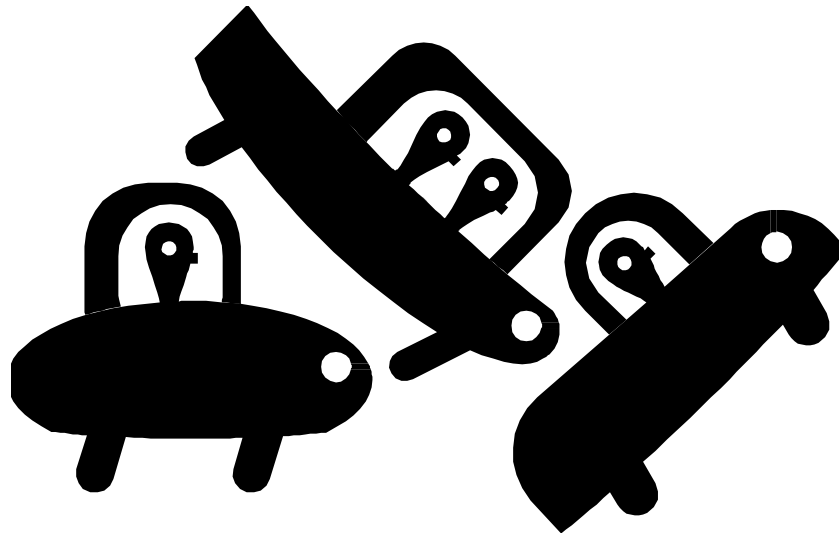


Kommunedelplan for Trafikksikkerhet

2019- 2030

Revidert i henhold til vedtak i Hol kommunestyre 19.06.19



1	Innledning.....	3
1.1	Bakgrunn	3
1.2	Planstatus	3
1.3	Ansvar for trafikksikkerhet i Hol.....	3
2	Nasjonale og regionale føringer	4
2.1	Nasjonalt trafikksikkerhetsarbeid	4
2.2	Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsarbeid	4
3	Visjoner og mål	5
3.1	Visjon	5
3.2	Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol.....	5
3.3	Delmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol.....	5
3.4	Strategier for fysiske tiltak	6
3.5	Strategier for holdningsskapende og forebyggende tiltak.....	6
4	Ulykkesutviklingen.....	7
4.1	Ulykkesbildet i Buskerud	7
4.2	Trafikkulykker i Hol.....	7
5	Status fysiske trafikksikkerhetstiltak	9
5.1	Det overordnede vegsystemet.....	9
5.2	Kommunale veger	9
5.3	Gang- og sykkelveger	9
5.4	Kretser og skoleskysordning	9
5.5	Boligområder og skoleveger.....	10
5.6	Skoler og barnehagers nærområder	10
5.7	Bussholdeplasser.....	11
5.8	Turstier, turveger og snarveger.....	11
5.9	Viltpåkjørsler	11
6	Status forebyggende trafikksikkerhetsarbeid i Hol	11
6.1	Barnehagene	11
6.2	Skolene	12
6.3	Forebyggende arbeid for barn og unge i Hallingdal.....	12
6.4	Frivillige lag og organisasjoner	13
6.5	Rulleski	13
7	Økonomi	14
8	Rullering- og rapporteringsrutiner	14

9	Vedlegg.....	14
---	--------------	----

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Kommunedelplan for trafikksikkerhet bygger på mål og strategier i «Nasjonal transportplan 2018-2029», samt «Strategi for trafikksikkerhetsarbeid i Buskerud, 2014-2023». Disse nasjonale og regionale planene har en nullvisjon, der det ikke skal forekomme ulykker med døde eller hardt skadde i trafikken. For å nå disse målene, må det også gjøres et lokalt trafikksikkerhetsarbeid i kommunene.

Dette er tredje revisjon av kommunedelplan for trafikksikkerhet i Hol kommune. Planen har vært styringsverktøy for et målrettet og systematisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Ved denne revisjonen har det vært fokus på en enda bredere forankring av trafikksikkerhetsarbeid i hele kommunens virke, og større fokus på de ikke-fysiske tiltakene. I tillegg skal planen være et verktøy i Hol kommune sitt arbeid for å bli «Trafikksikker kommune».

