

Hyttemøte, lørdag 24.02.24 - Geilo kulturhus

Antall oppmøtte fra ulike velforeninger og næringsliv: 36

Tilstede fra Hol kommune: Sigrid Ilsøy (ordfører), Ole Johnny Stavn (rådmann), Kent Emil Johansen (kommunalsjef HR- og organisasjon), Andreas Tenold Bergo (næringsrådgiver).

Medvirkende: Helge Svarstad (utviklingsleder i Hallingdal Renovasjon), Helge Otto Mathisen (Ski Geilo Utvikling, Geilo Booking, og Geilo IL), Erik Leander Paule (daglig leder i Hallingdal Etablerersenter), Christine Neumann (leder for Geilo Velforbund).

Introduksjon v/ordfører

- Viktig at Hol kommune blir utviklet for fastboende og for fritidsturister i hele Hol
- Vi må bygge ned mindre natur og utnytte det vi allerede har bygget ut
- Bedre kommunikasjon og involvering mellom innbyggere, hyttefolk og kommunen

Nytt fra kommunen:

Kommuneplanens arealdel v/ordfører

Prosessen har pågått siden 2022. Denne uken hadde vi siste kommuneplanutvalg. Førstegangsbehandling i mars 2024. Høring fra 3. april til 22. mai. Dette blir informert om på hjemmesiden, Civis og i Hallingdølen. I tillegg blir alle berørte grunneiere varslet. Informasjon ligger også under «Politikk og høringer» samt «Planer og bestemmelser» på hjemmesiden. Folkemøter vil foregå i uke 17, 18 og 19 i Dagali, Skurdalen, Hol, Hovet og Geilo. Sluttbehandling avhenger av omfang av innspill.

Stier og løyper v/ordfører

Finansiering av stier og løyper (se tabell i presentasjon).

Kommunen har ikke redusert bidrag til stier og løyper.

Hol kommune har flest løyper i km i Hallingdal, og gir mest i tilskudd.

Stier og løyper er et spleiselag. Alle løypelag er frivillige.

Hvorfor ikke indeksregulering: Av gitte tilskudd, indeksregulerer Hol kommune kun tilskuddet til Hol kirkelige fellesråd. Utenom dette gjelder det samme for alle. Dersom du ønsker å komme med innspill oppfordrer vi til å ta kontakt med ditt lokale sti og løypelag.

Spørsmål fra salen: Ble kommunens bidrag til stier og løyper økt etter at det ble innført eiendomsskatt?

Innspill fra salen: Regnestykket er feil. Dersom man inflasjonsjusterer fra 2016 blir det 10-12 millioner.

Civis innbyggerapp v/Kent Emil Johansen

Bakgrunn for innføring: Flere bruker mobilen. Det er ofte mye å bla gjennom på kommunenes nettsider før man finner frem. Et annet element: Facebook opererer med algoritmer og privat info sendes ut i det ukjente. Samtidig har offentlig sektor en utfordring ift. kommunikasjon.

Hol kommune lanserte Civis i høst, og vi har nå 1500 brukere. Det er en applikasjon som man kan laste ned på telefonen. I appen kan man i tillegg følge andre kommuner - ikke bare Hol. Flere av dere som har hytte i kommunen passerer gjerne andre kommuner på veien hit. Gjennom Civis får man beredskapsvarsler o.l. på veien. Det kommer jevnlig inn nye kommuner i Civis-systemet. Man kan velge de kommunene man selv ønsker. I tillegg kan man filtrere på kategori. Det kreves ikke at du som bruker må legge igjen personinformasjon. Appen er algoritmefri, og det er ingen sporing.

I appen finner man i tillegg aktivitetskalender for Hol, og oversikt over hva som skjer i hele Hallingdal. Kommunen må styrke kommunikasjonsprofilen.

Hallingdal Renovasjon v/Helge Svarstad:

Hallingdal Renovasjon eies av abonnentene. Hol er den største eierkommunen hyttemessig. Her er det flest returpunkt for hytter og utfordringene er størst ift. avstander og mengde avfall. Målet vårt er at alle hyttefolk skal kunne levere alle 5 avfallsfraksjoner ved sitt returpunkt. Disse er: Metall/glass, papir/papp, matavfall, plast og restavfall. Kommunen skaffer areal, mens vi bygger ut og drifter i samarbeid med kommunen. Vestlia og Røde Kors er et nytt returpunkt. Det er mange igjen, og vi har nå en plan sammen med kommunen for Kikut til Dagali, mm. Vi er avhengige av areal. Ikke minst må vi ha Statens Vegvesen på vår side.

