysløype	Tegnet inn på temakart som fremtidig.



<p><b>N51.</b></p>	<p>213</p>	<p>Geilo sti- og løypelag (GSL) v/ Tony Kjøl</p>	<p>GSL legger til grunn at løyper og turtraséer i gjeldene sti- og løypeplan videreføres, det samme med stier og løyper i gjeldende kommunedelplan. Videre forutsettes det at rekkefølgebestemmelser som er vedtatt gjennomføres som planlagt. I områder som Kikut, sentrumsområde og Havsdalen er det avgjørende for fremtiden at stier og løyper blir innarbeidet og prioritert før andre tiltak blir vedtatt og gjennomført.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Trase vandring, sykkel og ski Ustedalsfjorden-Ustaoset</u> Via Rennedalen, med påknytning til Ustaoset sitt løypeområde. Sterkt ønsket trase.</li> <li>2. <u>Rundløype ski Skogbilveien</u> Rundløype med utgangspunkt i Lavvrud og skogsbilvegen. Uværsløype. Følger Melandsvegen fra avfallsmottaket, med retur i skogsterreng.</li> <li>3. <u>Trase ski lysløypa – Torsrunden</u> Trase fra østlig del av Geilo IL sin konkurranseløype til påknytning Torsrunden.</li> <li>4. <u>Rundløype vandring, sykkel, ski og UU – Slåttahølen</u> Forlenge og utvide dagens trasé frem til kulturkirka. Bru over Usteåne. Løype tilbake til Geilo IL sin konkurransetrase/lysløype på sydsiden av Slåttahølen. Må opparbeides med kvalitet som gjør at den kan asfalteres, tilrettelagt for rullecki- og rullestolbruk. Kulvert under fv 40 ved kulturkirka benyttes som krysningpunkt mot Ustedalsfjorden rundt i dag, dersom denne fortsatt skal benyttes må kulverten utbedre for kryssing med tråkkemaskin. Foretrukket løsning er kryssing med bru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Har tidligere vært tegnet inn som fremtidig i KPA. Som en del av sammenhengende trase Karistøltangen- Ustedalen, på sørsiden av vassdraget. Foreslått fjernet.</li> <li>2. Ikke tatt med. Skogsbilvegen brøytes i dag.</li> <li>3. Ikke tatt med. Nærmeste større sammenhengende friluftslivsområde uten tilrettelegging for boligområdene i Vestlia.</li> <li>4. Er et eget prosjekt for utviklingen i slåttahølen-området. Kryssing av vassdraget og tursti for sammenkobling med gangvei tegnet inn som fremtidig.</li> <li>5. Kryssing over tersklene tegnet inn på temakart for stier</li> <li>6. Ikke tatt med.</li> <li>7. Ikke tatt med.</li> <li>8. Tegnet inn som fremtidig i temakart skiløyper</li> <li>9. Avsatt som fremtidig i gjeldende KDP Geilo. Videreføres og tegnet som fremtidig.</li> <li>10. Tursti tegnet inn på temakart. Innspill om ny skiløype er ikke tatt med.</li> </ol>
--------------------	------------	--	---	--

				<p>5. <u>Tersklene ved badeplassen, Storisøyne</u> For rundløype rundt Veslefjorden må tersklene og sti på Storisøyne utbedres for helårsbruk. Tersklene må heves og breddes, i tillegg til at stien må ha større bredde.</p> <p>6. <u>Ny trase Torsrunden – Ruperanden</u> Traseen går fra start Torsrunden til påknytning Ruperandløypa via Raudlaukdalen.</p> <p>7. <u>Ustedalsfjorden rundt</u> Benytte trase for VA som skiløype mellom Fossgårdfeltet og Fv 40. Legger til rette for gående/flerbruk i tilknytning til skiløypa.</p> <p>8. <u>Ny Pariserløype – ski</u> Ny trase Bakkestølvegen – Sørhallstubben, ny løype gjennom Kikut nord, retning Kikut. Det er behov for ny tilknytning mellom Bakkestølvegen og Kikut. Dagens løype innebærer kryssing av alpintraseer, ber om mulighet for å se på ny trase. Tiltaket krever befaring med utførende entreprenør og berørte grunneiere.</p> <p>9. <u>Trase ski, vandring og sykkel Slåttajordet – Taubanekroa</u> Presiserer hvor viktig det er å opprettholde traseer nord-sør og øst-vest. Traseen er viktig for å opprettholde langrenns-/turkorridor sentrumsnært.</p> <p>10. <u>Trase Geilotoppen – Skikjelken, vandring og ski</u> Ny skiløype kan følge nordsiden av åskammen forbi Halsteinsgård, retning Prestholtvegen ved Skikjelken. Antas at mange vil benytte Geilotoppen når ny taubane er på plass. Løype vil koble seg på Prestholtvegen og følge vegen videre. Allerede tursti på sommeren, og legger til rette for rundløype.</p>	
--	--	--	--	---	--

<b>N52.</b>	227	Ustaoset Vel		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Foreslår ny løype fra Lorthøl – Perstølen. Løypa gir enklere profil og går lavere i terrenget.</li> <li>2. Nye stier <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Sykkelsti Hyttun – Ustedalen</li> <li>b) Sykkelsti Rennedalen – Verpestølvegen</li> <li>c) Sykkelsti/turvei Verpestølvegen – Ustaoset stasjon langs Ustevann</li> <li>d) Sykkelsti Rennedalen - Øynan langs Rv7</li> <li>e) Sykkelsti/turvei Hornebustølan – Karistøltangen</li> </ol> </li> <li>3. Mener videre at regulering i 30 meters bredde vil legge en unødvendig heftelse på de eiendommene som ligger inntil disse traseene. Anses som unødvendig konfliktskapende, og denne bør trekkes fra løypeområde Ustaoset.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omlegging av en trase. Ny løype lagt inn som fremtidig i temakart skiløyper.</li> <li>2. <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Har tidligere vært tegnet inn som fremtidig i KPA. Som en del av sammenhengende trase Karistøltangen- Ustedalen, på sørsiden av vassdraget. Foreslått fjernet.</li> <li>b) Sammenkobling mellom veiene tegnet inn som fremtidig på temakart for stier.</li> <li>c) Kommet innspill fra Ustaoset om å rydde å preparere som skiløype. Lagt inn i temakart skiløyper som fremtidig.</li> <li>d) Ikke tatt med</li> <li>e) Har tidligere vært tegnet inn som fremtidig i KPA. Som en del av sammenhengende trase Karistøltangen- Ustedalen, på sørsiden av vassdraget. Foreslått fjernet.</li> </ol> </li> <li>3. Viser til omtale og plangrep for stier og løyper i planbeskrivelsen kap 4.4.10</li> </ol>
<b>N54.</b>	197	Ski Geilo utvikling	Kikut, Havdalen m.fl.	Langrennsløype/Skitrasé mellom Slaatta skisenter og Geiloheisen. Ber om at skiløyper mellom Havdalen/ Slaataheisen/ Geilo Taubane og Geiloheisen blir opprettholdt og sikra videre i ny plan. I eldre reguleringsplaner er disse allerede sikret.	Avsatt som fremtidig i gjeldende KDP Geilo. Videreføres og tegnet som fremtidig.