1.2 Planstatus

Trafikksikkerhetsplanen har status som kommunedelplan, og skal ha visjon, mål og strategier i et tolv års perspektiv (2019-2030). Planen rulleres hvert fjerde år i den kommunale planstrategien. Kommunedelplanens tiltaksdel har et fire års perspektiv, og skal rulleres årlig. Denne skal vurderes i kommunens årlige arbeid med handlingsprogram og årsbudsjett, samt gi grunnlag for søknad om midler fra Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU).

1.3 Ansvar for trafikksikkerhet i Hol

Kommunens ansvar for trafikksikkerhet gjelder som planmyndighet, som vegeier, som arbeidsgiver, som skole- og barnehageeier og som tjenesteyter. Kommunen har også et ansvar for barns oppvekstforhold. Barn skal få kunnskaper og ferdigheter til å ferdes trygt i kommunen både til i fritid og på skoleveg. Folkehelseloven gir også kommunen ansvar for å tilrettelegge for god folkehelse blant sine innbyggere.

Det overordnede ansvaret for trafikksikkerhet i Hol kommune ligger til kommunestyret. Hol har et hovedmål om å være en trafikksikker kommune (se kriterier på <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune>). Dette innebærer at:

- Arbeidet med trafikksikkerhet er forankret hos rådmann og ordfører.
- Rådmannens lederteam utvidet med kommuneplanlegger, er utvalg med administrativt ansvar for trafikksikkerhet.
- Rådmannen har det utøvende ansvaret for gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak, hvor delansvar ligger hos den enkelte etatsleder. Etatsleder rapporterer gjennomførte tiltak årlig til trafikksikkerhetsutvalget.
- Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret om trafikksikkerhet i kommunen.
- Det er innarbeidet rutiner for trafikksikkerhet i den enkelte etats/avdelings plan- og driftsdokumenter (se vedlegg, «Rutiner for trafikksikkerhetsarbeid i Hol kommune»).

2 Nasjonale og regionale føringer

2.1 Nasjonalt trafikksikkerhetsarbeid

Lokalt trafikksikkerhetsarbeid skjer i henhold til nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeid. Regjeringen har vedtatt Nasjonal transportplan 2018-2029 med videreføring av «Nullvisjon» - ingen drepte eller hardt skadde i trafikken. I planperioden vil innsatsen rettes mot følgende områder:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

Nasjonalt transportplan inneholder også Barnas Transportplan med følgende fokusområder:

- Legge til rett for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten til barn og unge
- Legge vekt på barn og ungens behov i planleggingen og utviklingen av transportsystem
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planleggingen
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehager og skoler

2.2 Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Buskerud fylkeskommune følger opp Nasjonal handlingsplan og nullvisjonen med følgende mål:

Etappemål: Antall drepte og hardt skadde skal halveres innen 2023

Delmål: Antallet drepte og hardt skadde skal ikke øke selv om flere går og sykler.

Strategi for trafikksikkerhet i Buskerud 2014-2023 er styrede for trafikksikkerhetsarbeidet i fylket, og har følgende satsingsområder:

- Fysiske tiltak på vegnettet
- Holdningsskapende arbeid og opplæring
- Kontrollvirksomhet
- Samordning av trafikksikkerhetsarbeidet

Arbeidet følges opp i handlingsprogram for fylkets trafikksikkerhetsutvalg 2018-2021.



3 Visjoner og mål

3.1 Visjon



Null drepte og null hardt skadde i trafikken i Hol kommune

3.2 Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol

I henhold til kommuneplanens samfunnsdel skal Hol kommune ha en «effektiv, trygg og miljøvennlig transport til og fra, og innad i kommunen», og en av strategiene er «Hol kommune skal være Trafikksikker kommune». Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol kommune er derfor:

Det skal være trygt for alle å ferdes i trafikken i Hol kommune, og gjennom et bredt forankret trafikksikkerhetsarbeid skal trafikkulykker forebygges.

3.3 Delmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol

1. Hol kommune skal være en sertifisert Trafikksikker kommune.
2. Hol kommune skal ha trafikksikre skoler og barnehager.
3. Alle trafikantgrupper skal ha et bevisst forhold til trafikksikkerhet i hverdagen.
4. Ingen barn skal skades på veg til og fra barnehage, skole eller fritidsaktiviteter.
5. Det skal være trygt for fotgjengere og syklister å ferdes langs vegene i kommunen.
6. Trafikksikre punkter langs vegene i kommunen skal utbedres.

7. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal ha tilfredsstillende standard med bredde, fast dekke og belysning i henhold til håndbok N100.



Gang- og sykkelveger er trafikksikkerhet og trygghet. (Foto: Hol kommune)

8. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal driftes og vedlikeholdes i henhold til kommunens vedtatte rutiner, herunder brøyting, rydding av siktlinjer for snø og vegetasjon, tidspunkt for brøyting m.m.
9. Trafikksikkerhetstiltak skal fremme folkehelse og gi positiv samfunnsøkonomisk gevinst.
10. Det skal ikke forekomme trafikkulykker ved transport av barn i skoler og barnehager i kommunal regi.
11. Det skal ikke skje trafikkulykker i forbindelse med anleggsarbeid i Hol kommune.

3.4 Strategier for fysiske tiltak

- Tiltak på skoleveger skal prioriteres, som krysningspunkt, gang- og sykkelveger, snarveger og belysning.
- Det skal være tydelige og sikre av- og påstigningsplasser fra buss og bil ved skoler og barnehager.
- Eksisterende og nye turstier/turveger nær bolig- og sentrumsområder må sikres og prioriteres gjennom kommunens arealplaner.
- Det skal etableres offentlige parkeringsplasser i områder med mye farlig parkering i og langs riksveg/fylkesveg.
- Kommunen skal være en pådriver overfor fylkeskommunen og Statens vegvesen, for utbedring av trafikkfarlige punkter og vegstrekninger på riks- og fylkesvegnettet.

3.5 Strategier for holdningsskapende og forebyggende tiltak

- Barn og unge skal få nødvendige kunnskaper og ferdigheter til sikker ferdsel i trafikken.
- Foreldre og andre trafikanter skal gjøres bevisst sin rolle i trafikkmiljøet rundt skoler og barnehager og sin rolle som forbilde for barna.
- Ungdomsskoleelever skal få kunnskap og kompetanse knyttet til egen rolle og ansvar i trafikken. Regionale og nasjonale kampanjer og prosjekter følges opp.
- Hol kommune skal følge opp kampanjer rettet mot befolkningens adferd i trafikken. Fokus på fart, rus, alkohol, bruk av mobiltelefon, sikkerhetsbelte, refleks og funksjonen som rollemodell for barn og unge.
- Det skal stilles krav til trafikksikker transport i kommunal regi i henhold til kommunens rutiner for trafikksikre transporttjenester.

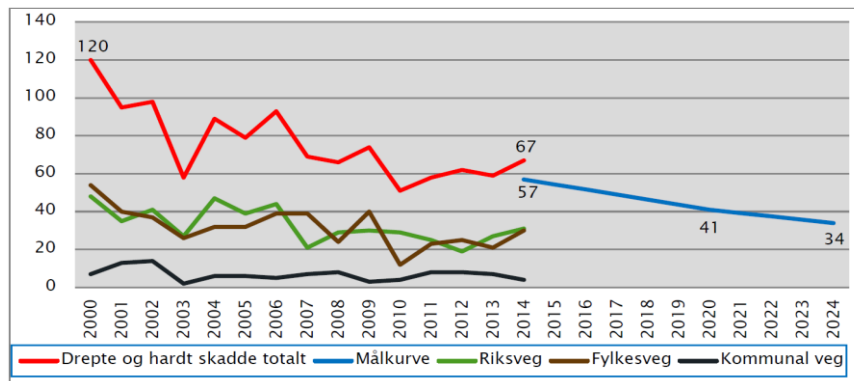
- Hol kommune skal følge opp anleggsarbeid i sårbare områder rundt skoler, barnehager, på skoleveger, i boligområder og sentrumsområder.
- Hol kommune skal arrangere årlige dialogmøter med entreprenører og byggefirmaer jfr. Handlingsprogram 2019-2022.

4 Ulykkesutviklingen

4.1 Ulykkesbildet i Buskerud

Strategi for trafikksikkerhet i Buskerud 2014-2023 gir en analyse av ulykkesutviklingen i fylket, og peker på hovedutfordringer fremover. På bakgrunn av dette er det vedtatt strategier innenfor de ulike områdene i trafikksikkerhetsarbeidet.