Spørsmål fra salen: Når kan dette være på plass i Kikutområdet?

- ➔ Svar fra Helge Svarstad: I området Kikut til Dagalifjell er planen på tegnebrettet. Det gjenstår litt ift. Vegvesenet. Vegvesenet og kommunen må avklare ytterligere, da vegvesenet regner det som en installasjon ved at det graves ned.

Spørsmål fra salen: Ifølge lokalavisen er Hallingdal Renovasjon ute og kjøre. Dere er i ferd med å bli skviset ut av overordnede myndigheter.

- ➔ Helge Svarstad: Dette får ingen konsekvens for hyttefolk og innbyggere. Dette går på hvordan man blir kvitt avfallet. Vi er i ferd med å få for lite avfall til forbrenning pga. resirkulering og gjenbruk. I tillegg spør konsesjonsmyndighetene om det er vits å satse videre på forbrenningsanlegget.

Spørsmål fra salen: Er det mulig å få en oversikt over hva som er planene ift. de nedgravde avfallsanleggene? Er det mulig å opprette midlertidige løsninger for sortering? I tillegg: En del næring benytter seg av containerne. Alle containerne bør ha engelsk merking. Er dette mulig å få til?

➔ Helge Svarstad: I Norge bruker vi felles merking av containere som gjelder i hele Skandinavia. Vi ønsker ikke matavfall som en midlertidig løsning. Det betyr at vi må sette matavfallscontainere på bakkenivå, og det blir mye lukt. Plast, papp og papir er volumkrevende og er vanskelig å håndtere.

Når det gjelder næringer som benytter seg av containere: Vi kan bøtelegge de som misbruker abonnentenes tilbud. 9 av 10 bruker tilbudene slik de skal være, så har vi en liten del som påfører abonnentene mye frustrasjon. Så har vi kartlagt at enkelte fastboende misbruker ordningen. Erfaringen er at hyttefolket bruker containerne slik de skal.

Når det gjelder plan for nedgravde containere: Vi har gjort et forsøk med Krødsherad ift. en plan om helhetlig løsning som har vært på høring. Jeg forstår ut fra erfaring at enkelte hytteeiere skulle ønske de hadde et ord med i laget når det gjelder plassering av mottakene. Plassering er i stor grad opp til kommunene. Vi skal forsøke å kommunisere ut nye tiltak.

Spørsmål fra salen: Foreligger det planer om å lage flere returpunkt på Kikut?

➔ Helge Svarstad: Nei, det er det ikke.

Helge Svarstad forts.: Det er fremdeles utfordringer ift. tilkomst med avfallsbiler i påske- og vinterferietrafikken i Geilo sentrum.

Hol som arrangementsbygd v/Helge Otto Mathisen:

Det foregår mange arrangement på Geilo, og det skal bli flere. Vi har brukt 250 millioner i SkiGeilo for å utvikle anlegg som i sin tur skaper arrangementer. Så har kommunen vært flinke til å se på helheten. Vi har fått en hyggelig gågate som brukes til arrangementer. Men: Det kan brukes til mye mer. Utfordringen er at det er litt for lite trafikk gjennom hele året. Det er viktig for Norge og for reiselivsnæringen å ha en jevn strøm med arrangementer, og skape aktiviteter enten i form av idrett eller kultur. Dette skaper i neste omgang arbeidsplasser. På Geilo har vi små og store arrangementer som Spark-VM, Helt på vidda og Skarverennet. Sistnevnte er kanskje den største driveren for arrangementer på Geilo. Det er et utrolig engasjement. I Geilo IL har vi nå 1700 medlemmer.

Etter påske blir det 3 uker med store vinterarrangement. Først ute er NM i skiskyting i regi av Geilo IL og geilosamfunnet. Skiskytterforbundet har valgt Geilo fordi de ønsker å bruke Geilo som arena for rekruttering, og fordi vi har stor kapasitet ift. spisesteder og overnatting. Det er snakk om mange deltakere. Ift. finansiering er Hol kommune tungt inne. 20.april er det 50-årsjubileum for Skarverennet. Da oppfordrer vi alle i denne salen til å møte. Det blir en rekke aktiviteter i sentrum. Mange av togene er allerede fulle. Det blir et fantastisk arrangement.

