



Referat fra hyttemøtet lørdag 22. februar 2020

Storesalen, Geilo samfunnshus, kl. 15.00-16.45

Velkomst og orienteringer ved ordfører Petter Rukke

Ordføreren orienterte om ulike utfordringer og arbeid med samferdsel, særlig mtp. å sikre trygg vinterkryssing RV7 Hardangervidda og FV50 Hol-Aurland og Bergensbanen.

Geilo sti- og løypelag (GSL) ved styremedlem Tony Kjøl

GSL har behov for frivillige/dugnadsinnsats og vil gjerne bidra så langt som mulig der det er spesielle ønsker (f.eks. materialer til mindre klopper o.l.) Mulig å melde inn behov.

Har vært i dialog med noen av de andre løypeområdene for at de kan koble seg på GSLs hjemmeside. Viktig at midlene fra kommunen kommer alle til gode.

Bærekraftig reisemål og nasjonalparkkommune ved næringsrådgiver Line Ramsvik

Hol kommune har vært nasjonalparkkommune og Geilo nasjonalparklandsby siden 2008. Geilo fikk merket som Bærekraftig Reisemål første gang i 2016, deretter merket i 2019. Ordningene har fokus på stadig forbedring og samarbeid.

HK har bygget en «grunnmur» ved å innarbeide en del av kravene i kommuneplanens samfunnsdel.

Fremover skal bærekraftprinsippene inn i alle planer slik at målsetningene går som en rød tråd i 4-årig/årlig handlingsprogram og økonomiplan, i innkjøpstrategi og reiselivsstrategi m.fl. HK skal også i gang med en medvirkningsstrategi for å sette i system hvordan kommunen kan jobbe sammen med frivilligheten for å utvikle kommunen videre.

TØI-prosjekt: Tettstedspakker for attraktiv, inkluderende og klimavennlig stedsutvikling ved kommuneplanlegger Maja Tvedt

Et forskningsprosjekt for tettsteder med ca 2500 innbyggere, hvor HK er med, sammen med Bø, Sortland og Stryn kommuner. Kan sammenlignes med «bypakke», bare i mindre skala.

Geilo sentrum har trafikktfordringer i sesong, med fulle parkeringsplasser, bilkjøring «fra butikk til butikk», og biler som står parkert på langtidsparkeringer over svært lang tid. HK/TØI er nå i gang med pilotstudie, og etter innspillsmøter fremkommer det at folk ønsker seg mer tilrettelegging for sykling og gange, og at mange er positive til parkeringsbetaling.

Tidlig fase – send gjerne mail til Maja.Tvedt@hol.kommune.no om dere vil vite mer eller har innspill.

SkiGeilo ved markedssjef Kevin Eikrehagen

SkiGeilo har denne sesongen hatt over 30 dager der en eller flere heiser har vært stengt pga. vind. Har ikke lavere terskel for å stenge heisene nå enn før. Til tross for mye stengt, har skisenteret gjestevekst.

Hvordan jobber SkiGeilo med bærekraft?

Bl.a. Skibuss (omtrent 35% av gjestene tar nå buss mellom bakkene), nye trakkere med

lavere utslipp. Bedre vedlikehold av bygningsmasse. Bedre kursing av ansatte. Bruker lokalmat.

Vant prisen «Norway's best ski resort» 2019 basert på tre hovedpunkter: enkel logistikk for gjesten, samarbeid og synliggjøring av matkultur/tradisjoner.

Kommunalt planarbeid ved ordfører Petter Rukke

Ved hver nye kommunestyreperiode skal kommunens planer gjennomgås for ev. rullering/revidering, og HK er nå i gang med arbeidet. Tar gjerne imot innspill!

Kommunens nettsider skal bli mer oversiktlige.

Vestliaplanen ved rådmann Ole Johnny Stavn

Vestliaplanen er en områdeplan, som brukes når et større område må behandles helhetlig. Planen omfatter inntil 900 enheter.

Høringsfrist var 13. februar. Høringssvarene blir vurdert og saken fremmes til ny politisk behandling i kommuneplanutvalget (KPU).

Rådmannen orienterte ellers kort om salget av Dagali flyplass og om branntomten i Hovet. Kommunestyret har nå vedtatt å ta ansvar for opprydning av brannruinene, etter 3 års arbeid opp mot eier/forsikringsselskap.

