



## Referat fra hyttemøtet, 23. februar 2019.

### Velkommen v/ordfører Petter Rukke. Kommunal informasjon:

- Seminar om RV7 den 1. og 2. april
- Passasjertrafikken på Bergensbanen vil bli lagt ut på anbud
- Ønsker regiontog fra øst og vest
- Statsministeren var på besøk og overrakte 30 millioner kroner, for å gjøre ferdig brua ved Geilo stasjon. Bane NOR og kommunen vil bidra til gjennomføring.
- Ny fagskole reiselivet blir etablert på Geilo. Mulig å søke nå – starter til høsten. Vil bli viktig for reiselivsnæringen i Hol kommune
- Et nytt beredskapsenter for nødetatene er under planlegging. Vil gi en viktig styrking av beredskapen, både lokalt og regionalt
- Ytterligere kraftutbygging er på gang, både ved Tungavatnet og ved Godfarfoss
- Dagaliflyplass ligger ute for salg. Kommunen ønsker at dette utvikles og skaper mulighet for ulike aktiviteter
- Servicetorget flytter 19.mars til reiselivssenteret

### Presentasjon Hallingdal Renovasjon v/daglig leder Leif Ove Sataslåtten

- Presentasjon av organisasjonen
- Sataslåtten gikk igjennom nye forskrifter og HR sine målsetninger i forhold til gjenvinning bl.a. i forhold til husholdningsavfall
- HR håndterer 30.000 til 32.000 tonn avfall i året
- Økt frekvens på henting i vinterferie, påske, jul og nyttår. Kommer til å tømme 1. juledag i årene fremover
- Avfallsstasjonen ved Kikut bygges ut i 2020 til dobbel kapasitet. Vestlia ved Røde Kors huset med økt kapasitet i år. Planlagt med nedgravde løsninger i 2020. Ustaoset flyttes, utvides og bygges ut med nedgravde løsninger i 2020.
- Løse utfordringer for hyttefolk som reiser med tog. Mye misbruk av containere, bl.a. med bygge avfall som fyller disse. Overvåking kan være en løsning. Viktig at det ikke parkeres foran avfallspunktene

Se for øvrig vedlagte presentasjon

### Presentasjon Geilo sti- og løypelag v/styreleder Roger Espeli

- Vi disponerer om lag 200 km løyper, som trækkes med høy frekvens
- Egen nettside under utarbeidelse og vi har ca. 8000 følgere på Facebook
- Geilo idrettslag sitt løypenet må fremheves, som med rulleskiarena og tidlig-snø er tilgjengelig for alle 365 dager i året. Her er lysløyper og konkurranseløyper. Bruker 1 mill. i året til produksjon av kunstsne, alle kan gå der
- Serveringshyttene er viktige for skiproduktet vårt. Det samme er samarbeidet med Ski Geilo, de andre løypelagene og vår entreprenør Geilo Maskin
- Geilo sti- og løypelag er en medlemsorganisasjon hvor alle kan bli medlemmer – bl.a. etter modell fra Skiforeningen. Utbyggeravtalene er viktig for finansieringen av løypene
- Rapporten «Skiglede for alle» ligger til grunn for vår strategi for løypeutvikling. Viktig å legge til rette for tilgang fra sentrum og ut. Ustedalsfjorden Rundt er fremdeles en av de viktigste traseene. Arbeidet med å skille stier og løyper skal videreføres og prioriteres

Se for øvrig vedlagte presentasjon fra Geilo sti- og løypelag

### **Presentasjon Ski Geilo v/adm.sjef Ole K. Kristiansen og markedsjef Kevin Eikrehagen**

- Mye er gjort siden vi overtok anleggene. Alle bygningene er reparert og malt, vi har ryddet i traseene, vi har laget nytt alpinkart, Fugleleiken er gjenåpnet og vi har etablert vårt hovedkontor i Geilo sentrum
  - Skibussene er en suksess, som har stor betydning for både miljø og trafiksikkerheten. Nytt er After-Ski bussene fra Kikut og Havsdalen
  - Jobber målrettet med å utvikle Geilo som destinasjon, sammen med flere næringsaktører og Visit Geilo. Har en strategiprosess som heter Geilo 2023
  - Har høynet kvaliteten på våre serveringssteder, og har gjenåpnet kafeen i Halsteinsgård med nytt og flott inventar. Pusset opp er også skikafeen i Vestlia og Taubanekroa
  - Fremdeles et stort etterslep på vedlikehold, men det går fremover
  - At statsministeren kom med penger til brua over stasjonen, gir oss inspirasjon til å fortsette planleggingen av gondolbane fra stasjonen til Havsdalen. Nye skitrekke i Havsdalen
  - Vi har også fokus på eiendomsutvikling, og mange spennende konsepter er på gang
- Se for øvrig vedlagte presentasjon fra Ski Geilo

### **Presentasjon Geilo Velforbund v/styreleder Marit Schage Andria**

- Vårt oppdrag er å være hyttehallens talerør, og å være en bidragsyter i bygda vår
  - Vi vil være aktive bidragsytere til Geilo sti- og løypelag, Geilo 2023, Visit Geilo og Ski Geilo
  - Vi ønsker fremdeles å følge opp kommunale avgifter samt planer for fremtidig utbygging
  - Vi har en levende bygd med tradisjoner, sentrumsnær natur og nærmest bilfri tilgang til skiløyper og Hardangervidda
- Se for øvrig vedlagte presentasjon fra Geilo Velforbund

### **Spørrerunden:**

- Opptatt av å bidra til gode ski- og løypeforhold, god infrastruktur, gode vegforbindelser og tiltak som bidrar til å forlenge sesongene til glede for både næringsliv, fastboende og gjester
- Ønsker utvidelse av busstilbudet. Ønsker også alternative løypetraseer, med tanke på været. Fint om kommunen kunne snakke med aktuelle grunneiere
- Vi ønsker oss mer trøkk i arbeidet med RV7. De på vestsiden av vidda må jobbe mer. Det må jobbes for å sikre en sykkelvei fra Haugastøl til Geilo, og videre nedover dalen
- Oppfordring til Ski Geilo om å holde oppe parktilbudet på fredagskveldene.
- Kommunen har brutt sitt løfte om at 40 prosent av eiendomsskatten skal brukes til løyper!  
*Svar fra rådmannen: Å ikke binde opp til 40% gir større fleksibilitet. Eksempelvis hadde Hol kommune inntekter fra eiendomsskatten på 24 mill. i 2017. 40% prosent av dette er 9,6 mill. Hol kommune brukte mer enn 12 mill. på stier og løyper i 2017. Dette vil variere fra år til år. Eiendomsskatt betales av både hytteeiere og fastboende*
- Det er bra at kommunen jobber for bedre beredskap, som er viktig for både fastboende og hyttefolk. Kommunen har et godt helsetilbud
- Arbeidet med sti og løyper må utvikles videre i hele kommunen. Dette er viktig for alle hyttegrendene.
- En drøm om tilknytning mellom Ustaoset, Rennedalen, Såballia og Ustedalsfjorden. Det vil være en viktig arm i løypesystemet
- Opptatt av trafiksikkerhet. Mange fører utrygghet med økende trailertrafikk. Trenger drahjelp fra Statens Vegvesen.