Spørsmål fra salen: Det er fint med store arrangementer. Er det noe som skjer i andre regioner i kommunen enn bare Geilo?

- ➔ Svar fra Helge Otto Mathisen: Vi trekker Ostebygda tungt inn i NM. Vi vil dele ut ost fremfor blomster. Det blir også en del av banketten på Vestlia.

Hallingdal Etablerersenter v/Erik Leander Paule:

Vi har fått tilbakemeldinger fra hyttefolk i hele Hallingdal som ønsker å bidra til næringsutvikling i lokalsamfunnet eller som ønsker å starte en virksomhet her i Hallingdal. Utover i 2024 skal vi sammen med næringsrådgiver Andreas Bergo skape jevnlig arenaer i Hol der gründere og hyttefolk kan møtes, og vi håper at dere kan videreformidle dette til medlemmene i velforeningene deres. I den forbindelse ønsker jeg å formidle litt informasjon om Hallingdal Etablerersenter og hva vi jobber med.

Hallingdal Etablerersenter blir finansiert av alle kommunene i Hallingdal:
Hol, Ål, Hemsedal, Gol, Nesbyen og Flå

Vi ønsker kontakt med næringslivsaktører som vil bidra til vekst Hallingdal og tilbyr gratis veiledning for deg som:

- Vil starte egen forretningsvirksomhet
- Søker veiledning i oppstartfasen
- Søker råd om finansiering ved etablering
- Ønsker samarbeidspartner for å videreutvikle egen forretningside

Hallingdal Etablerersenter kan tilby:

- God kjennskap til virkemiddelapparatet
- Kvalitetsvurdering av forretningsidé
- Generelle råd og tips om næringsvirksomhet i Hallingdal
- Oppfølging av nystarta virksomheter
- Samtalepartner for næringslivet

Geilo Velforbund v/Christine Neumann

Vi som har fritidsbolig i kommunen har Geilo og Hol i våre hjerter. Vi er en frivillig organisasjon som representerer alle velforeninger i kommunen. Det koster 1000 kroner i året å være medlem.

Aktuelle saker det siste året:

- I løpet av de siste to årene har vi jobbet mye med strømstøtte i forbindelse med økte strømpriser. Hol kommune vedtok en strømavtale. Den var satt til ny frist 1. april. Vi lurte på hvordan støtten har slått an. 500 kWt var ifølge kommunestyret akkurat nok til å holde hyttene noenlunde varme og forhindre frostskafer.
- Geilo Velforbund har i tillegg jobbet mye med vedlikehold av stier og løyper. Vi er alle opptatt av gode og nypreparerte løyper. Geilo sti -og løypelag har i dag store utgifter, grunnet blant annet økte drivstoffpriser. Samtidig finnes det mange gratispassasjerer som ikke bistår med finansiering. Mange er også frustrerte fordi 40% av eiendomsavgiften ikke blir brukt til stier og løyper. Vi bidrar mye med skatter og avgifter til fellesskapet. Ut fra dette ønsker vi å fortelle våre medlemmer at kommunen ønsker å bidra mer. Det kan i sin tur føre til at flere melder seg inn i sti- og løypelaget.
- Vi ønsker mer fokus på trafiksikkerhet vedr. stengingen av Lærdalstunellen. Det er bekymringsfullt at det ikke er lagt særlige planer. Det er ikke tilrettelagt for gående på Haugastøl og Ustaoset.

Det er ønskelig med videre samtaler med Statens Vegvesen og kommunen om dette. Vi har et mål om å styrke kommunikasjonen med kommunen om disse tingene. Kontakt på mail og telefon fungerer bra i dag. Vi ønsker at hyttehallingen ses på som en ressurs. Vi er nå 6300 fritidsboliger og stølsbuer i kommunen. Det er en veldig viktig bidragsyter til kommunens økonomi og næringsliv. Vi ønsker å se nærmere på en samarbeidsavtale etter modell fra Hemsedal.

Geilo Velforbund har årsmøte mandag 25. mars kl. 15.00 til 16.00 i Geilo Kulturkyrkje.