Tallene viser at det på regionalt, som på nasjonalt nivå, er nedgang i antall ulykker. Det er de mest alvorlige ulykkene som inntreffer på de fleste trafikkerte vegene som går ned, og det er i stor grad møteulykker og utforkjøringer. De mindre alvorlige ulykkene på mindre veger bl.a. kommunale veger, er stabilt lave. Fysiske tiltak i vegnettet de neste årene rettes mot de mest alvorlige ulykkestypene.



Figur 1. Utvikling i drepte og hardt skadde i Buskerud i perioden 2000-2014 og målkurve for utviklingen fram til 2024 (Kilde: www.bfk.no)

De siste års satsing på økt trafikkvekst på kollektivt, gående og syklende, har igjen dessverre gitt økning i antall ulykker med disse

gruppene. Det er viktig å sette inn tiltak for å redusere disse ulykkestallene.

4.2 Trafikkulykker i Hol

Ulykkestall for Hol kommune viser at antall ulykker har gått kraftig nedover de siste tiårene. Det var i perioden 2008-2017 registrert 57 ulykker med 68 personskader fra vegtrafikkulykker. Samme ulykkestall i perioden 1997-2006 var 143 og i perioden 2002-2012 116.

Vegtrafikkulykker med personskade i Hol kommune 2008-2017

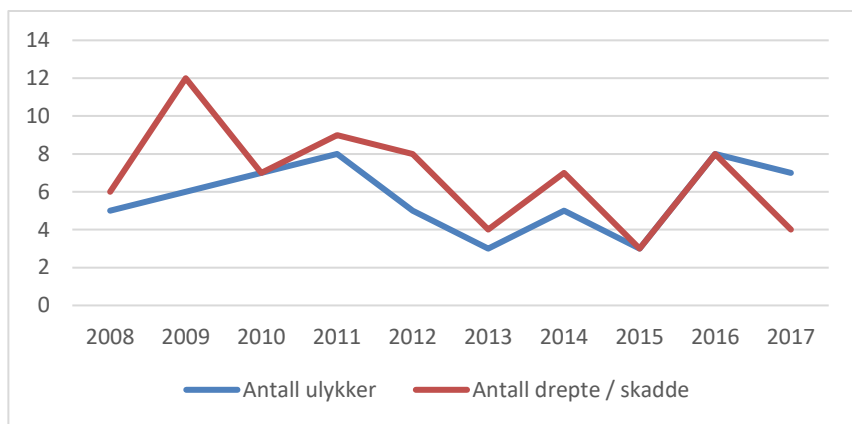
År	Sum antall ulykker	Sum antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2008	5	6	0	0	6
2009	6	12	0	1	11
2010	7	7	0	0	7
2011	8	9	1	1	7
2012	5	8	0	1	7
2013	3	4	0	0	4
2014	5	7	0	0	7
2015	3	3	0	0	3
2016	8	8	0	1	7
2017	7	4	0	0	4
SUM	57	68	1	4	63

Figur 2. Antall ulykker 2008-2017 fordelt på årstall (Kilde: Statens Vegvesens vegdatabank)

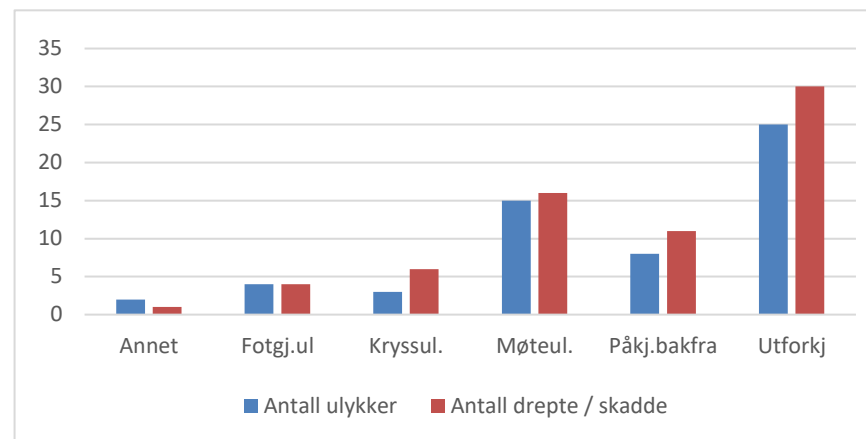
Av ulykkene i siste periode ble 1 person drept, 4 alvorlig skadet og 63 ble lettere skadd. De aller fleste ulykkene skjer på og langs riksveg eller fylkesveg (46 av 57 ulykker), og de skjer i hovedsak i møteulykker og

utforkjøringer. Det er i hovedsak tiltak på nasjonalt og regionalt nivå som gjennomføres for å redusere disse ulykkestypene.