Spørsmål og innspill fra salen

- Ønsker samarbeid for å sikre at ikke Vys togruter (særlig dagtid) legges ned.
- Ønsker videreføring av det gode busstilbudet til Lægroid i påsken.
- Håper det jobbes med drift av FV50 mtp nye fylker Viken/Vestland.
- RV7 tilgjengelighet/vintersikker kryssing av Hardangervidda er viktig.
- Ønsker sammenhengende gang- sykkelveg Ustaoset-Haugastøl.

Svar fra ordfører: HK har levert eget høringssvar til NTP bl.a. med ønske om gang- og sykkelveg langs alle hovedvegene.

- Hvordan skal HK takle trafikkutviklingen i Geilo sentrum?

Svar fra ordfører: TØ1-prosjektet er spennende i den forbindelse. Det er gitt innspill til NTP om at Geilo må styrkes som kollektivknutepunkt. Jobber opp mot VY for å få flere passasjerer kollektivt. Det skal også igangsettes forprosjekt på mulig parkeringsutvidelse på Geiljordet, under bakken.

- Fortsatt lang vei å gå på park-tilbudet hos SkiGeilo. Geilo har et kjempepotensiale i «park-segmentet».
- Hva er markedsgrunnlaget/kalkylene for gondol i Vestlia?

Svar fra SkiGeilo/Geilo Holding: Tanken bak gondol er å skape en kollektiv destinasjon og en bilfri akse opp til Kikut, mtp at flere vil reise til Geilo med tog fremover. 40% av gjestene kommer ut på ski kl 12 eller senere, derfor er det også viktig å spre trafikken utover mer enn i dag.

- Hvordan, i bærekraftsøyemed, kan man forsvare bygging av 900 enheter? Særlig mtp. trafikkutfordringer, «rush» i skiløyper, stier, utbyggingsstøy osv.
 - Helt vanvittig at 900 enheter skal bygges i Vestlia. Støy er også ekstremt ødeleggende. Sjokkert over hva man velger å gjøre med Geilo.
-

- Vestlia-planen er et veivalg! Valgene HK tar er ikke bærekraftige.

Svar fra ordfører: Planen har ligget ute på høring nettopp for å få innspill til planen. Vedtatt utredet på dette nivået (900 enheter).

- Pilvegen opp til Geilohovda er vakker, men krever vedlikehold. Er det noe på gang der?

Svar fra GSL: Ja, det er en av de viktigste stiene for GSL, da den er sentrumsnær.

- Pariserløypa sommerstid er i dårlig stand. Der må det gjøres noe med skilting og tilrettelegging.
- Eiendomsskatten og endringer i bruken av denne gjør at folk stiller spm. om hvorfor de skal betale frivillig løypeavgift i tillegg. HK må «ta tak i den fortellingen». Alle trenger penger, men initiativ og entusiasme er også viktig.

Svar fra ordfører: hele kommunestyret er villige til å bruke mye penger, i forhold til mange andre kommuner, på stier og løyper.

- Hva slags merverdi kan GSLs arbeid ha for de andre løypelagene/hyttevelforeningene?

Svar fra GSL: GSL vil ta tak i felles utfordringer når de har kommet skikkelig i gang. Vil gjerne samarbeide mer med de andre løypeområdene.

- Hadde GSL sett dagens lys hvis HK ikke hadde «trukket seg fra 40%-vedtaket»?

Svar fra GSL: HK har i lengre tid vært opptatt av å ikke skulle fortsette driftsansvaret for Geilo løypeområde.

Svar fra ordfører: Det er ønskelig med lik driftsform i hele kommunen/alle løypeområder. Enten må HK drifte alt eller ingenting.

Ostebygda ved Pål Medhus

Ostebygda er ikke kun ett sted, men hele kommunen. Ble kåret til årets lokalmatgründer i 2019. Ysting er kulturarv og håndverk.

Landbruk med beitedyr viktig for å holde kulturlandskap i hevd, og for å unngå gjengroing – også mtp stier og løyper. Landbruket i Hol er også en drivkraft for tilflytting.

Tilbyr arrangementer som «Yst og tyst», ost- og ølsmaking.

Skal i gang med «grottelagring» av ost i en gammel energitunnel i Hovet (E-CO).

SkiGeilo er den største kunden av samtlige oster i Ostebygda.

Oppsummering og avslutning ved ordfører Petter Rukke

Oppfordring fra Hallingdal Renovasjon: ta kontakt med dem hvis avfallspunktene er fulle (tlf 32086110).

Har vært et prøveprosjekt på Kikut med plastsortering, men ble fiasko fordi det kastes restavfall i plastdunken. Oppfordre folk til å gjøre kildesorteringa rett.

Innspill er viktig for å forstå hvordan vi kan gjøre ting annerledes (og bedre).

Ta kontakt!