Jeg stiller for en ny periode som leder, dersom medlemmene ønsker det. Vi ønsker å ivareta den vakre fjellbygden vår og forvalte for fremtidige generasjoner.

Status ifm. stenging av Lærdalstunellen v/ordfører:

Prosjektet starter sensommeren/høsten 2025. **Tunnelen blir stengt fra kl. 18-06 seks dager i uken.** Dersom Hardangervidda er stengt holdes tunnelen åpen. Byggetid 2,5-3 år. Aktuelt at noen kan fortelle mer om dette på neste hyttemøte i 2025.

Spørsmål fra salen: Hvilke ukedager vil tunellen være åpen? Jeg håper det gjelder fredager.

- ➔ Svar fra ordfører: Det har ikke kommet informasjon om dette foreløpig.

Innspill fra salen: Jeg reagerer på at tunnelen åpner dersom Hardangervidda er stengt. Den informasjonen står ingen steder.

Innspill fra salen: Vi har jo Hardangerviddatunnelene AS. Det er nå laget en egen interesseorganisasjon for dette. Ustaoset Vel og Geilo Velforbund deltar i dette.

Spørsmål fra salen: Vi har opplevd at terskelen for å kjøre kolonne på Fv50 er lavere enn tidligere. Er det noen diskusjoner for å forbedre veistandarden?

- ➔ Svar fra ordfører: Det settes en frist til kl. 22 om kvelden for å kjøre kolonne på Fv50. I forbindelse med nytt anbud for noen år siden, prøvde vi å påvirke for å utvide dette uten å lykkes. Derfor gjelder dette fremdeles.

Spørsmål fra salen: Gjøres det noe for å forbedre veien langs fv50?

- ➔ Svar fra ordfører: Vi vet at vedlikeholdsetterslepet på fylkeskommunale veier i Buskerud er 3 mrd. Det blir en kamp om midlene. I forbindelse med forberedelsene til nattestenging i Lærdalstunnelen har det vært jobbet for at det skulle utføres en konsekvensutredning for andre, berørte veier. Det har vi ikke nådd frem med. Vi mener det ikke er gjort en god nok konsekvensutredning.

[Svar på innspill som har blitt sendt inn i forkant av møtet v/ordfører:](#)

Tiltaksplan for villreinen på Hardangervidda:

Innspill innsendt av Ossjøen og Seterdalen hytteforening:

Det er en dramatisk utvikling av villreinstammen, og noen av de foreslåtte tiltakene vil kunne ha store konsekvenser for området, kanskje særlig den delen vi holder til i. Ossjøen og Seterdalen hytteforening spiller derfor inn forslag om at det på hyttemøtet fremlegges informasjon om dette arbeidet, videre prosess og hvem som har ansvaret, inkludert høringsperiode.

Svar fra ordfører:

Statsforvalteren i Oslo og Viken fikk i 2022 i oppdrag fra Miljødirektoratet å lede arbeidet med å lage et utkast til tiltaksplan for Hardangervidda villreinområde. Norsk villreinsenter er sekretariat for arbeidet. Det er regjeringen som har bestemt at det skal lages tiltaksplaner for flere av villreinområdene våre, fordi varsellampene lyser rødt for disse områdene.

Utkast til tiltaksplan ble sendt til Miljødirektoratet 1. desember 2023. Videre skal klima- og miljødepartementet sende utkastet på en offentlig høring. Alle som ønsker det kan uttale seg om de foreslåtte tiltakene. Etter høring skal departementet sluttbehandle planen. Tiltaksplanen sees også i sammenheng med en stortingsmelding om villrein som Klima- og miljødepartementet arbeider med, og som skal legges frem for Stortinget i 2024. Blir endelig vedtatt i.a. 2025. Vi har et stort ansvar ift. villrein.

RV7 Geilo-Haugastøl:

Innspill innsendt av Haugastøl Vel:

Ref. tiltaksplan for trafikksikkerhetstiltak 2023-2026 vedtatt i 2019.

Seksjon 1.2 Mindre tiltak på RV7. Geilo-Haugastøl: Tilrettelegging sykkel på strekningen Geilo-Haugastøl. Analyse av kritiske strekninger for å drøfte mulige tiltak. Hvor langt er dere kommet med denne analysen? Vil kommunen ta et initiativ ovenfor SVV og få fortgang i sikrere RV7 fra Geilo til Haugastøl??