Ulykkestallene viser også at det i Hol i siste perioden var 4 fotgjengerulykker. En økning i antall gående og syklende trafikanter grunnet økt fokus nasjonalt og regionalt, må vi også regne med vil skje lokalt. Det er derfor viktig å prioritere trafikksikkerhetstiltak for å redusere ulykkestallene i denne gruppen.



Figur 3. Antall ulykker 2008-2017 fordelt på årstall (Kilde: Statens Vegvesens vegdatabank)



Figur 4. Antall ulykker 2008-2017 fordelt på uhellskode (Kilde: Statens Vegvesens vegdatabank)

5 Status fysiske trafikksikkerhetstiltak

5.1 Det overordnede vegsystemet

Gjennom kommunen går **Riksveg 7** med avgreininger til **Fylkesveg 50** Hol-Aurland og **Fylkesveg 40** mot Numedal. Disse vegene er sentrale ferdssårer med mye tungtransport, gjennomgangstrafikk og helgetrafikk. Det er på disse vegene de mest alvorlige ulykkene skjer, og tiltak for å redusere disse ulykkene ligger i hovedsak innenfor statlig og fylkeskommunalt ansvar.

Trafikken på disse vegene fordeler seg slik, målt i årsdøgnetrafikk:

Fylkesveg 40, Kikut	1300 ÅDT
Riksveg 7, Trøo	3600 ÅDT
Fylkesveg 50 øst for Hovet	1500-3000 ÅDT
Fylkesveg 50 vest for Hovet	under 1500 ÅDT

(tall fra vegvesen.no, 2018)

Riksveger og fylkesveger eies og forvaltes av Statens Vegvesen og Buskerud fylkeskommune. De forvalter og planlegger sine veger og vegprosjekter gjennom Nasjonal Transportplan og Fylkesvegstrategi for Buskerud. Disse revideres hvert fjerde år, og Hol kommune gir innspill til prosessene basert på tiltaksplanen til denne kommunedelplanen.

5.2 Kommunale veger

Kommunale veger fordeler seg på interne vegsystem i grendene, boligfeltene og i sentrumsområder. I tillegg kommer et nettverk av lokale gang- og sykkelveger mellom boligområder, friområder og skolene.

Hol kommune har 50 km kommunale veger med ulik tilstand. I henhold til hovedplan for kommunale veger, vedtatt 09.10.12, er 26 % i dårlig stand, og 46 % i middels god stand. Økonomi til gjennomføring av vedlikehold og rehabilitering avsettes gjennom det årlige budsjettet.

5.3 Gang- og sykkelveger

Hovedplan for kommunale veger tar også for seg status på de kommunale gang- og sykkelvegene, totalt 6,7 km.

Behov for investering og vedlikehold av disse fremgår av hovedplanen, og med 48% i dårlig tilstand er det behov for investering på det kommunale gang- og sykkelvegnettet.

Det er flere strekninger på skolevegene innenfor 4 km avstand til skolene som ligger usikret langs riksveg/fylkesveg. Disse tiltakene prioriteres høyt på tiltakslistene:

- Gang- og sykkelveg rv.7 Lien – Foss ca 1,6 km. – bør forlenges over Årssetsletta totalt ca 3,2 km.
- Gang- og sykkelveg Fv. 50 Djupedalen – mangler 500 m. til avkjøring siste bolighus, men bør forlenges til gang- og sykkelveg Hovet – totalt ca 2,5 km.
- Gang- og sykkelveg rv.7 Fossgård Bilruter – mangler 300 m. til 4 km. grense, men bør forlenges til Tuftelia – totalt ca 1,3 km.
- Gang- og sykkelveg Fv. 40 østover fra skolen i Skurdalen – 4 km.