Svar fra ordfører: Dette er et tiltak som ikke er igangsatt/ikke er prioritert ennå. Vi må ha med oss Statens Vegvesen (SVV) som vegeier på et slikt prosjekt. Administrasjonen planlegger et møte med dem angående tiltak på Rv7 nå, så da vil de også kunne ta opp denne problemstillingen om Haugastøl.

Utbygging av fritidsleiligheter i Geilo sentrum:

Innspill innsendt av GeiloHaugen v/Tore Kjelle vold:

Hva tenker kommunen når det gjelder utbygging fritidsleiligheter leiligheter sentralt i Geilo sentrum? Det må finnes et betydelig utnyttet potensial der, og som kan redusere behovet for å legge ut nye naturtomter?

Svar fra ordfører: Det politiske flertallet har vært opptatt av at sentrum skal brukes til boliger. Vi ønsker fritidsboliger i områder som er avsatt for det.

Bekymring rundt dispensasjon fra rekkefølgebestemmelser:

Innspill innsendt av Geilo Velforbund:

Geilo Velforbund registrerer økt bekymring for dispensasjon fra rekkefølgekravene ifm. vedtatte reguleringsplaner. Hva gjør Hol Kommune for å unngå dispensasjoner og hvordan kan vi få innsyn i disse?

Spørsmål fra salen: I sommer var det en del sprenging i Vestlia. Hvorfor tillot kommunen dette? Det er bekymringsfullt.

➔ Kommentar fra plan og utvikling (skrevet i etterkant av møtet):

1. Hol kommune behandler søknader om dispensasjon etter gjeldende regelverk og gjør konkrete vurderinger knyttet til disse. Dersom man ønsker innsyn må man sende innsynsbegjæring til postmottak og vise til den konkrete saken eller sakene man ønsker innsyn i. Det finnes ingen mulighet for å få generelt innsyn.
2. Kommunen har behandlet søknader om forskjellige infrastrukturtiltak innenfor Vestlia områdeplan i tråd med områdereguleringen. Statsforvalteren har behandlet saker i forbindelse med den gamle skytebanen og miljøoppryddingen der. Selve sprengingen, hvordan og når denne gjennomføres, har ikke kommunen myndighet over, da det er de som gjennomfører sprengingen som står ansvarlig for dette.

Stier og løyper:

Innspill innsendt av Geilogrend Vel:

Det må være pinlig for Hol Kommune å erkjenne at de ikke har økonomi eller kanskje vilje til å kjøre/preparere skiløypene på Geilo/Kikut/Skurdalen, slik vi hyttefolk forventer.

Innspill innsendt av Geilo Velforbund:

Geilo Velforbund har fått noen henvendelser vedr misnøye ved at Geilo Sti- og Løypelag på nyåret måtte reduserte løypetråkking pga økte utgifter. Kan Hol Kommune si litt om bakgrunnen for løypebidraget og løypefondet, historikken og hva som kan forventes i årene som kommer med tanke på at Geilo og Hallingdal ser for seg å være en av de ledende vinterdestinasjonene i Norden. Hva er grunnen til at løypebidraget og utbetalinger fra løypefondet ikke er indeksregulert?

Innspill innsendt av GeiloHaugen v/Tore Kjelle vold: *Hva er begrunnelsen for å redusere tilskuddet til Geilo Sti og Løypelag når en av begrunnelsene for kraftig økning av eiendomsskatten for fritidsboliger i Hol kommune gikk på det med kostnader til løypekjøring?*

- ➔ Svar fra ordfører: Tilskuddet er ikke redusert. Det er sti og løypelagene som avgjør hvor løypene skal gå.

Innspill/spørsmål fra salen: Det må være en grunn til at beløpet er høyere i Hol enn t.d Ål? Det er lavere frekvens i tråkkingen av løyper i Ål.

Spørsmål fra salen: Ved kjøp/salg skal 1% betales til stier og løyper. Det faller mellom to stoler. Kommunen bør tinglyse som en heftelse fremfor at vi som har stier og løyper løper etter utbyggere som ikke betaler.