5.4 Kretser og skoleskysordning

Sikker skoleveg er satsingsområde både nasjonalt, regionalt og lokalt. De fleste av elevene i kommunen kan følge sikker gang- og sykkelveg mellom hjem og skole, men det er mange som trenger skoleskys grunnet avstander eller farlige/vanskelige skoleveger.

Hol kommune har følgende skoleskyssordning:

- Kommunalt betalt skoleskyss for skolebarn fra 1. - 10. klasse på grunn av avstand
 - For 1. årstrinn er det skoleskyssordning ved større avstand enn 2 km til skolen.
 - For 2. årstrinn til og med 4. klasse med større avstand enn 3 km til skolen. (kommunal ordning).
 - For 5. til og med 10. klasse med avstand større enn 4 km til skolen.
- Barn med riksveg som skoleveg eller på annen måte særlig farlig eller vanskelig skoleveg har rett til skyss. Søknad sendes kommunen ved kultur- og oppvekstetaten.

I 2017/2018 er det 132 elever som har innvilget kommunal skyss til skolen med buss eller drosje. Tre elever har innvilget drosje i stedet for buss grunnet særlig vanskelig eller farlig skoleveg.

Elevtallet og skoleskyss for 2017/2018 fordeler seg slik på de ulike skolekretsene:

	Elevtall	Antall elever med kommunal skyss (buss eller drosje)
Dagali og Skurdalen oppvekstsenter:	18	15
Hallingskarvet skole	64	34
Geilo barne- og ungdomsskole avd. barnetrinn	228	13
Geilo barne- og ungdomsskole avd. ungdomstrinn	166	70
SUM	476	132

5.5 Boligområder og skoleveger

I boligområdene i kommunen langs de kommunale vegene har det vært fokus på trafikksikkerhetstiltak, og det er i boligområdene i hovedsak gjennomført følgende tiltak:

- Redusert fart, 30-40 km/t
- Etablert fartsdempere
- Skiltet med «barn leker»

5.6 Skoler og barnehagers nærrområder

Hol kommune har gjennomført gatebruksplaner ved Hovet skole (2011), Hallingskarvet (2012) og skolen i Skurdalen (2013). Nærrområder til Geilo barneskole og Geilo ungdomsskole - Reguleringsplan for skole og idrettsområdet er vedtatt 2013. Den legger til rette for et bilfritt skoleområde med sikrere løsninger for trafikkavvikling.

Ved barnehagene i kommunen er det gjort registreringer og oppgraderinger av hente/bringe- og parkeringssituasjonene etter behov, og det er ikke innkommet nye innspill om behov for utbedringer i revisjon av trafikksikkerhetsplanen.



Geilo barnehage (Foto: Hol kommune)

5.7 Bussholdeplasser

Bussholdeplassene i kommunen ligger kun langs riksveg og fylkesveger, og etablering av nye, samt drift og vedlikehold av eksisterende bussholdeplasser er Statens Vegvesen og fylkeskommunen sitt ansvar. Hol kommune følger fortløpende opp behov for tiltak.

5.8 Turstier, turveger og snarveger

I Hol kommune er det et omfattende nettverk av turstier, turveger og snarveger. Det er viktig at disse også vurderes som en del av gang- og sykkelvegnettet, når det vurderes tiltak for trafikksikkerhet i kommunen. Det bør gjøres en kartlegging og merking av veger/turveger som kan benyttes som alternative sykkeltrasèer til riksveger og fylkesveger

5.9 Viltpåkjørsler

Hvert år skjer viltpåkjørsler i trafikken i Hol, og de siste årene har antallet vært økende.

Antall påkjørsler av elg, hjort og rådyr pr. kalenderår		
2015	2016	2017
19	24	40

Hol kommune er med i prosjektet «Vilt og trafikk i Hallingdal», som er et bredt sammensatt forum med representanter fra hallingdalskommunene, Bane nor, Statens Vegvesen, Politiet og NAF med flere. I prosjektet jobbes det med fysiske tiltak som rydding langs veg og oppsetting av viltgjerder, samt kartlegging av risikoområder og informasjonskampanjer rettet mot trafikanter.

6 Status forebyggende trafikksikkerhetsarbeid i Hol

Trafikantens adferd er den viktigste faktorene som medvirker til at ulykker skjer. Herunder førerdyktighet, fart, kjøring i trett eller ruspåvirket tilstand, bruk av bilbelte, bruk av mobiltelefon m.m. Regner vi bilens tekniske stand som et føreransvar blir denne trenden enda tydeligere. Her har vi med andre ord en svært viktig oppgave i arbeidet med å forebygge trafikkulykker.

Holdningskapende arbeid for å påvirke adferd og gi kunnskap om tiltak er viktig for å redusere ulykker i trafikken. Voksne har et ansvar som ansvarlige trafikanter, men også som rollemodeller for barna våre.

Statens vegvesen, Trygg Trafikk og politiet jobber med holdninger og adferd hos bilistene generelt i form av kampanjer om bilbelte, soving undervegs, rus og fart. På kommunalt nivå ligger først og fremst det arbeidet som starter i barnehagen med å formidle holdninger, kunnskap og ferdigheter, som fortsetter gjennom hele skoleløpet og avsluttes når elevene forlater grunnskolen. Samtidig er det også en oppgave knyttet til bevisstgjøring og ansvarliggjøring av våre voksne trafikanter.

6.1 Barnehagene

I henhold til Barnehageloven stiller ikke rammeplan for barnehagene krav til trafikkopplæring. Men for å oppfylle planens intensjoner om at barnehagen skal legge vekt på å styrke kunnskap om og tilknytning til lokalsamfunnet, forutsettes det at barna blir godt kjent i den trafikken de ferdes i til daglig og at de utvikler ferdigheter for sikker ferdsel i denne trafikken

Det er ønskelig at alle barnehagene har fokus på og gjennomfører trafikksikkerhetsopplæring for barna tilpasset alderstrinnet. Det er et mål at alle barnehager har egne trafikksikkerhetsplaner med rutiner for barnehagens trafikkopplæring, og dermed også blir sertifisert som trafikksikre barnehager.

Trygg trafikk har laget en digital Barnas trafikkklubb som tilbyr et gratis opplegg for trafikkopplæring for barn og voksne. Barnehager kan melde seg inn, og få tilgang til spesialutviklet pedagogisk materiell for trafikkopplæring av barn. Det er pr 2018 en barnehage i Hol kommune som er med.

6.2 Skolene

Trafikkopplæring er et krav i læreplanen til skolene. Der ligger kompetansemål som beskriver hva eleven skal kunne i de enkelte fag på klassetrinnene, og kompetansemålene for trafikk ligger inn under naturfag og kroppsøving.

Kompetansemål hentet fra kunnskapsløftet:

Naturfag: 8.-10.trinn - gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker.

Kroppsøving: 1.-4.trinn – følge trafikkregler for fotgjengere og syklist
5.-7.trinn - praktisere bruk av sykkel som framkomstmiddel

Hver skole har utarbeidet sin trafikksikkerhetsplan. Skolene benytter Trygg Trafikk sitt materiell for å gjennomføre deler av trafikkopplæringen. Det årlige trafikksikkerhetsarbeidet i skolene suppleres med nasjonale og regionale kampanjer, kurs og prosjekter

m.m. Det er et mål at alle skolene i Hol skal bli sertifisert som trafikksikre skoler.

Det er mange foreldre som kjører sine barn til skole og barnehage, selv om barna har sikre skoleveger. Dette medfører større trafikk rundt skolene og barnehagene, og øker farene for trafikkulykker. Det er også et mål at flere barn (og foreldre) er mer fysisk aktive gjennom å gå eller sykle til skolen og barnehagen. Hol kommune arrangerer årlig gå- og sykle til skolekampanje for å sette fokus på trafikksikkerhet. Trygg trafikk har innført begrepet «hjertesone», hvor de oppfordrer skolene til å lage en trygg, bilfri sone rundt skolen sin. Det er et mål at også skolene i Hol har en hjertesone. (www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone)



6.3 Forebyggende arbeid for barn og unge i Hallingdal

Trygg trafikk, Politi, Statens Vegvesen, NAF mfl. er viktige samarbeidsparter i det forebyggende arbeidet ovenfor barn og unge. Det gjennomføres mange prosjekter, kurs, kampanjer m.m. der barn og unge i Hallingdal blir involvert i trafikksikkerhetsarbeid. Det kan nevnes tiltak som «Russ, rus og trafikk» og sikkerhetsdag for 8. klassetrinnet på Torpomoen. Slike prosjekter er viktige for å engasjere

barn og ungdom til å tenke mer på trafikksikkerhet, og det er viktig at dette arbeidet fortsetter.