- ➔ Kommentar fra plan og utvikling (skrevet i etterkant av møtet):

Hol kommune har et sammensatt finansieringssystem for stier og løyper. En del av dette er såkalte «utbyggeravtaler». Det er en frivillig avtalebasert ordning der utbyggere av fritidsboliger og fritidsleiligheter går med på å betale en proSENTSATS (1%) av oppnådd pris ved salg, til sitt lokale sti- og løypelag. Midlene disponeres av lokale sti- og løypelag og kan benyttes til fysiske tilretteleggingstiltak, som opprusting, vedlikehold, anleggelse av stier og løyper og utfartsparkeringer. Hol kommune sender oversikter pr mnd til lokale sti- og løypelag som grunnlag for deres fakturering av utbygger.

Ved inngåelse av disse utbyggeravtalene signerer også utbygger på at de skal tinglyse en heftelse og kjøper av boenhet forplikter seg til å betale årlige bidrag til driften av det lokale sti- og løypeområdet. Avtalen skal sikre at de som i fremtiden vil ha nytte av fellesgoder bidrar til finansieringen av disse.

Spørsmål fra salen: Kommunen forvalter flere nasjonalparker. Hvordan reflekterer politikerne i kommunen ift. avtrykket fra hytteutbygging og utvidelser? Jf. oppsynsmannen?

- ➔ Ordfører: Utbyggingstakten må ned. Myndigheten vi har for å drive arealforvaltning ligger på oss, og vi må ta mer ansvar. Vi har bygget ned natur. Nå skal vi vedta kommuneplanens arealdel. Der kan vi ta grep. Nå har vi tatt ut en del og vi har sagt at vi skal fortette. Men det er jo ikke uproblematisk heller. Mange mister gjerne den gode plassen rundt seg som de trodde de skulle ha for seg selv. Det er et mål å få folk til å være her lenger, og ikke nødvendigvis få flere hit.

Spørsmål fra salen: Finnes det et regelverk som tilsier at man ikke kan indeksregulere løypebidrag? Går det an å se på at kostnadsnivået har økt? Drivstoff til preppemaskiner har blitt doblet. Man bruker mer tid her oppe dersom man vet at løypene er preppet til enhver tid.

- ➔ Ordfører: Vi har 7-8 løypelag i kommunen. Det er de lokale sti- og løypelagene sitt ansvar. Da må man også se på kostnadene. Vi kan ikke bli bedre bedre og bedre - det må gå en grense. Vi kan ikke forvente firefelts spor til enhver tid.

*Helge Otto Mathisen: Vi som velordning må stimulere til at flere betaler. **Hvis ingen betaler, blir ikke løypene bedre.** Vi ønsker en modell for å sikre at flest mulig bidrar, og oppmuntre til at «gratispassasjer» er uetisk. Så må vi sørge for at folk får igjen mest for pengene.*

*Holsåsen Sti- og Løypenemnd: På Holsåsen går vi med overskudd. Men vi har en **svært strengt regime** ift. når vi skal kjøre løyper. Vi må ikke skjemme bort folk slik at det er løyper til enhver tid uansett vær. Når det er dårlig vær og løypene føyker lar vi tråkkemaskinen stå.*

Ustaoset Vel: Tilskudd fra kommunen er til et gitt antall km. Vi har 9 mil kjørte løyper på Ustaoset. Geilo sti og løypelag får mer tilskudd enn vi får. Vi kjører løyper hver dag, uansett vær. Hvorfor er det slik?

Innspill fra Haugastøl Vel: Vi må kjøre et strengt regime. Mange kjører løyper på dugnad. Vi har 7-8 mann som kjører 300 timer i sesongen. Det må vi gjøre for å få det til. Vi må kutte kostnader for å få mer inntekter.

Geilo Velforening: Det er forskjell på Geilo Sti- og Løypelag og Holsåsen Sti- og Løypenemnd. Vi har faste avtaler, mens Holsåsen Sti- og Løypenemnd styrer selv.

Holsåsen Sti- og Løypenemnd: Vi har timebasert, ikke årsbasert.

- ➔ Ordfører: Når det gjelder spørsmål rundt strømstøtte: Vi må være forsiktige med å gi strømstøtte fordi vi har konsesjonskraft, og denne gir kommunen inntekter som mange andre gjerne vil at vi skal dele. Tilbud om strømprisavtale som blir tilbudt hyttefolk er ment som et tiltak for å slippe å stenge ned hytta som følge av uforutsett høye strømpriser.