6.4 Frivillige lag og organisasjoner

Det er et rikt lag og organisasjonsliv i kommunen med mange aktive barn og voksne. Kjøring til og fra, og i forbindelse med fritidsaktiviteter utgjør en prosentvis stor andel av lokaltrafikken. Det er et behov for å samarbeide med lag og organisasjoner for å øke kunnskap og bevisstgjøre barn og voksne om trafikksikkerhet rundt egen ferdsel i trafikken. Lag og

organisasjoner oppfordres til å selv å ha rutiner for trafikksikkerhet for å ivareta sine medlemmer.

Idrettslagene har egen «Ta vare kampanje» initiert av Buskerud Fylkeskommune. Idrettslagene har blant annet egen reisepolicy for kjøring til og fra aktiviteter.



Buskerud fylkeskommune ved Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) bevilger årlig støtte til mange frivillige trafikksikkerhetstiltak. Det settes årlig av rundt 300 000 kr til slike tilskudd som fordeles på gode søknader. Støtten kan gis til enkeltpersoner, lag og frivillige organisasjoner. I dette ligger også foreldreutvalg i skoler og barnehager.

Noen eksempler på tiltak det tidligere er gitt støtte til:

- skilting av trafikkmiljø som treningsarena for barn

- aksjoner for å få barn til å gå eller sykle til skolen
- fartsdempere på privat veg
- stengsel for bil på privat gangveg
- private snarveger som bedrer trafikksikkerheten
- fôring av storvilt for å hindre dyr å trekke mot vegen
- anti-alkoholkampanje
- rånetreff for bilinteressert ungdom
- opplæring i sikring av barn i bil
- innkjøp av trafikkpedagogisk materiale

Det forutsettes at den som mottar støtte ikke skal ha noen økonomisk gevinst ved å gjennomføre tiltaket. Søknadskjema med kriterier finnes på www.bfk.no.

6.5 Rulleski

Det er mye rulleski bruk i Hol kommune, særlig tilknyttet elever ved Norges Toppidrettsgymnas og idrettslag. Denne bruken skjer på riksveger og fylkesveger, hvor den utgjør en viss fare i trafikken. Dels skjer også rulleski bruk på tilrettelagte områder ved Geilohallen, men disse løypene er hverken utfordrende eller lange nok til å tilfredsstille treningsbehovene for elevene.

Påbud om bruk av sikkerhetsutstyr og opplæring i forsvarlig oppførsel forventes ved organisert rulleskitrening. Hol kommune har i samarbeid med NTG og Geilo Idrettslag satt fokus på tiltak for å øke sikkerheten. Det er fokus på økt holdningsskapende arbeid, fokus på bruk av sikkerhetsutstyr, og av organisering av treningen (strekninger, tidspunkt, skilting m.m.).

7 Økonomi

Hol kommune skal årlig rullere Tiltaksplan for trafiksikkerhet. For gjennomføring må trafiksikkerhetstiltak innarbeides i kommunens handlingsprogram og økonomiplan. Økonomi til gjennomføring av trafiksikkerhetstiltak avsettes i økonomiplanen. Det søkes om tilskudd fra FTU til delfinansiering av tiltak.

8 Rullering- og rapporteringsrutiner

- Årlig rullering av tiltaksplanen i trafiksikkerhetsutvalget.
- Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret, basert på statusrapportering fra etatsledere.
- Trafiksikkerhetstiltak innarbeides årlig i handling- og økonomiplan.
- Det søkes årlig om trafiksikkerhetsmidler fra Fylkets trafiksikkerhetsutvalg (FTU).
- Tiltak skal gjennomføres i prioritert rekkefølge.
- Kommunedelplanen rulleres hvert fjerde år i kommunal planstrategi.

9 Vedlegg

- Administrative rutiner for trafiksikkerhetsarbeid i Hol kommune, vedtatt 2.juli 2018